

## POMPE PER VUOTO VTL 25/FG, 30/FG e 35/FG

Sono pompe per vuoto a palette rotative, con una capacità d'aspirazione di 25, 30 e 35 mc/h.

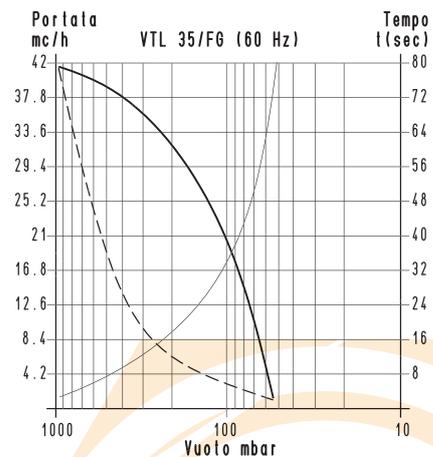
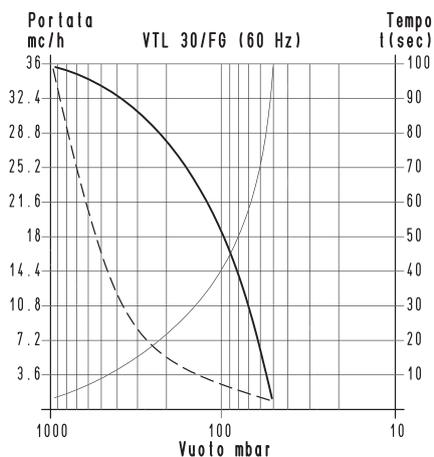
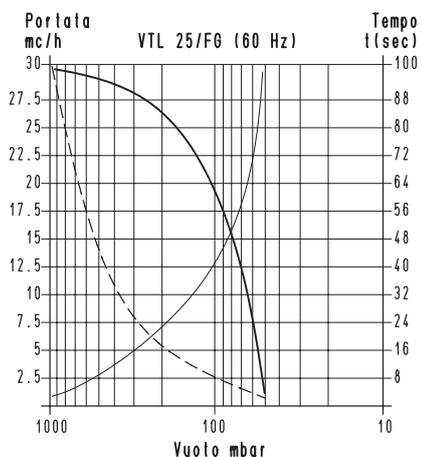
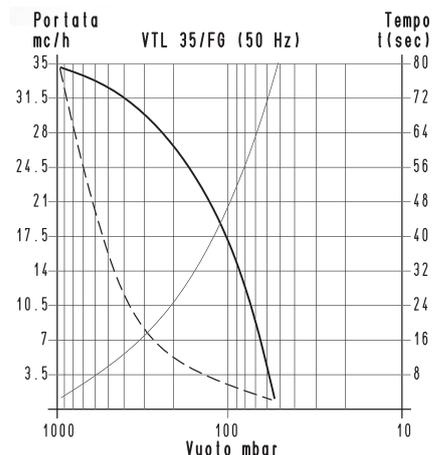
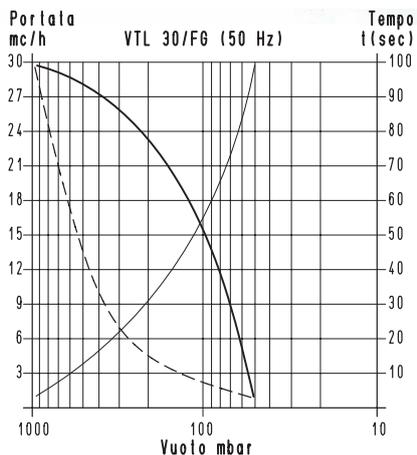
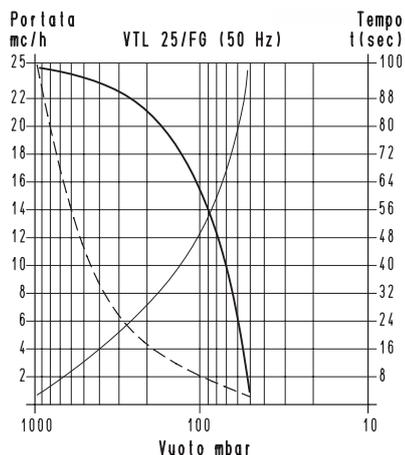
La lubrificazione è a depressione con ricircolo d'olio ed è regolabile tramite due oliatori posti in corrispondenza dei cuscinetti di supporto. Il rotore è calettato su un proprio albero ed è supportato da cuscinetti indipendenti, alloggiati nelle due flange di chiusura della pompa.

Pompa e motore elettrico sono così due unità indipendenti, fissate ad un apposito supporto, collegate tra loro tramite un giunto di trasmissione elastico. Questa conformazione consente l'impiego di motori elettrici standard, nella forma e grandezza indicate in tabella.

Il raffreddamento della pompa è del tipo superficiale; il calore viene disperso dalla superficie esterna, appositamente alettata, da una ventola radiale posta tra il motore e la pompa.

Sullo scarico della pompa è installato un serbatoio per il recupero dell'olio, contenente un filtro separatore che impedisce la formazione di nebbie d'olio e, nel contempo, riduce la rumorosità.

Sull'aspirazione è sempre consigliata l'installazione di una valvola di ritegno ed un filtro idoneo a trattenere eventuali impurità aspirate. Sono fornite esclusivamente con motori elettrici trifase.

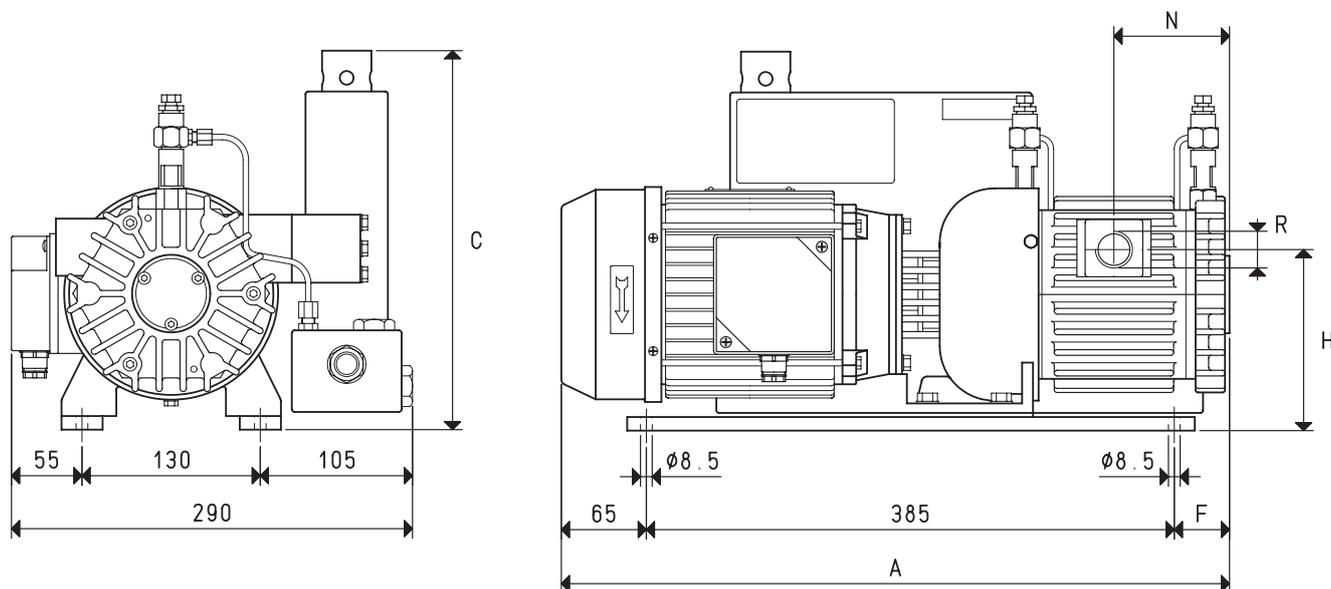


Per i tempi di svuotamento di un volume  $V_1$  applicare la formula  $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

- Curva relativa alla portata (riferita alla pressione di aspirazione)
- - - Curva relativa alla portata (riferita alla pressione di 1013 bar)
- Curva relativa al tempo di svuotamento di un volume di 100 litri

$V_1$ : volume da svuotare (l)  
 $t_1$ : tempo da calcolare (sec)  
 $t$ : tempo ricavato in tabella (sec)

# POMPE PER VUOTO VTL 25/FG, 30/FG e 35/FG



Art.		VTL 25/FG		VTL 30/FG		VTL 35/FG	
<b>Frequenza</b>		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
<b>Portata</b>	m <sup>3</sup> /h	25.0	30.0	30.0	36.0	35.0	42.0
<b>Pressione finale</b>	mbar ass.	50		50		50	
<b>Esecuzione motore</b>	3~	230/400±10%	275/480±10%	230/400±10%	275/480±10%	230/400±10%	275/480±10%
<b>Voit</b>							
<b>Potenza motore</b>	3~	0.88	1.05	1.00	1.20	1.00	1.20
<b>Kw</b>							
<b>Protezione motore</b>	IP	54		54		54	
<b>Velocità di rotazione</b>	g/min <sup>-1</sup>	1450	1740	1450	1740	1450	1740
<b>Forma motore</b>		B14		B14		B14	
<b>Grandezza motore</b>		80		80		80	
<b>Livello di rumorosità</b>	dB(A)	64	66	65	67	65	67
<b>Peso max</b>	3~	31.0		35.0		37.0	
<b>Kg</b>							
<b>A</b>		470		490		510	
<b>C</b>		280		280		280	
<b>F</b>		20		40		60	
<b>H</b>		133		133		133	
<b>N</b>		73		83		93	
<b>R</b>	Ø gas	G3/4"		G3/4"		G3/4"	
<b>Accessori e ricambi</b>							
<b>Carica olio</b>	l	0.65		0.85		0.85	
<b>Olio sintetico</b>	VT OIL	ISO 68		ISO 68		ISO 68	
<b>N°6 palette</b>	art.	00 VTL 25FG 10		00 VTL 30FG 10		00 VTL 35FG 10	
<b>Kit guarnizioni</b>	art.	00 KIT VTL 25FG		00 KIT VTL 30FG		00 KIT VTL 35FG	
<b>Valvola di ritegno</b>	art.	10 04 10		10 04 10		10 04 10	
<b>Filtro di aspirazione</b>	art.	FB 25/FC 25		FB 25/FC 25		FB 25/FC 25	
<b>Oliatore a goccia regolabile</b>	art.	00 VTL 00 11		00 VTL 00 11		00 VTL 00 11	

Sono disponibili i disegni 3D sul sito [www.vuototecnica.net](http://www.vuototecnica.net)