



Serie Agricola



▶ Serie Agricola a norme ISO 7241-A





Serie Agricola



▶ Caratteristiche generali

- Intercambiabili secondo normative internazionali specifiche per il settore agricolo
- Profili interni studiati per ridurre le turbolenze e le conseguenti perdite di carico
- Superfici soggette a tenuta con guarnizioni rullate per garantire minime rugosità
- Bloccaggio assicurato da un numero elevato di sfere
- Corpi valvola temprati per resistere agli urti
- Premistoppa ad azione contenitiva e guarnizione valvola speciale per ridurre il rischio di estrusione
- Guidavalvola con fermo meccanico per la perfetta intercambiabilità con innesti a sfera
- Parti soggette a carichi ed usura trattate termicamente
- Ghiera sugli innesti femmina carbonitrate
- Zona di appoggio sfere sull'innesto maschio temprata ad induzione
- Guarnizioni in NBR
- Anelli antiestrusione in PTFE
- Contenimento metallico della guarnizione principale dell'innesto femmina
- Vasta gamma di filettature e terminali filettati
- Disponibilità di accessori e kit di ricambio con istruzioni dettagliate

▶ Applicazioni

- Innesti rapidi esplicitamente progettati per applicazioni agricole
- La maggior parte dei modelli è omologata ed utilizzata dai più importanti costruttori di trattori e macchinari agricoli del mondo
- La conformità alla norma ISO 7241-1 parte A ne garantisce l'intercambiabilità a livello mondiale
- La serie VF... soddisfa i requisiti della norma ISO 5676 ed è stata studiata per le esigenze di collegamento degli impianti di frenatura idraulica
- Tutti gli innesti rapidi illustrati in questo catalogo possono comunque essere utilizzati per tutte le altre applicazioni che rientrano nelle caratteristiche dei singoli prodotti

▶ Vantaggi

Serie NV, serie NS

- Sistema di connessione ad arretramento di ghiera
- Occlusione a valvola sporgente (serie NV) o a sfera (serie NS)
- Base da 1/2" a norme ISO 7241-1 parte A

Serie PV

- Intercambiabili secondo norma ISO 7241-1 parte A
- Sistema di connessione Push-Pull
- Fissaggio a parete tramite ghiera
- Collegamento a tubi flessibili
- Funzione antistrappo che previene rotture dei tubi in caso di sgancio accidentale dell'attrezzatura

Serie 3...

- Intercambiabili secondo norma ISO 7241-1 parte A
- Sistema di connessione Push-Pull
- Innestabili con parte maschio in pressione
- Disinnestabili in pressione con manovra di emergenza
- Blocco meccanico interno brevettato per evitare la chiusura delle valvole con inversioni di flusso e picchi di portata
- Fissaggio a tubi flessibili (serie 3CPV), a tubi rigidi o direttamente su distributore (serie 3CFPV)
- Funzione antistrappo dei tubi

Serie 4...

- Stesse caratteristiche degli innesti serie 3... ma innestabili con parte maschio e femmina in pressione contemporaneamente
- Disinnestabili in pressione
- Fissaggio a tubi rigidi o direttamente su distributore
- Microvalvola di decompressione con tenuta in Poliuretano

Serie VF...

- Innesti rapidi per impianti di frenatura idraulica intercambiabili secondo norma ISO 5676
- Valvola di occlusione a faccia piana per ridurre lo spillaggio di olio
- Ghiera supplementare di sicurezza che previene la disconnessione accidentale (serie VFS)
- Corsore interno brevettato che impedisce il disinnesto quando non ci si trova in condizioni di sicurezza con rimorchio frenato (serie VFB)

▶ Raccomandazioni

- **Un uso non corretto e/o una cattiva manutenzione di prodotti che lavorano con elevate pressioni interne, possono provocare un cattivo funzionamento e danni a persone o cose.** E' pertanto necessario attenersi scrupolosamente alle semplici indicazioni di verifica e manutenzione riportate in parte in questo catalogo e nelle istruzioni di utilizzo che accompagnano i singoli prodotti. Per maggiori informazioni chiedere all'**Ufficio Tecnico FASTER®**.
- Prima di utilizzare un nuovo innesto rapido esaminare attentamente i dati riportati sui cataloghi.
- Assicurarsi che sia idoneo alle caratteristiche di portata e pressione necessarie all'applicazione.
- Lubrificare le guarnizioni ed effettuare un'operazione di accoppiamento e disaccoppiamento accertandosi che tutto funzioni regolarmente.
- Assicurarsi che i filetti di accoppiamento corrispondano e che il sistema di sigillatura di questi sia idoneo.
- Se necessario sostituire i componenti dell'innesto rapido che risultassero usurati o danneggiati con **ricambi originali FASTER®**.
- **Prima di ogni connessione pulire accuratamente le parti dell'innesto rapido che assicurano l'accoppiamento** in modo da evitare l'usura delle parti di tenuta e l'introduzione di sporco nell'impianto.
- Quando gli innesti rapidi non sono accoppiati è consigliabile proteggerli con gli appositi **tappi di protezione FASTER®**.

Attenzione!



- Quando un'attrezzatura agricola viene scollegata può trattenere della **pressione residua** che - con il variare della temperatura o della posizione - assume un valore tale da impedire la possibilità di apertura della valvola della parte maschio dell'innesto rapido e di conseguenza impedirne l'accoppiamento.
- **Evitare di decrementare la pressione residua forzando la valvola dell'innesto rapido.**
- Utilizzare innesti rapidi parte femmina predisposti per l'accoppiamento in pressione.
- **Non aprire le valvole degli innesti rapidi con attrezzi acuminati che potrebbero danneggiare le guarnizioni di tenuta.**

Garanzia

- Tutti gli innesti rapidi **FASTER®** vengono progettati e costruiti con criteri attinenti alle prescrizioni del **Sistema di Gestione per la Qualità a norme UNI EN ISO 9001 e UNI ISO/TS 16949** e sono marchiati **FASTER®** per garantire all'utente originalità e affidabilità.
- Gli innesti rapidi **FASTER®** sono distribuiti in tutto il mondo attraverso una rete di distributori e rivenditori altamente qualificati.
- Se un innesto rapido **FASTER®** viene accoppiato con uno corrispondente di altri produttori **verificare la perfetta funzionalità, la tenuta e la resistenza alla pressione di utilizzo prima della messa in funzione.**
- **La FASTER non può garantire la perfetta esecuzione, qualità e tolleranze di accoppiamento con prodotti di altri costruttori.**
- Rotture o perdite causate dalle condizioni sopracitate possono provocare seri danni a persone o cose.

Responsabilità

- Le raccomandazioni riportate su questo catalogo non analizzano tutti i fattori di rischio di ogni applicazione possibile degli innesti rapidi **FASTER®**.
- La scelta finale del prodotto è di esclusiva responsabilità dell'acquirente che deve effettuare la selezione su indicazione **FASTER®**.
- Deve accertarsi che vengano rispettati i requisiti del prodotto scelto, venga mantenuto in perfetta efficienza e venga informato l'utente finale sull'utilizzo e manutenzione.
- **FASTER®** e i propri Distributori non sono responsabili di danni a persone o cose causati da un errato utilizzo o incorretta manutenzione dei propri prodotti.
- Tutti i dati di questo catalogo sono indicativi e non impegnativi. La filosofia **FASTER®** è quella di migliorare continuamente gli aspetti tecnici legati al prodotto, pertanto i dati contenuti in questo catalogo possono subire modifiche senza preavviso.

Utenti Primo Impiego



Come ordinare

Vedere nelle tabelle i codici degli articoli disponibili.

Come ulteriore aiuto nella fase di selezione del prodotto più idoneo alla propria applicazione, richiedere e compilare con il maggior numero di informazioni il modulo specifico per la definizione prodotto (Mod. A003) ed inviarlo al Servizio Clienti FASTER.

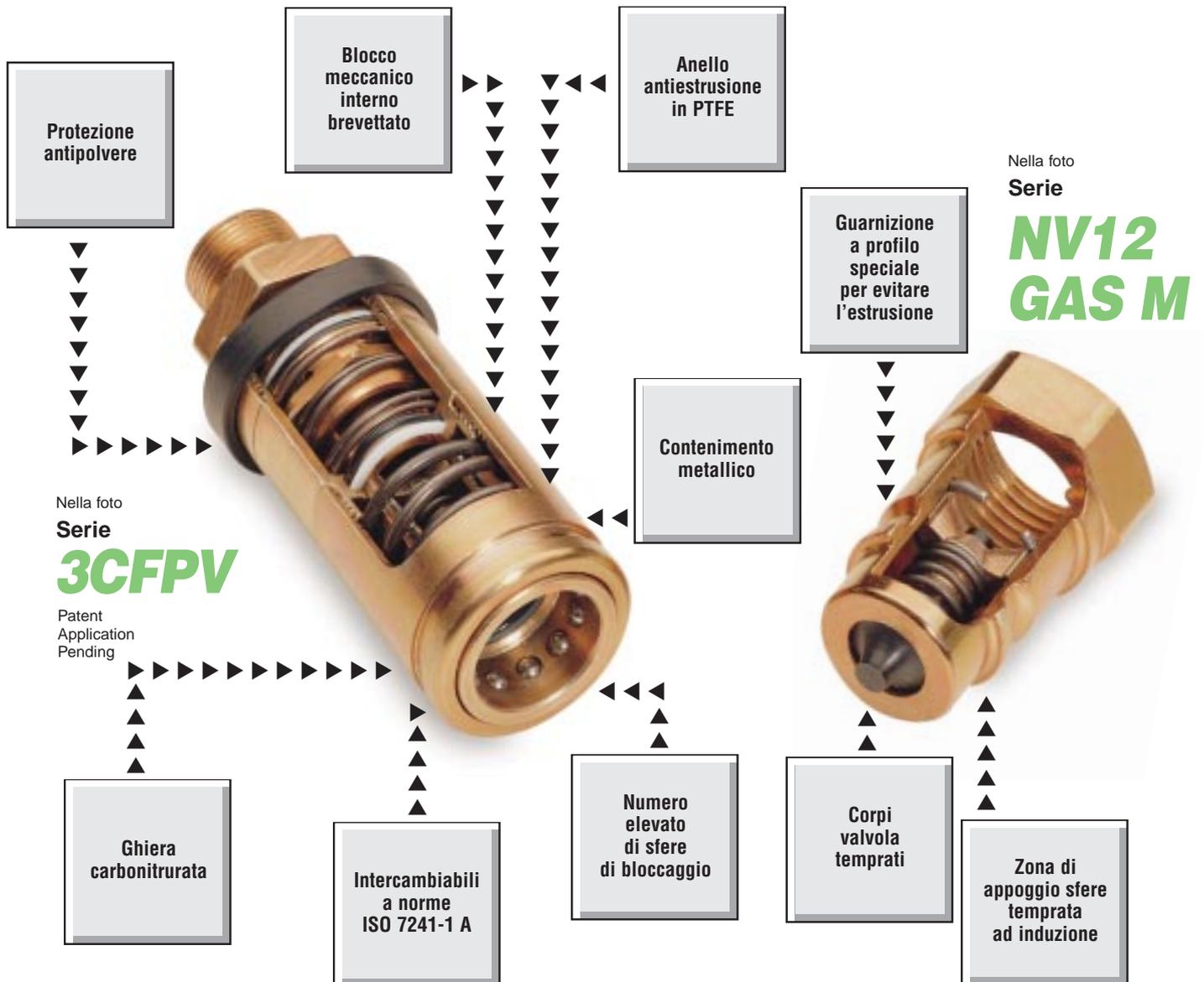


UNI EN ISO 9001
Cert. n° 2905
ISO/TS 16949



**Serie Agricola
a norme ISO 7241-A.**





▶ LA NUOVA RIVOLUZIONARIA VIA DELL'INNESTO RAPIDO

- Permette la connessione con il maschio in pressione (serie 3).
- Si connette con la semplice spinta del maschio nella femmina (push-pull).
- Si sconnette tirando il maschio (funzione **ANTISTRAPPO** dei tubi).
- Applicabile direttamente sul distributore o a tubi rigidi.
- Bloccaggio meccanico automatico delle valvole che previene la chiusura del flusso sul ritorno anche ad elevate portate.
- Estrema compattezza nelle dimensioni esterne.
- Vasta gamma di filettature disponibili.

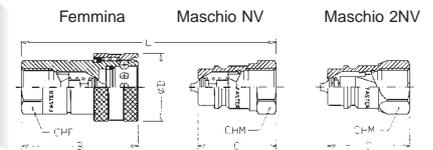
Caratteristiche

- **Connessione:** arretrando la ghiera
 - **Disconnessione:** arretrando la ghiera
 - **Occlusione:** a valvola sporgente (**serie NV**) o a sfera (**serie NS**)
 - **Innestabilità:** in assenza di pressione
 - **Disinnestabilità in pressione:** non consentita
 - **Intercambiabilità:** norma ISO 7241-1 parte A (solo base 1/2")
- Bloccaggio a corona di sfere
 - Guidavalvola con fermo meccanico
 - Guidavalvola speciale con deflettore di flusso (**serie 2NV**)
 - Perfetta intercambiabilità tra innesti a valvola e a sfera



Dati tecnici

Tipo	Base	DN Diametro nominale		Portata nominale		Forza di innesto		Press. max. esercizio		Pressione minima di scoppio								
		mm	inc	l/min.	GPM	N	lb.	MPa	PSI	Innestato		Maschio		Femmina		Perdita di olio cc. max.		
		mm	inc	l/min.	GPM	N	lb.	MPa	PSI	MPa	PSI	MPa	PSI	MPa	PSI			
NV	08	10,5	0,41	75	19,8	90	19,8	30	4350	120	17400	120	17400	85	12325	80	11600	1,8
NS	08	8,5	0,33	50	13,2	90	19,8	20	2900	120	17400	85	12325	80	11600	80	11600	1,5



* Fattore di sicurezza = 1:4 – per pressioni statiche usare fattore = 1:2

Articoli disponibili

Tipo	Terminale	Femmina	Maschio	Ø A	Norme	B		C		Ø D		L		CHF		CHM		SM		Utenti primo impiego	
						mm	inc	mm	inc	mm	inc	mm	inc	mm	inc	mm	inc	mm ²	inc ²		
						mm	inc	mm	inc	mm	inc	mm	inc	mm	inc	mm	inc	mm ²	inc ²		
Con occlusione a valvola	A	08	NV 12 GAS F	NV 12 GAS M	1/2" BSP	DIN 3852-2-X	66	2,60	44	1,73	38	1,50	88	3,46	27	1,06	27	1,06	86	0,13	C-F-I-P-Q-T-U E
			2 NV 12 GAS M	1/2" BSP	DIN 3852-2-X	47	1,85	47	1,85	47	1,85	47	1,85	27	1,06	86	0,13				
			NV 12 NPT F	NV 12 NPT M	1/2" NPTF	ANSI B 1.20.3	66	2,60	44	1,73	38	1,50	88	3,46	27	1,06	27	1,06	86	0,13	
			NV 2215 F	NV 2215 M	M22x1,5	DIN 3852-1-X	66	2,60	44	1,73	38	1,50	88	3,46	27	1,06	27	1,06	86	0,13	
Con occlusione a sfera	B	08	NV 12-12SAE F	NV 12-12SAE M	3/4" UNF	SAE J1926-1	66	2,60	44	1,73	38	1,50	88	3,46	27	1,06	27	1,06	86	0,13	H
			2 NV 12-12SAE M	3/4" UNF	SAE J1926-1	47	1,85	47	1,85	47	1,85	27	1,06	86	0,13						
			NV 12-58SAE F	NV 12-58SAE M	7/8" UNF	SAE J1926-1	69,5	2,74	51	2,01	38	1,50	98,5	3,88	32	1,26	27	1,06	86	0,13	
			2 NV 12-58SAE M	7/8" UNF	SAE J1926-1	54	2,13	54	2,13	27	1,06	86	0,13								
Con occlusione a sfera	A	08	NS 12GAS F	NS 12GAS M	1/2" BSP	DIN 3852-2-X	68	2,68	46	1,81	38	1,50	92	3,62	27	1,06	27	1,06	57	0,09	H
			NS 12NPT F	NS 12NPT M	1/2" NPTF	ANSI B 1.20.3	68	2,68	46	1,81	38	1,50	92	3,62	27	1,06	27	1,06	57	0,09	

♦ Base SM = Sezione minima di passaggio GAS = BSP * A richiesta

Diagramma perdite di pressione:

prove effettuate con banco prova secondo Norme ISO 7241-2 e con olio ISO VG 32 alla temperatura 40°C.

Materiali:

- Femmina in acciaio con parti sollecitate carbonitrate.
- Maschio in acciaio con alto tenore di carbonio, temprato ad induzione.
- Valvole in acciaio temprato.
- Protezione superficiale: zincatura e passivazione gialla.
- Molle in acciaio C98.
- Sfere ad alta resistenza 100 C6.

Guarnizioni:

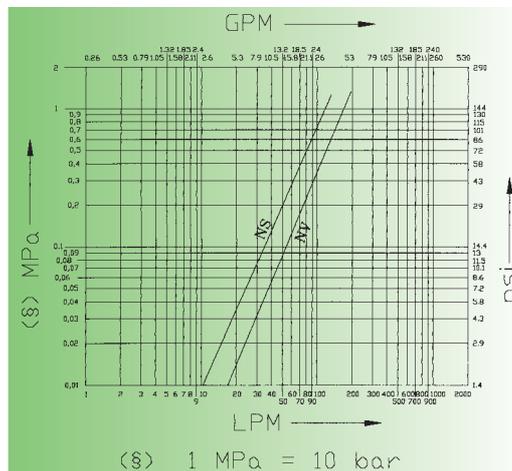
standard in NBR (gomma nitrilica) antioilo.
A richiesta: Viton, Neoprene, EPDM o altro.

Antiestrusioni:

In PTFE puro.

Temperatura d'esercizio:

con guarnizioni standard in NBR (gomma nitrilica) da -25°C a +125°C.
Per temperature superiori l'innesto rapido viene fornito con tutti i componenti in acciaio e guarnizioni appropriate.



Legenda Utenti Primo Impiego	
A	Agrialta
B	Claas
C	Deutz Fahr
D	Agco Fendt
E	Goldoni
F	Hürlimann
G	Case
H	John Deere
I	Lamborghini
L	Landini
M	Massey Ferguson
N	New Holland Italia
O	Renault
P	Same
Q	Valtra
R	Steyr
S	JCB
T	Antonio Carraro
U	BCS

Dati e illustrazioni di questo catalogo sono indicativi e non impegnativi.

Caratteristiche

- **Connessione:** spingendo la parte maschio (push)
 - **Disconnessione:** tirando la parte maschio (pull)
 - **Occlusione:** a valvola sporgente
 - **Innestabilità:** in assenza di pressione
 - **Disinnestabilità in pressione:** non consentita
 - **Intercambiabilità:** norma ISO 7241-1 parte A
- Bloccaggio a corona di sfere
 - Guidavalvola con fermo meccanico
 - Collegamento a tubi flessibili
 - Fissaggio a parete tramite ghiera
 - Funzione antistrappo dei tubi (se montato a parete)

Dati tecnici

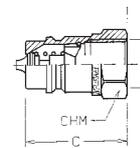
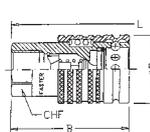
Tipo	Base	DN Diametro nominale		Portata nominale		Forza di innesto		Press. max. esercizio		Pressione minima di scoppio						Perdita di olio cc. max.
		mm	inc	l/min.	GPM	N	lb.	MPa	PSI	Innestato		Maschio		Femmina		
										MPa	PSI	MPa	PSI	MPa	PSI	
PV	08	10,5	0,41	75	19,8	160	35,2	26	3770	148	21460	105	15950	110	15950	1,8

* Fattore di sicurezza = 1:4 – per pressioni statiche usare fattore = 1:2



Femmina

Maschio



Per una vasta gamma di filettature consultate il Catalogo 0116 Serie CPV-CNV e CVV

Articoli disponibili

❖	Femmina	Maschio	Ø A	Norme	B		C		Ø D		L		CHF		CHM		SM		Utenti primo impiego
					mm	inc	mm	inc	mm	inc	mm	inc	mm	inc	mm	inc	mm ²	inc ²	
08	PV 12 GAS F	NV 12 GAS M	1/2" BSP	DIN 3852-2-X	66	2.60	44	1.73	38	1.50	88	3.46	27	1.06	27	1.06	86	0.13	A-C-F-I-P-Q-U
	PV 12 NPT F	NV 12 NPT M	1/2" NPTF	ANSI B 1.20.3	66	2.60	44	1.73	38	1.50	88	3.46	27	1.06	27	1.06	86	0.13	N-Q

❖ Base SM = Sezione minima di passaggio GAS = BSP * A richiesta

Diagramma perdite di pressione:

prove effettuate con banco prova secondo Norme ISO 7241-2 e con olio ISO VG 32 alla temperatura 40°C.

Materiali:

- Femmina in acciaio con parti sollecitate carbonitrate.
- Maschio in acciaio con alto tenore di carbonio, temprato ad induzione.
- Valvole in acciaio temprato.
- Protezione superficiale: zincatura e passivazione gialla.
- Molle in acciaio C98.
- Sfere ad alta resistenza 100 C6.

Guarnizioni:

standard in NBR (gomma nitrilica) antiolio.
A richiesta: Viton, Neoprene, EPDM o altro.

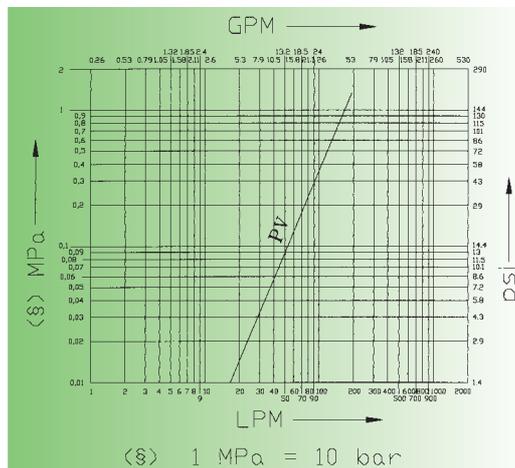
Antiestrusioni:

In PTFE puro.

Temperatura d'esercizio:

con guarnizioni standard in NBR (gomma nitrilica) da -25°C a +125°C.

Per temperature superiori l'innesto rapido viene fornito con tutti i componenti in acciaio e guarnizioni appropriate.



Legenda Utenti Primo Impiego	
A	Agritalia
B	Claas
C	Deutz Fahr
D	Agco Fendt
E	Goldoni
F	Hürlimann
G	Case
H	John Deere
I	Lamborghini
L	Landini
M	Massey Ferguson
N	New Holland Italia
O	Renault
P	Same
Q	Valtra
R	Steyr
S	JCB
T	Antonio Carraro
U	BCS

Dati e illustrazioni di questo catalogo sono indicativi e non impegnativi.

► **Caratteristiche**

- **Connessione:** spingendo la parte maschio (push)
- **Disconnessione:** tirando la parte maschio (pull)
- **Occlusione:** a valvola sporgente
- **Innestabilità:** solo parte maschio in pressione
- **Disinnestabilità in pressione:** solo come manovra di emergenza
- **Intercambiabilità:** norma ISO 7241-1 parte A

- Bloccaggio a corona di sfere
- Guidavalvola con fermo meccanico
- Collegamento a tubi flessibili
- Fissaggio a parete tramite ghiera
- Funzione antistrappo dei tubi (se montato a parete)
- Blocco meccanico interno brevettato

Serie **3CPV**



Patent
Application
Pending

► **Dati tecnici**

Base	DN Diametro nominale		Portata nominale		Forza di innesto		Press. max. esercizio *		Pressione minima di scoppio						Perdita di olio cc. max.
	mm	inc	l/min.	GPM	N	lb.	MPa	PSI	Innestato		Maschio		Femmina		
08	10,5	0,41	70	18,5	185	40	25	3625	100	14500	105	15250	100	14500	1,8

* Fattore di sicurezza = 1:4 – per pressioni statiche usare fattore = 1:2

Diagramma perdite di pressione:

prove effettuate con banco prova secondo Norme ISO 7241-2 e con olio ISO VG 32 alla temperatura 40°C.

Materiali:

- Femmina in acciaio con parti sollecitate carbonitrate.
- Maschio in acciaio con alto tenore di carbonio, temprato ad induzione.
- Valvole in acciaio temprato.
- Protezione superficiale: zincatura e passivazione gialla.
- Molle in acciaio C98.
- Sfere ad alta resistenza 100 C6.

Guarnizioni:

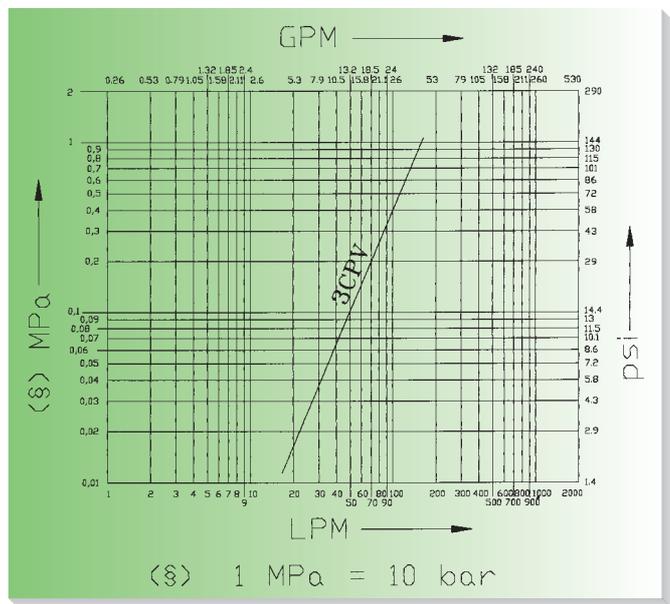
standard in NBR (gomma nitrilica) antiolio.
A richiesta: Viton, Neoprene, EPDM o altro.

Antiestrusioni:

In PTFE puro.

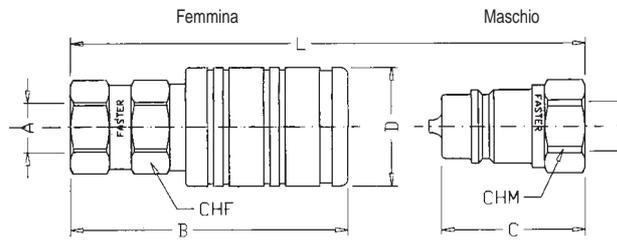
Temperatura d'esercizio:

con guarnizioni standard in NBR (gomma nitrilica) da -25°C a +125°C.
Per temperature superiori l'innesto rapido viene fornito con tutti i componenti in acciaio e guarnizioni appropriate.



Dati e illustrazioni di questo catalogo sono indicativi e non impegnativi.

Serie **3CPV**



❖	Femmina	Maschio	Ø A	Norme	B		C		Ø D		L		CHF		CHM		Ø T		Utenti primo impiego
					mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	
08	3CPV 12GAS F	Maschio a norme ISO 7241-1 parte A (vedi pag. 6)	1/2" BSP	DIN 3852-2-X	89,3	3,52	44	1,73	38	1,50	111,3	4,38	27	1,06	27	1,06			C-F-I-P
	3CPV 12NPT F		1/2" NPTF	ANSI B 1.20.3	89,3	3,52	44	1,73	38	1,50	111,3	4,38	27	1,06	27	1,06			N
08	3CPV 34UNF F		3/4" UNF	SAE J 1926-1	89,3	3,52	44	1,73	38	1,50	111,3	4,38	27	1,06	27	1,06			L-N
	3CPV 34UNF F MF		3/4" UNF	SAE J 1926-1	89,3	3,52	44	1,73	39,7	1,56	111,3	4,38	27	1,06	27	1,06			
	3CPV 78UNF F		7/8" UNF	SAE J 1926-1	91,3	3,59	44	1,73	38	1,50	111,3	4,38	27	1,06	27	1,06			
	3CPV 0/2215 F		M22x1,5	ISO 6149-1	89,3	3,52	44	1,73	38	1,50	111,3	4,38	27	1,06	27	1,06			
08	3CPV 0/2215 F		M22x1,5	ISO 6149-1	89,3	3,52	44	1,73	39,7	1,56	111,3	4,38	27	1,06	27	1,06			H
	3CPV 1/12GAS F		1/2" BSP	DIN 3852-2-B	85,4	3,36	44	1,73	38	1,50	107,4	4,23	27	1,06	27	1,06			
	3CPV 1/34UNF F		3/4" UNF	SAE J 1926-3	85,4	3,36	44	1,73	38	1,50	107,4	4,23	27	1,06	27	1,06			
08	3CPV 2/1815 F		M18x1,5	ISO 6149-2	85,3	3,36	44	1,73	38	1,50	107,3	4,22	27	1,06	27	1,06	12,2	0,48	
	3CPV 2/2215 F		M22x1,5	ISO 6149-2	86,3	3,40	44	1,73	38	1,50	108,3	4,26	27	1,06	27	1,06	15,2	0,60	
08	3CPV 7/2215 F		M22x1,5	ISO 8434-1-L	100,3	3,95	44	1,73	38	1,50	122,3	4,81	27	1,06	27	1,06	15,2	0,60	
08	3CPV 11/08SAE F		13/16" UN	ISO 8434-3	87,1	3,43	44	1,73	38	1,50	109,1	4,30	27	1,06	27	1,06			
	3CPV 13/58SAE F		7/8" UNF	ISO 8434-2	93,6	3,69	44	1,73	38	1,50	115,6	4,55	27	1,06	27	1,06			
08	3CPV 16/12GAS F		1/2" BSP	DIN 3863	88,3	3,48	44	1,73	38	1,50	110,3	4,34	27	1,06	27	1,06			

❖ Base GAS = BSP *A richiesta

Legenda Utenti Primo Impiego

A - Agritalia	D - Agco Fendt	G - Case	L - Landini	O - Renault	R - Steyr	U - BCS
B - Claas	E - Goldoni	H - John Deere	M - Massey Ferguson	P - Same	S - JCB	
C - Deutz Fahr	F - Hürlimann	I - Lamborghini	N - New Holland Italia	Q - Valtra	T - Antonio Carraro	

Caratteristiche

- **Connessione:** spingendo la parte maschio (push)
- **Disconnessione:** tirando la parte maschio (pull)
- **Occlusione:** a valvola sporgente
- **Innestabilità:** solo parte maschio in pressione
- **Disinnestabilità in pressione:** solo come manovra di emergenza
- **Intercambiabilità:** norma ISO 7241-1 parte A

- Bloccaggio a corona di sfere
- Guidavalvola con fermo meccanico
- Collegamento a tubi rigidi o distributori
- Funzione antistrappo dei tubi
- Blocco meccanico interno brevettato

Serie **3CFPV**

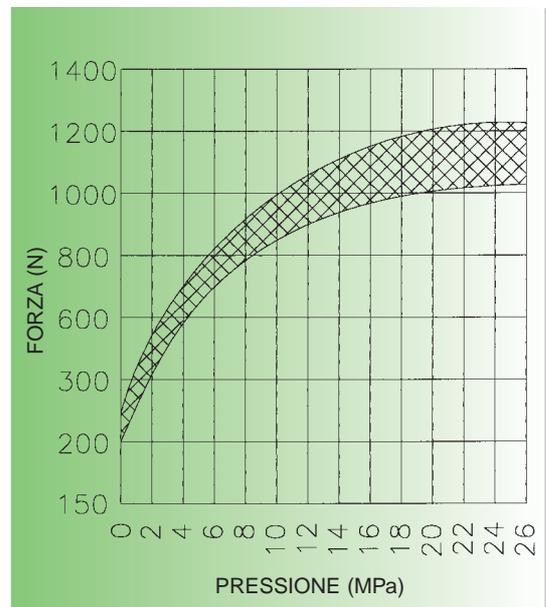


Patent Application Pending

Dati tecnici

Base	DN Diametro nominale		Portata nominale		Forza di innesto		Press. max. esercizio		Pressione minima di scoppio						Perdita di olio cc. max.
	mm	inc	l/min.	GPM	N	lb.	MPa	PSI	Innestato		Maschio		Femmina		
08	10,5	0,41	68	18	220	48	25	3625	105	15250	105	15250	100	14500	1.8

* Fattore di sicurezza = 1:4 – per pressioni statiche usare fattore = 1:2



Forza di disinnesto in funzione della pressione interna. (Funzione antistrappo dei tubi)

Diagramma perdite di pressione:

prove effettuate con banco prova secondo Norme ISO 7241-2 e con olio ISO VG 32 alla temperatura 40°C.

Materiali:

- Femmina in acciaio con parti sollecitate carbonitrate.
- Maschio in acciaio con alto tenore di carbonio, temprato ad induzione.
- Valvole in acciaio temprato.
- Protezione superficiale: zincatura e passivazione gialla.
- Molle in acciaio C98.
- Sfere ad alta resistenza 100 C6.

Guarnizioni:

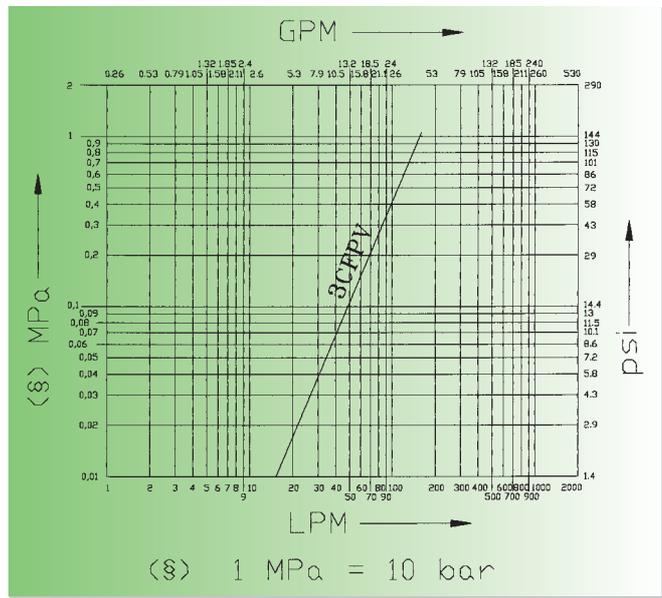
standard in NBR (gomma nitrilica) antiolio. A richiesta: Viton, Neoprene, EPDM o altro.

Antiestrusioni:

In PTFE puro.

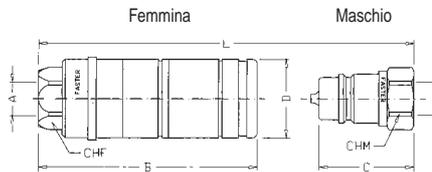
Temperatura d'esercizio:

con guarnizioni standard in NBR (gomma nitrilica) da -25°C a +125°C. Per temperature superiori l'innesto rapido viene fornito con tutti i componenti in acciaio e guarnizioni appropriate.



Dati e illustrazioni di questo catalogo sono indicativi e non impegnativi.

Serie 3CFPV



❖	Femmina	Maschio	Ø A	Norme	B		C		Ø D		L		CHF		CHM		Ø T		Utenti primo impiego
					mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	
08	3CFPV 12GAS F	Maschio a norme ISO 7241-1 parte A (vedi pag. 6)	1/2" BSP	DIN 3852-2-X	107,3	4,22	44	1,73	38	1,50	129,3	5,09	27	1,06	27	1,06			C-F-I-P
	3CFPV 12NPT F		1/2" NPTF	ANSI B 1.20.3	107,3	4,22	44	1,73	38	1,50	129,3	5,09	27	1,06	27	1,06			N
08	3CFPV 34UNF F		3/4" UNF	SAE J 1926-1	107,3	4,22	44	1,73	38	1,50	129,3	5,09	27	1,06	27	1,06			L
	3CFPV 78UNF F		7/8" UNF	SAE J 1926-1	109,3	4,30	44	1,73	38	1,50	131,3	5,17	30	1,18	27	1,06			
08	3CFPV 1/34UNF F		3/4" UNF	SAE J 1926-3	107,5	4,23	44	1,73	38	1,50	129,5	5,10	32	1,26	27	1,06			Q
	3CFPV 1/78UNF F		7/8" UNF	SAE J 1926-3	113,7	4,48	44	1,73	38	1,50	135,7	5,34	32	1,26	27	1,06			G
	*3CFPV 1/34S F		1 1/16" UN	SAE J 1926-3	110,8	4,36	44	1,73	38	1,50	132,8	5,23	32	1,26	27	1,06			N
	3CFPV 1/1815 F		M18x1,5	ISO 6149-2	113,3	4,46	44	1,73	38	1,50	135,3	5,33	32	1,26	27	1,06			
08	3CFPV 1/2215 F		M22x1,5	ISO 6149-2	110,8	4,36	44	1,73	38	1,50	132,8	5,23	32	1,26	27	1,06			A-G-H-L-M-N-O
	3CFPV 08 2/2215 F		M22x1,5	ISO 8434-1-L	118	4,65	44	1,73	38	1,50	140,0	5,51	32	1,26	27	1,06	15,2	0,60	
	3CFPV 08 2/302 F		M30x2	ISO 8434-1-L	118	4,65	44	1,73	38	1,50	140,0	5,51	32	1,26	27	1,06	22,2	0,87	
08	*3CFPV 3/2015 F		M20x1,5	ISO 8434-1 S	107,8	4,24	44	1,73	38	1,50	129,8	5,11	32	1,26	27	1,06	12,2	0,48	
08	3CFPV 7/1815 F		M18x1,5	ISO 8434-1-L	121,5	4,78	44	1,73	38	1,50	143,5	5,65	32	1,26	27	1,06	12,2	0,48	A
	3CFPV 7/2215 F		M22x1,5	ISO 8434-1-L	123,5	4,86	44	1,73	38	1,50	145,5	5,73	32	1,26	27	1,06	15,2	0,60	C
08	3CFPV 8/2415 F		M24x1,5	ISO 8434-1-S	121,5	4,78	44	1,73	38	1,50	143,5	5,65	32	1,26	27	1,06	16,2	0,64	A
08	3CFPV 11/12SF J		13/16" UN	ISO 8434-3	108,6	4,28	44	1,73	38	1,50	130,6	5,14	32	1,26	27	1,06			
08	3CFPV 12/1UNS F		1" UNS	ISO 8434-3	130,3	5,13	44	1,73	38	1,50	152,3	6,00	32	1,26	27	1,06			G
	3CFPV 08 12/34S F		1 3/16" UN	ISO 8434-3	136,8	5,39	44	1,73	38	1,50	158,8	6,25	32	1,26	34	1,34			
08	*3CFPV 13/12S F		3/4" UNF	ISO 8434-2	111,1	4,37	44	1,73	38	1,50	133,1	5,24	32	1,26	27	1,06			
	*3CFPV 13/58S F		7/8" UNF	ISO 8434-2	115,1	4,53	44	1,73	38	1,50	137,1	5,40	32	1,26	27	1,06			
08	3CFPV 14/34UNF F		3/4" UNF	ISO 8434-2	124,8	4,91	44	1,73	38	1,50	146,8	5,78	32	1,26	27	1,06			O
	3CFPV 14/78UNF F		7/8" UNF	ISO 8434-2	128,8	5,07	44	1,73	38	1,50	150,8	5,94	32	1,26	27	1,06			Q
08	3CFPV 19/2215 F		M22x1,5	DIN 7643	134,8	5,31	44	1,73	38	1,50	156,8	6,17	32	1,26	27	1,06			C-F-I-P-R
08	3CFPV 21/2215 F		M22x1,5	DIN 3852-11	110,3	4,34	44	1,73	38	1,50	132,3	5,21	32	1,26	27	1,06			C-F-I-P-G-R
08	3CFPV 22/2215 F	M22x1,5	DIN 3852-1-A	110,3	4,34	44	1,73	38	1,50	132,3	5,21	32	1,26	27	1,06			R	

❖ Base GAS = BSP *A richiesta

Legenda Utenti Primo Impiego

A - Agritalia	D - Agco Fendt	G - Case	L - Landini	O - Renault	R - Steyr	U - BCS
B - Claas	E - Goldoni	H - John Deere	M - Massey Ferguson	P - Same	S - JCB	
C - Deutz Fahr	F - Hürlmann	I - Lamborghini	N - New Holland Italia	Q - Valtra	T - Antonio Carraro	

Caratteristiche

- **Connessione:** spingendo la parte maschio (push)
- **Disconnessione:** tirando la parte maschio (pull)
- **Occlusione:** a valvola sporgente
- **Innestabilità:** parti maschio e femmina in pressione (con doppia manovra)
- **Disinnestabilità in pressione:** solo come manovra di emergenza
- **Intercambiabilità:** norma ISO 7241-1 parte A

- Bloccaggio a corona di sfere
- Guidavalvola con fermo meccanico
- Collegamento a tubi rigidi o distributori
- Funzione antistrappo dei tubi
- Blocco meccanico interno brevettato
- Microvalvola di decompressione frontale

Dati tecnici

Base Size	DN Diametro nominale	Portata nominale	Forza di innesto		Press. max. esercizio		Pressione minima di scoppio						Perdita di olio
							Innestato		Maschio		Femmina		
	mm inc	l/min. GPM	N lb.	MPa PSI	MPa PSI	MPa PSI	MPa PSI	MPa PSI	MPa PSI				
08	10,5 0,41	68 17,9	220 48	25 3625	105 15250	105 15250	100 14500			Vedi grafico			

* Fattore di sicurezza = 1:4 – per pressioni statiche usare fattore = 1:2

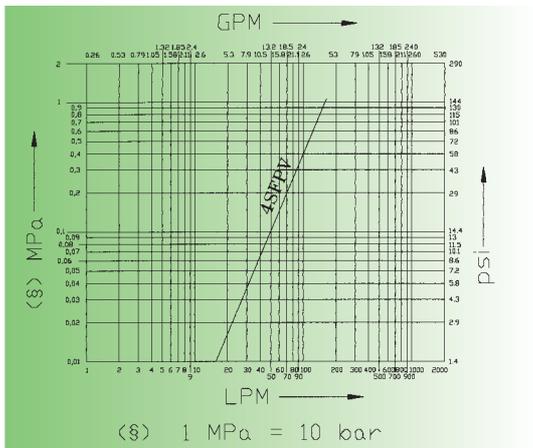


Diagramma perdite di pressione:

prove effettuate con banco prova secondo Norme ISO 7241-2 e con olio ISO VG 32 alla temperatura 40°C.

Materiali:

- Femmina in acciaio con parti sollecitate carboniturate.
- Maschio in acciaio con alto tenore di carbonio, temprato ad induzione.
- Valvole in acciaio temprato.
- Protezione superficiale: zincatura e passivazione gialla.
- Molle in acciaio C98.
- Sfere ad alta resistenza 100 C6.

Guarnizioni:

standard in NBR (gomma nitrilica) antiolio.
A richiesta: Viton, Neoprene, EPDM o altro.
Guarnizione valvola di decompressione in Poliuretano.

Antiestrusioni:

In PTFE puro.

Temperatura d'esercizio:

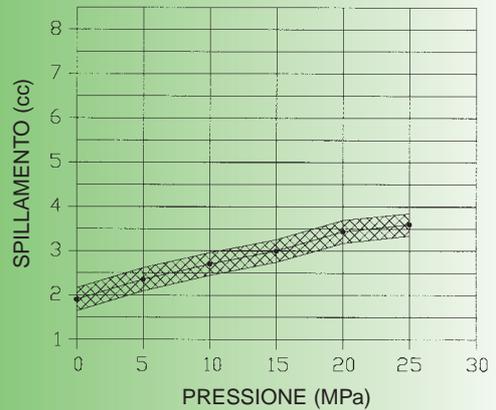
con guarnizioni standard in NBR (gomma nitrilica) da -25°C a +125°C.
Per temperature superiori l'innesto rapido viene fornito con tutti i componenti in acciaio e guarnizioni appropriate.

Serie **4SFPV**

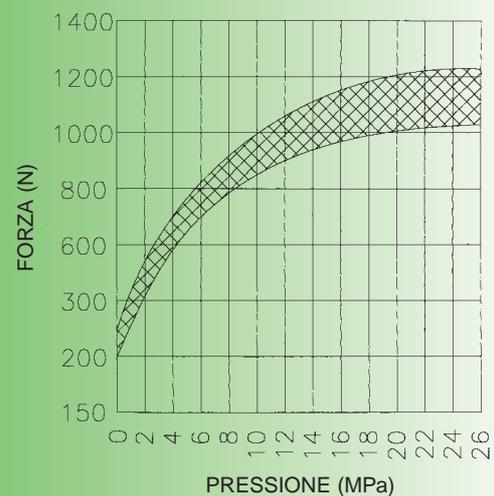


Patent Application Pending

Volume di fluido nell'impianto collegato alla parte femmina (150cc).



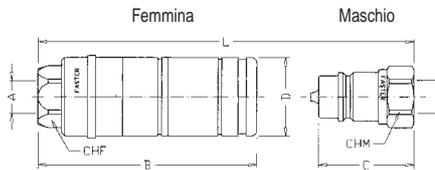
Perdita di olio nella fase di aggancio e sgancio.



Forza di disinnesto in funzione della pressione interna. (Funzione antistrappo dei tubi)

Dati e illustrazioni di questo catalogo sono indicativi e non impegnativi.

Serie **4SFPV**



❖	Femmina	Maschio	Ø A	Norme	B		C		Ø D		L		CHF		CHM		Ø T		Utenti primo impiego
					mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	
08	4SFPV 12GAS F	Maschio a norme ISO 7241-1 parte A (vedi pag. 6)	1/2" BSP	DIN 3852-2-X	107,3	4,22	44	1,73	38	1,50	129,3	5,09	27	1,06	27	1,06			C-F-I-P
	4SFPV 12NPT F		1/2" NPTF	ANSI B 1.20.3	107,3	4,22	44	1,73	38	1,50	129,3	5,09	27	1,06	27	1,06			N
*4SFPV 34UNF F	3/4" UNF		SAE J 1926-1	107,3	4,22	44	1,73	38	1,50	129,3	5,09	27	1,06	27	1,06				
08	4SFPV 78UNF F		7/8" UNF	SAE J 1926-1	109,3	4,30	44	1,73	38	1,50	131,3	5,17	30	1,18	27	1,06			
	4SFPV 1116 UN F		1 1/16" UN	SAE J 1926-1	109,3	4,30	44	1,73	38	1,50	131,3	5,17	32	1,26	27	1,06			
08	4SFPV 1/12GAS F		1/2" BSP	DIN 3852	110,8	4,36	44	1,73	38	1,50	132,8	5,23	32	1,26	27	1,06			
	4SFPV 1/34UNF F		3/4" UNF	SAE J 1926-3	107,5	4,23	44	1,73	38	1,50	129,5	5,10	32	1,26	27	1,06			
	4SFPV 1/78UNF F		7/8" UNF	SAE J 1926-3	113,7	4,48	44	1,73	38	1,50	135,7	5,34	32	1,26	27	1,06			G
	4SFPV 1/1116 UN F		1 1/16" UN	SAE J 1926-3	110,8	4,36	44	1,73	38	1,50	132,8	5,23	32	1,26	27	1,06			
	*4SFPV 1/1815 F		M18x1,5	ISO 6149-2	113,3	4,46	44	1,73	38	1,50	135,3	5,33	32	1,26	27	1,06			
	4SFPV 1/2215 F		M22x1,5	ISO 6149-2	110,8	4,36	44	1,73	38	1,50	132,8	5,23	32	1,26	27	1,06			R-N
08	4SFPV 3/2015 F		M20x1,5	ISO 6149-2	107,8	4,24	44	1,73	38	1,50	129,8	5,11	32	1,26	27	1,06	12,2	0,48	
08	4SFPV 4/38GAS F		3/8" BSP	DIN 3863	130,8	5,15	44	1,73	38	1,50	152,8	6,02	32	1,26	27	1,06			
	4SFPV 4/12GAS F		1/2" BSP	DIN 3863	130,8	5,15	44	1,73	38	1,50	152,8	6,02	32	1,26	27	1,06			S
08	*4SFPV 7/1815 F		M18x1,5	ISO 8434-1-L	121,5	4,78	44	1,73	38	1,50	143,5	5,65	32	1,26	27	1,06	12,2	0,48	
	4SFPV 7/2215 F		M22x1,5	ISO 8434-1-L	123,5	4,86	44	1,73	38	1,50	145,5	5,73	32	1,26	27	1,06	15,2	0,60	
08	*4SFPV 8/2415 F		M24x1,5	ISO 8434-1-S	121,5	4,78	44	1,73	38	1,50	143,5	5,65	32	1,26	27	1,06	16,2	0,64	
08	4SFPV 12/1UNS F		1" UNS	ISO 8434-3	130,3	5,13	44	1,73	38	1,50	152,3	6,00	32	1,26	27	1,06			
	4SFPV 0812/34S F		1 3/16" UN	ISO 8434-3	138,6	5,46	44	1,73	38	1,50	160,6	6,32	32	1,26	27	1,06			
08	*4SFPV 14/34UNF F		3/4" UNF	ISO 8434-2	124,8	4,91	44	1,73	38	1,50	146,8	5,78	32	1,26	27	1,06			
	4SFPV 14/78UNF F		7/8" UNF	ISO 8434-2	128,8	5,07	44	1,73	38	1,50	150,8	5,94	32	1,26	27	1,06			
08	4SFPV 19/2215 F		M22x1,5	DIN 7643	134,8	5,31	44	1,73	38	1,50	156,8	6,17	32	1,26	27	1,06			
08	4SFPV 21/2215 F		M22x1,5	DIN 3852-11	110,3	4,34	44	1,73	38	1,50	132,3	5,21	32	1,26	27	1,06			
08	4SFPV 22/2215 F		M22x1,5	DIN 3852-1-A	110,3	4,34	44	1,73	38	1,50	132,3	5,21	32	1,26	27	1,06			
	4SFPV 22/2215 F		3/8" BSP	DIN 3852-2-A	110,3	4,34	44	1,73	38	1,50	134,1	5,28	34	1,34	27	1,06			

❖ Base GAS = BSP *A richiesta

Legenda Utenti Primo Impiego

A - Agritalia	D - Agco Fendt	G - Case	L - Landini	O - Renault	R - Steyr	U - BCS
B - Claas	E - Goldoni	H - John Deere	M - Massey Ferguson	P - Same	S - JCB	
C - Deutz Fahr	F - Hürimann	I - Lamborghini	N - New Holland Italia	Q - Valtra	T - Antonio Carraro	

Caratteristiche

- **Connessione:** spingendo la parte maschio (push)
 - **Disconnessione:** tirando la parte maschio (pull)
 - **Occlusione:** a valvola sporgente
 - **Innestabilità:** parti maschio e femmina in pressione (con manovra unica)
 - **Disinnestabilità in pressione:** solo come manovra di emergenza
 - **Intercambiabilità:** norma ISO 7241-1 parte A
- Bloccaggio a corona di sfere
 - Guidavalvola con fermo meccanico
 - Collegamento a tubi rigidi o distributori
 - Funzione antistrappo dei tubi
 - Blocco meccanico interno brevettato
 - Microvalvola di decompressione frontale
 - Microvalvola addizionale di decompressione interna

Dati tecnici

Base	DN Diametro nominale		Portata nominale		Forza di innesto		Press. max. esercizio		Pressione minima di scoppio						Perdita di olio
	mm	inc.	l/min.	GPM	N	lb.	MPa	PSI	Innestato		Maschio		Femmina		
08	10,5	0,41	75	19,8	250	55	25	3625	110	15250	105	15250	110	15950	Vedi grafico

* Fattore di sicurezza = 1:4 – per pressioni statiche usare fattore = 1:2

Articoli disponibili

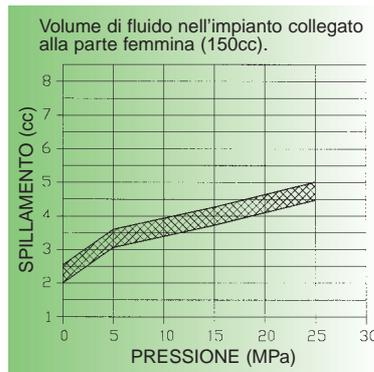
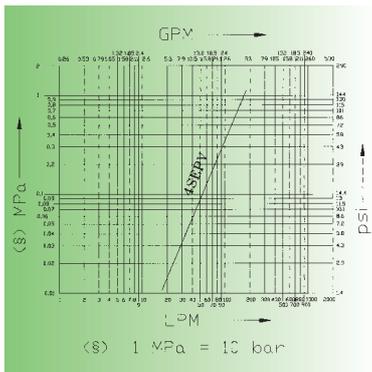
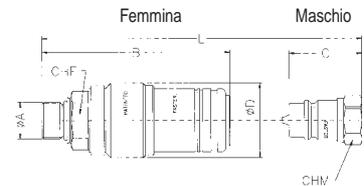
Femmina	Maschio	Ø A	Norme	B		C		Ø D		L		CHF		CHM		Ø T		Utenti primo impiego
				mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.			
4SEPV 1/2215 F	a norme ISO 7241-1 A	M22x1,5	ISO 6149-2	112,6	4,43	44	1,73	45	1,77	132,8	5,23	32	1,26	27	1,06			N

❖ Base GAS = BSP *A richiesta

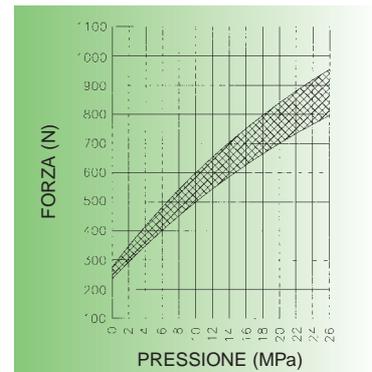
Serie **4SEPV**



Patent Application Pending



Perdita di olio nella fase di aggancio e sgancio.



Forza di disinnesto in funzione della pressione interna. (Funzione antistrappo dei tubi)

Diagramma perdite di pressione: prove effettuate con banco prova secondo Norme ISO 7241-2 e con olio ISO VG 32 alla temperatura 40°C.

Materiali:

- Femmina in acciaio con parti sollecitate carbonitrate.
- Maschio in acciaio con alto tenore di carbonio, temprato ad induzione.
- Valvole in acciaio temprato.
- Protezione superficiale: zincatura e passivazione gialla.
- Molle in acciaio C98.
- Sfere ad alta resistenza 100 C6.

Guarnizioni:

standard in NBR (gomma nitrilica) antiolio. A richiesta: Viton, Neoprene, EPDM o altro. Guarnizione valvola di decompressione in Poliuretano.

Antistrusioni:

In PTFE puro.

Temperatura d'esercizio:

con guarnizioni standard in NBR (gomma nitrilica) da -25°C a +125°C. Per temperature superiori l'innesto rapido viene fornito con tutti i componenti in acciaio e guarnizioni appropriate.

Legenda Utenti Primo Impiego

A - Agritalia	D - Agco Fendt	G - Case	L - Landini	O - Renault	R - Steyr	U - BCS
B - Claas	E - Goldoni	H - John Deere	M - Massey Ferguson	P - Same	S - JCB	
C - Deutz Fahr	F - Hürlimann	I - Lamborghini	N - New Holland Italia	Q - Valtra	T - Antonio Carraro	

Dati e illustrazioni di questo catalogo sono indicativi e non impegnativi.

Caratteristiche

- **Connessione:** spingendo la parte maschio (push)
- **Disconnessione:** tirando la parte maschio (pull)
- **Occlusione:** a valvola sporgente
- **Innestabilità:** parti maschio e femmina in pressione (con manovra unica)
- **Disinnestabilità in pressione:** con doppia manovra
- **Intercambiabilità:** norma ISO 7241-1 parte A
- Bloccaggio a corona di sfere
- Guidavalvola con fermo meccanico
- Collegamento a tubi rigidi o distributori
- Funzione antistrappo dei tubi
- Blocco meccanico interno brevettato
- Microvalvola di drenaggio posteriore dell'olio pulito

Dati tecnici

Base	DN Diametro nominale		Portata nominale		Press. max. esercizio		Pressione minima di scoppio						Perdita di olio cc. max.
	mm	inc	l/min.	GPM	MPa	PSI	Innestato		Maschio		Femmina		
08	10,5	0,41	75	19,8	25	3625	110	15950	105	15250	110	15950	1,8

* Fattore di sicurezza = 1:4 – per pressioni statiche usare fattore = 1:2

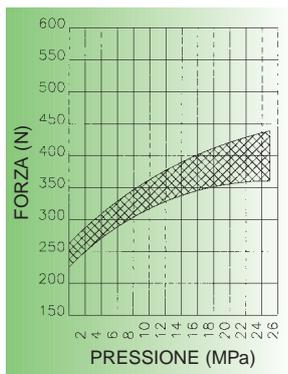
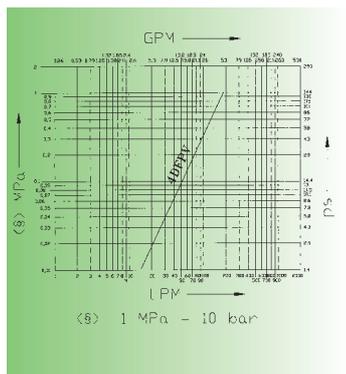
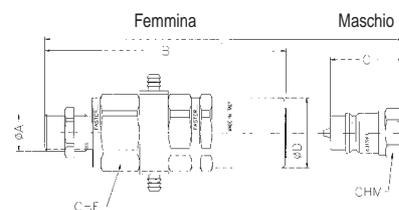
Articoli disponibili

Femmina	Maschio	Ø A	Norme	B		C		Ø D		L		CHF		CHM		Ø T		Utenti primo impiego
				mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.			
4DFPV 1/2215 F	a norme ISO 7241-1 A	M22x1,5	ISO 6149-2	130,5	5,14	44	1,73	46	1,81	152,5	6,00	42	1,65	27	1,06			H

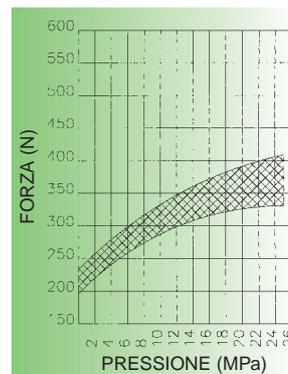
◆ Base GAS = BSP *A richiesta



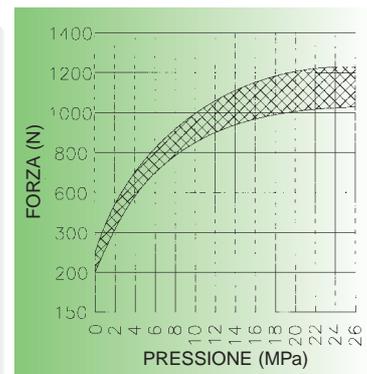
Patent Application Pending



Forza di innesto in funzione della pressione interna



Forza di disinnesto in funzione della pressione interna



Forza di disinnesto in funzione della pressione interna. (Funzione antistrappo dei tubi)

Diagramma perdite di pressione: prove effettuate con banco prova secondo Norme ISO 7241-2 e con olio ISO VG 32 alla temperatura 40°C.

Materiali:

- Femmina in acciaio con parti sollecitate carbonitrate.
- Maschio in acciaio con alto tenore di carbonio, temprato ad induzione.
- Valvole in acciaio temprato.
- Protezione superficiale: zincatura e passivazione gialla.
- Molle in acciaio C98.
- Sfere ad alta resistenza 100 C6.

Guarnizioni:

standard in NBR (gomma nitrilica) antiolio.
A richiesta: Viton, Neoprene, EPDM o altro.
Guarnizione valvola di decompressione in Poliuretano.

Antiestrusioni:

In PTFE puro.

Temperatura d'esercizio:

con guarnizioni standard in NBR (gomma nitrilica) da -25°C a +125°C.
Per temperature superiori l'innesto rapido viene fornito con tutti i componenti in acciaio e guarnizioni appropriate.

Legenda Utenti Primo Impiego

A - Agritalia	D - Agco Fendt	G - Case	L - Landini	O - Renault	R - Steyr	U - BCS
B - Claas	E - Goldoni	H - John Deere	M - Massey Ferguson	P - Same	S - JCB	
C - Deutz Fahr	F - Hürlimann	I - Lamborghini	N - New Holland Italia	Q - Valtra	T - Antonio Carraro	

► Prodotti speciali

► Innesti rapidi serie CFPV

- **Connessione:** spingendo la parte maschio (push)
- **Disconnessione:** tirando la parte maschio (pull)
- **Occlusione:** a valvola sporgente
- **Innestabilità:** in assenza di pressione
- **Disinnestabilità in pressione:** solo come manovra di emergenza
- **Intercambiabilità:** norma ISO 7241-1 parte A

- Bloccaggio a corona di sfere
- Guidavalvola con fermo meccanico
- Collegamento a tubi rigidi o distributori
- Funzione antistrappo dei tubi
- Basi da 3/8" e da 3/4"

► Fusioni di raccordo tra valvola ed innesti rapidi

- Blocchi ricavati da fusioni in ghisa
- Alloggiano 2 innesti rapidi Push-Pull parte femmina
- Canalizzazioni interne studiate per minimizzare le perdite di carico
- Fissaggio al distributore tramite viti
- Trattamento di protezione superficiale di zincatura con passivazione gialla

► Innesto rapido a cartuccia inseribile direttamente in valvole predisposte

- **Connessione:** spingendo la parte maschio (push)
- **Disconnessione:** tirando la parte maschio (pull) o tramite leva
- **Occlusione:** a valvola sporgente
- **Innestabilità:** parti maschio e femmina in pressione (con manovra unica)
- **Disinnestabilità in pressione:** con doppia manovra
- **Intercambiabilità:** norma ISO 7241-1 parte A

- Bloccaggio a corona di sfere
- Guidavalvola con fermo meccanico
- Montaggio a cartuccia
- Completamente integrato nel distributore
- Funzione antistrappo dei tubi
- Blocco meccanico interno brevettato
- Microvalvola di drenaggio posteriore dell'olio pulito

Serie **CFPV**

NEW



Serie **4BM**

NEW



Serie **4DCPV**

NEW



► **Spintore**

Accessorio applicabile alla ghiera degli innesti rapidi di tipo **PUSH-PULL**, ne facilita l'arretramento anche con un solo dito.
Prodotto in Nylon disponibile in vari colori.

Colore		Codice
Nero	●	D12 N
Giallo	●	D12 G*
Blu	●	D12 B*
Rosso	●	D12 R*

* A richiesta

► **Supporto doppio**

Accessorio che permette di sostenere due innesti rapidi di tipo **PUSH-PULL**.
Sostenuti tramite la ghiera, garantiscono la funzione **ANTISTRAPPO** accidentale dei tubi.

Codice	SD12
--------	------

► **Supporto singolo per maschio a norme ISO 7241/A misura da 1/2"**

Accessorio applicabile alla macchina operatrice che permette di supportare e proteggere l'innesto parte maschio in fase di riposo.
Ad esso può essere applicato il tappo automatico TA 12 che impedisce allo sporco di penetrare quando il supporto rimane vuoto.

Codice	SS12
--------	------

Serie **D12**



Serie **SD12**



Serie **SS12**



► Tappi di protezione in PVC

I tappi protettivi in PVC sono prodotti con una particolare miscela antiolio che resiste alle temperature da -30°C a +100°C. Disponibili in diversi colori e personalizzabili per quantitativi minimi.

Colore	Tappo maschio per innesto femmina	Tappo femmina per innesto maschio
Blu	TM 12 L	TF 12
Arancio	TM 12 L/A	TF 12 A
Giallo	TM 12 L/G	TF 12 G
Nero	TM 12 L/N	TF 12 N
Rosso	TM 12 L/R	TF 12 R
Verde	TM 12 L/V	TF 12 V

Serie **TM-TF**



TM12

TF12

► Tappi di protezione automatici TA

Questo tappo è stato appositamente studiato per innesti rapidi tipo **PUSH-PULL**.

Si chiude automaticamente quando viene disinnestata la parte maschio e impedisce l'entrata di polvere e sporco. Costruito in Nylon con molle in acciaio inossidabile, risulta particolarmente resistente agli urti e agli agenti atmosferici. Disponibili in vari colori e personalizzabili in quantitativi minimi. È inoltre disponibile il tappo **TA** colore nero con coperchio speciale per inserti colorati (**codice TAID...**) che agevolano l'identificazione delle linee.

Per i codici degli identificatori colorati vedere la tabella a pagina 20.

Base	Tappo per femmina					
	Blu	Giallo	Rosso	Nero	Verde	Marrone
08	TA 12	TA 12 G	TA 12 R	TA 12 N	TA 12 V	TA 12 M

Serie **TA12**



TAID12



TA12

► **Tappi automatici con raccogli-olio per innesti rapidi PUSH-PULL**

Questi prodotti sono una combinazione di supporti raccogli-olio e tappi automatici per innesti rapidi tipo **PUSH-PULL**. La naturale fuoriuscita di olio nella fase di innesto e disinnesto viene trattenuta in modo da poter essere raccolta tramite tubetti raccordati in funzione dei diversi interessi. Per più innesti rapidi applicati verticalmente i tappi vengono uniti tramite distanziali dimensionati in funzione dei diversi interessi. Costruiti in Nylon, sono disponibili in diversi colori e personalizzabili per quantitativi minimi.

► **Serie TNN-TA**

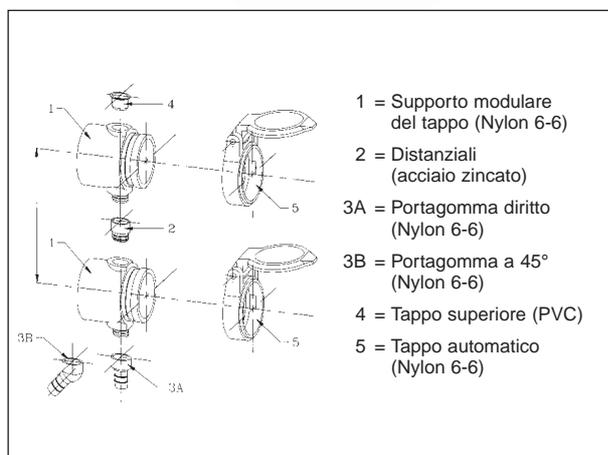
E' la versione più semplice ed economica della serie di tappi raccogli-olio. Modulare, può essere fornito singolo o con interessi come da tabella con portagomma dritto o a 45°. Possibilità di inserire identificatori colorati.

Codice Portagomma dritto	Interasse mm	Codice Portagomma 45°
TNN 2 50 TA	50	TNN 2 50 TA 45
TNN 2 52 TA	52	TNN 2 52 TA 45
TNN 2 53 TA	53	TNN 2 53 TA 45
TNN 2 55 TA	55	TNN 2 55 TA 45
TNN 2 56 TA	56	TNN 2 56 TA 45
TNN 2 58 TA	58	TNN 2 58 TA 45
TNN 2 59 TA	59	TNN 2 59 TA 45
TNN 2 60 TA	60	TNN 2 60 TA 45
TNN 2 61 TA	61	TNN 2 61 TA 45
TNN 2 63 TA	63	TNN 2 63 TA 45
TNN 2 66 TA	66	TNN 2 66 TA 45

Serie TNN-TA



Patent Application Pending

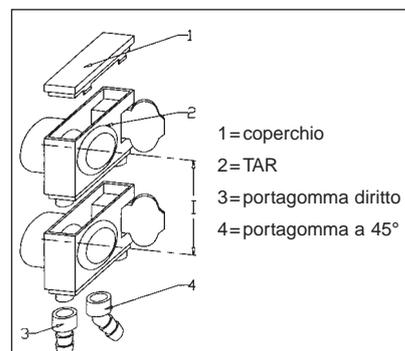


► **Serie TAR**

Tappo automatico modulare raccogli-olio con apertura orizzontale ha una forma rettangolare che - se utilizzato in serie - garantisce una perfetta stabilità e grande capacità di raccolta olio anche in posizioni non perfettamente orizzontali con portagomma dritto o a 45°.

Codice TAR Portagomma dritto	Interasse mm	Codice TAR Portagomma 45°
TAR 12	-	TAR 12 45

Serie TAR



► **Serie TARV**

Tappo automatico modulare raccogli-olio verticale. Ha le stesse caratteristiche del TAR ma con apertura verticale, ingombro ridotto ed identificatori colorati. Gli identificatori colorati sono forniti separatamente.

Codice TARV Portagomma diritto	Interasse mm	Codice TARV Portagomma 45°
TARV 2 55	55	TARV 2 5545
TARV 2 61	61	TARV 2 6145
TARV 2 72	72	TARV 2 7245
TARV 2 82	82	TARV 2 8245

Serie **TARV**



► **Serie TARVP**

I tappi automatici **TARV** sono anche disponibili con una cartuccia interna para-spruzzi (**codice TARVP**). Grazie a questo accessorio modulare, inserito all'interno del tappo **TARVP** viene eliminato l'eventuale spruzzo d'olio spillato e si protegge ulteriormente dagli ingressi di sporco il corpo del tappo (vedere esempio a pagina 16). La cartuccia para-spruzzi è dotata di membrana a disegno speciale in gomma resistente all'olio e può equipaggiare tutti i tappi automatici serie **TARV** indipendentemente dal loro interasse. Pertanto, la cartuccia è anche disponibile singolarmente con dettagliate istruzioni per il suo montaggio (**codice KIT CPS TARV12**).

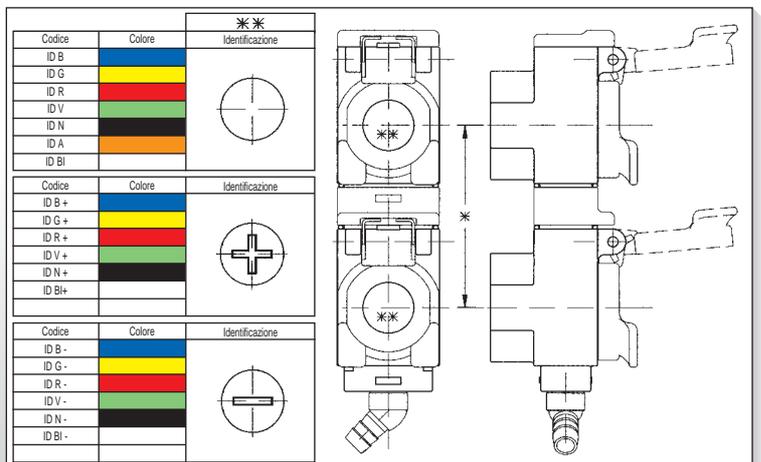
Codice TARVP Portagomma diritto	Interasse mm	Codice TARVP Portagomma 45°
TARVP 2 55	55	TARVP 2 5545
TARVP 2 61	61	TARVP 2 6145
TARVP 2 72	72	TARVP 2 7245
TARVP 2 82	82	TARVP 2 8245

Serie **TARVP**



► **Identificatori colorati**

Inserti colorati per identificare le diverse linee idrauliche, applicabili ai tappi automatici della serie **TA, TNNNTA, TAR, TARV, TARVP**.



► **Serie TARV 12 BSC**

Serbatoio singolo raccogli-olio integrato.
 Questo sistema consente di eliminare i tubi flessibili che convogliano l'olio spillato durante le manovre di connessione e disconnessione.
 La bottiglia singola può essere applicata direttamente agli innesti rapidi di tipo push-pull per tubo rigido (serie 3CFPV, 4SFPV, 4SEPV) con il tappo raccogli-olio TARV applicato.

Serie **TARV 12 BSC**

NEW



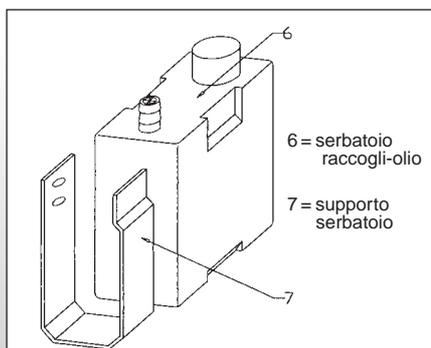
► **Serie TAR 12 B - TAR 12 BP**

Serbatoio recupero olio dotato di un supporto metallico e raccordato ai tappi raccogli-olio delle serie TNNTA, TAR, TARV, TARVP.
 Evita la dispersione nel terreno dell'olio che fuoriesce dagli innesti rapidi nelle fasi di aggancio e sgancio.
 Il serbatoio è disponibile in due misure di capacità 600 e 300 cc.
 Il kit completo comprende il serbatoio, il raccordo a Y ed un metro di tubo in gomma antiolio.
 Con quantitativi minimi si approntano kit preassemblati con tubetti tagliati in misura.

Serie **TAR 12 B**
TAR 12 BP



Serbatoio Codice	Supporto serbatoio Codice	Versione completa Codice	Capacità (cc.)
TAR 12 B	TAR 12 SB	KIT TAR 12 B	600
TAR 12 BP	TAR 12 SBP	KIT TAR 12 BP	300



Caratteristiche

- **Connessione:** arretrando la ghiera
- **Disconnessione:** arretrando la ghiera
- **Occlusione:** a valvola piana
- **Innestabilità:** in assenza di pressione
- **Disinnestabilità in pressione:** non consentita
- **Intercambiabilità:** norma ISO 5676
- Bloccaggio a corona di sfere
- Ghiera supplementare di sicurezza (**serie VFS**)
- Cursore interno brevettato di sicurezza (**serie VFB**) che permette lo sgancio solo quando il rimorchio ha i freni bloccati
- A richiesta tappi di protezione in PVC per innesto maschio (**serie TFVF**)
- Tappo in acciaio per l'innesto femmina fornito di serie



Serie **VF**
VFS
VFB



Patent Application Pending

Dati tecnici

Serie	Base	DN Diametro nominale		Portata nominale		Forza di innesto		Press. max. esercizio *		Pressione minima di scoppio						Perdita di olio cc. max.
		mm	inc	l/min.	GPM	N	lb.	MPa	PSI	Innestato		Maschio		Femmina		
										MPa	PSI	MPa	PSI	MPa	PSI	
VF	06	8	0.31	40	10.5	100	22	22	3190	110	15950	90	13050	90	13050	0.05
VFB	06	10	0.39	50	13.1	100	22	25	3625	100	14500	100	14500	100	14500	0.05

* Fattore di sicurezza = 1:4 – per pressioni statiche usare fattore = 1:2

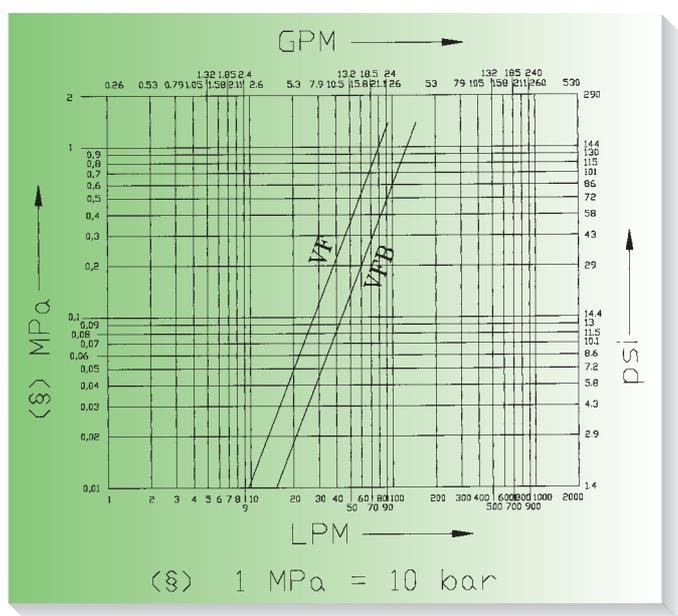
Diagramma perdite di pressione:
prove effettuate con banco prova secondo Norme ISO 7241-2 e con olio a viscosità 20 cSt (3°E) a temperatura 50°C.

Materiali:

- Femmina in acciaio con parti sollecitate carbonitrate.
- Maschio in acciaio con alto tenore di carbonio, temprato ad induzione.
- Valvole in acciaio.
- Protezione superficiale: zincatura e passivazione gialla.
- Molle in acciaio C98.
- Sfere ad alta resistenza 100 C6.

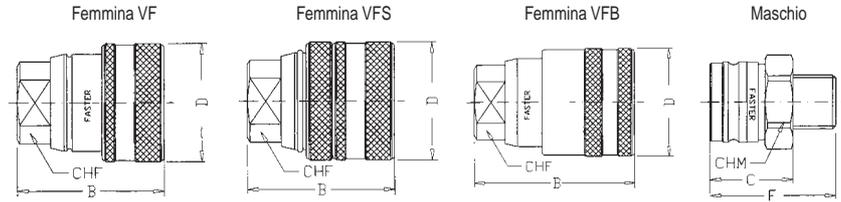
Guarnizioni:
standard in NBR (gomma nitrilica) antiolio.
A richiesta: Viton, Neoprene, EPDM o altro.

Temperatura d'esercizio:
con guarnizioni standard in NBR (gomma nitrilica) da -25°C a +125°C.
Per temperature superiori l'innesto rapido viene fornito con tutti i componenti in acciaio e guarnizioni appropriate.



Dati e illustrazioni di questo catalogo sono indicativi e non impegnativi.

Serie **VF**
VFS
VFB



◆	Femmina	Ø A	Norme	B		C		Ø D		E		F		G		CHF		CHM		CHD		Ø T		Utenti primo impiego
				mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	
06	VF 38GAS F	3/8" BSP	DIN 3852-2-X	54,5	2,15			44	1,73								27	1,06					Q	
	VF 1815 F	M18x1,5	DIN 3852-1-X	54,5	2,15			44	1,73								27	1,06					L	
	VF 2215 F	M22x1,5	DIN 3852-1-X	54,5	2,15			44	1,73								27	1,06						
	VFS 38GAS F	3/8" BSP	DIN 3852-2-X	54,5	2,15			44	1,73								27	1,06						
	VFS 1815 F	M18x1,5	DIN 3852-1-X	54,5	2,15			44	1,73								27	1,06						
	VFB 38GAS F	3/8" BSP	DIN 3852-2-X	83,5	3,29			44	1,73								27	1,06						
06	VF 0/12GAS F	1/2" BSP	DIN 3852	58,5	2,30			44	1,73							27	1,06							

◆	Maschio	Ø A	Norme	B		C		Ø D		E		F		G		CHF		CHM		CHD		Ø T		Utenti primo impiego
				mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	
06	VF 1/12GAS M	1/2" BSP	DIN 3852-2-B			44,8	1,76					58,8	2,31	14	0,55			32	1,26					
	VF 1/58S M	7/8" UNF	SAE J 1926-3			36,2	1,43					48,8	1,92	12,6	0,50			32	1,26					
	VF 1/1615 M	M16x1,5	ISO 6149-2			59,8	2,35					70,8	2,79	11	0,43			32	1,26				O	
	VF 1/1815 M	M18x1,5	ISO 6149-2			42,8	1,69					56,8	2,24	14	0,55			32	1,26					F-I-P
	*VF 1/2215 M	M22x1,5	ISO 6149-2			42,8	1,69					56,8	2,24	14	0,55			32	1,26					
06	*VF 5/2015 M	M20x1,5	ISO 8434-1-L			30,8	1,21					53,8	2,12					32	1,26	27	1,06	12,2	0,48	
	VF 5/2215 M	M22x1,5	ISO 8434-1-L			30,8	1,21					58,8	2,31					32	1,26	27	1,06	15,2	0,60	
	VF 7/1815 M	M18x1,5	ISO 8434-1-L			30,8	1,21					51,8	2,04					32	1,26	24	0,94	12,2	0,48	L-M
	VF 8/2015 M	M20x1,5	ISO 8434-1-S			30,8	1,21					53,8	2,12					32	1,26	27	1,06	13,6	0,54	F-I-P
	*VF 8/2415 M	M24x1,5	ISO 8434-1-S			30,8	1,21					56,8	2,24					32	1,26	30	1,18	16,2	0,64	
06	VF 9/1615 M	M16x1,5	ISO 8434-1-L			30,8	1,21			M20x1,5	53,8	2,12					32	1,26	27	1,06	10,2	0,40	A-O	
	VF 9/1815 M	M18x1,5	ISO 8434-1-L			30,8	1,21			M20x1,5	53,8	2,12					32	1,26	27	1,06	12,2	0,48	C-B-G-N	
06	VF 14/58S M	7/8" UNF	ISO 8434-2			30,8	1,21					63,8	2,51					32	1,26					Q
06	VF 17/38S M	11/16" UN	ISO 8434-3			30,8	1,21			13/16" UN	60,8	2,39	11	0,43				32	1,26					H
06	VF 18/2015 M	M14x1,5	DIN 3852			36,3	1,43			M20x1,5	58,3	2,30	22	0,87				32	1,26					H

◆ Base GAS = BSP *A richiesta

Legenda Utenti Primo Impiego

A - Agritalia	D - Agco Fendt	G - Case	L - Landini	O - Renault	R - Steyr	U - BCS
B - Claas	E - Goldoni	H - John Deere	M - Massey Ferguson	P - Same	S - JCB	
C - Deutz Fahr	F - Hürlimann	I - Lamborghini	N - New Holland Italia	Q - Valtra	T - Antonio Carraro	

▶ **Innesto rapido multiplo per connessione automatica di più linee idrauliche, elettriche e pneumatiche.**

Il **MULTIFASTER** è un sistema **BREVETTATO** di connessione multipla che permette il collegamento simultaneo di più linee idrauliche, elettriche e pneumatiche.

La connessione può avvenire anche alle massime pressioni di esercizio in modo semplice e senza attrezzature ausiliarie in un'unica operazione.

Le connessioni idrauliche sono del tipo a faccia piana che evitano la perdita di olio in fase di sgancio e l'introduzione di aria in fase di aggancio.

La superficie del **MULTIFASTER** parte fissa è completamente piana per facilitarne la pulizia.

Nel **MULTIFASTER** possono essere inserite delle connessioni elettriche e pneumatiche.

MULTIFASTER 2P-3P SERIES



Patent
Application
Pending

Per maggiori informazioni e dettagli tecnici richiedere il catalogo specifico.



CAT. 0111-I
Serie Multifaster

▶ LA NUOVA RIVOLUZIONARIA VIA DELL'INNESTO RAPIDO

- Sistema **BREVETTATO** di connessione multipla che permette il collegamento simultaneo di più linee idrauliche, elettriche e pneumatiche.
- Rende impossibile invertire le linee.
- Guarnizioni speciali in Poliuretano antiestrusione e antiusura.
- Sicura antisgancio accidentale.
- Tappo di protezione antipolvere.
- Parte fissa completamente piana di facile pulizia.
- Innestabile e disinnestabile in pressione.
- **MULTIFASTER serie 3P** innestabile in pressione senza sforzo.
- Ecologico, nessuna perdita di olio.
- Vasta gamma di filettature.
- Facilmente applicabile anche su impianti preesistenti.

Tecnologia esclusiva FASTER®

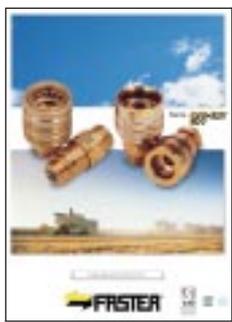
► Innesco rapido serie Compatta PUSH-PULL a Valvola

Questo innesco rapido ha le stesse caratteristiche della serie PV ed ha la possibilità di avere diversi tipi di filettature che permettono di eliminare il costo e lo spazio di eventuali adattatori.

Se collegato a parete mantiene la funzione **PUSH-PULL** (serie PV), se collegato direttamente al distributore o a tubi rigidi ha la stessa funzione della serie NV.



Per maggiori informazioni e dettagli tecnici richiedere il catalogo specifico.



CAT. 0116
Serie CPV-CNV e CVV

► LA NUOVA RIVOLUZIONARIA VIA DELL'INNESTO RAPIDO

- Vasta gamma di filetti **GAS, METRICI, NPT, SAE** che permettono di adattare il prodotto a tutte le esigenze risparmiando il costo degli adattatori.
- Valvole costruite con il classico sistema **FASTER®**: temprate per evitare ammaccature, con guarnizione speciale antiestrusione.
- La particolare forma dei componenti interni minimizza le perdite di carico.
- Disponibili anche con interni completamente in acciaio e guarnizioni speciali in Viton.
- Ghiera a doppio effetto con sistema di innesco **PUSH-PULL** e funzione **ANTISTRAPPO** dei tubi.

Tecnologia esclusiva FASTER®

Innesti rapidi Serie Agricola

► Applicazioni



Serie **MULTIFASTER**
4SEPV
VF



Serie **NV**
PV
CPV



Serie **3CFPV**
VF



Serie **3CFPV**
VF



Serie **NV**
3CPV

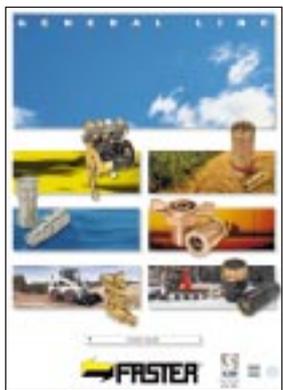


Serie

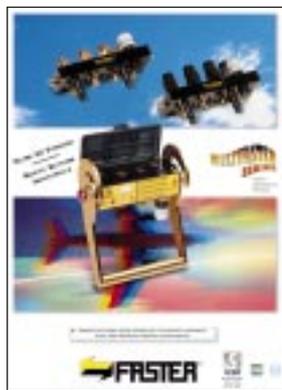
MULTIFASTER



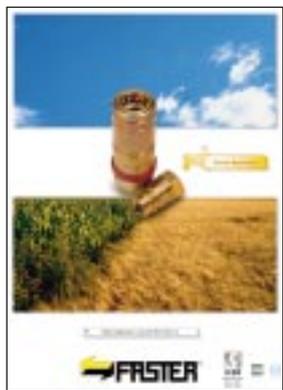
Richiedete i nostri cataloghi



CAT. 0110-I Italiano
CAT. 0110-GB English
CAT. 0110-F Français
CAT. 0110-D Deutsch
General Line



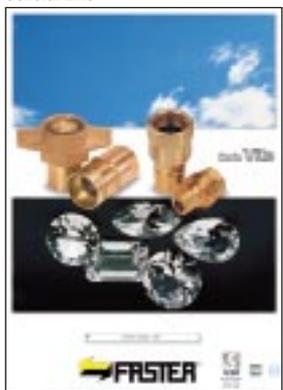
CAT. 0111-I Italiano
CAT. 0111-GB English
Serie Multifaster



CAT. 0112-I Italiano
CAT. 0112-GB English
Serie Agricola



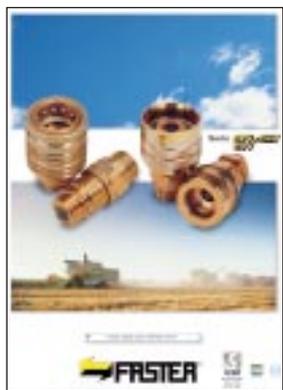
CAT. 0113-I Italiano
CAT. 0113-GB English
Serie FF Faccia Piana



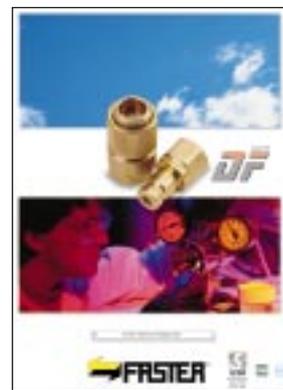
CAT. 0114-I Italiano
CAT. 0114-GB English
Serie Vite



CAT. 0115-I Italiano
CAT. 0115-GB English
Serie Normale



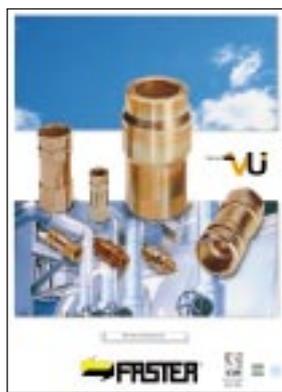
CAT. 0116-I Italiano
CAT. 0116-GB English
Serie CPV-CNV e CVV



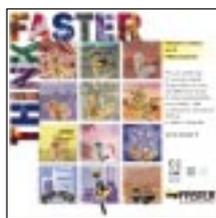
CAT. 0117-I Italiano
CAT. 0117-GB English
Serie DF



CAT. 0118-I Italiano
CAT. 0118-GB English
Serie RF



CAT. 0119-I Italiano
CAT. 0119-GB English
Serie VU



CD-ROM 001/I
Repertorio cataloghi su CD-ROM

► Garanzia

Tutti gli innesti rapidi **FASTER**[®] vengono progettati e costruiti con criteri attinenti alle prescrizioni del **Sistema di Gestione per la Qualità a norme UNI EN ISO 9001 e UNI ISO/TS 16949** e sono marchiati **FASTER**[®] per garantire all'utente originalità e affidabilità. Gli innesti rapidi **FASTER**[®] sono distribuiti in tutto il mondo attraverso una rete di rivenditori e distributori altamente qualificati



Dall'esperienza nasce il futuro.



UNI EN ISO 9001
Cert. n° 2905
ISO/TS 16949



CAT 0112/02/05-I

I - FASTER S.p.A.
I-26027 RIVOLTA D'ADDA (CR) Italy - Via L. Ariosto, 7
☎ (+39) 0363.377211 - Fax (+39) 0363.377333
www.faster.it - faster@faster.it

USA - FASTER Inc.
MAUMEE, OH 43537-9505 - 6560 Weatherfield, Ct.
☎ (+1) 419-868-8197 - (+1) 800-231-2501
Fax (+1) 419-868-8360
www.fasterinc.com - eng@fasterinc.com

D-BENELUX - FASTER - Jürgen Gamers
D-40764 LANGENFELD GER - Ursulaweg, 39
☎ (+49) (0) 2173.83924 - Fax (+49) (0) 2173.83925
www.faster-germany.de - JGamers@t-online.de

UK - FASTER - Richard Bennett
GB-TA18 7YN UK - P.O. Box 22 Crewkerne, Somerset
☎ (+44) (0) 1460.77020 - Fax (+44) (0) 1460.77020
faster.uk@virgin.net

F - FASTER - François Divet
F-35200 Rennes - 11, Rue Jean Bras
☎ (+33) (0) 2.99.51.44.94 - Fax (+33) (0) 2.99.51.00.13
francois.divet@wanadoo.fr