



VALVOLA DI BILANCIAMENTO SINGOLA OVERCENTER

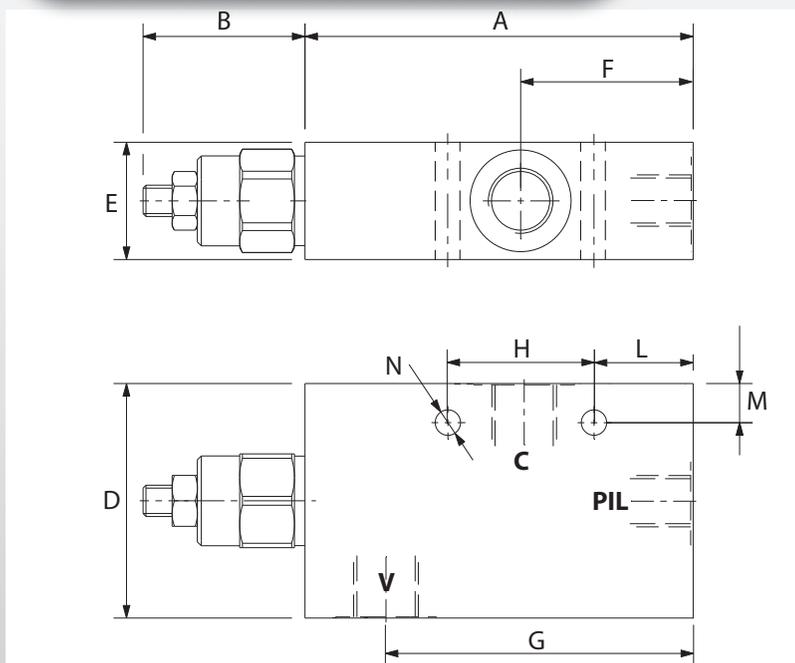
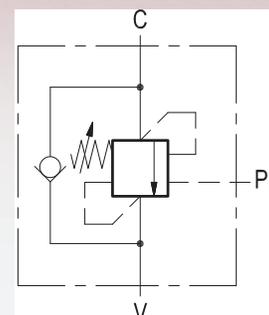


CBSEP

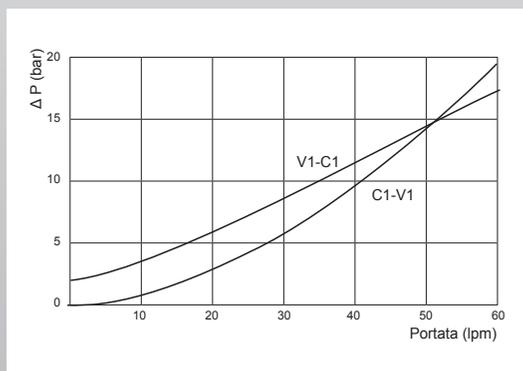
Valvola di bilanciamento singola a pilotaggio esterno OVERCENTER, per il controllo del movimento e il blocco di un attuatore in un solo senso garantendo la discesa controllata del carico.

Taratura di almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico.

Corpo in acciaio zincato, componenti interni in acciaio temprato.
Attacchi FF BSP.



Curve



Dim	A	B	C-V-PIL BSP	D	E	F	G	H	L	M	N	kg
02	91	47	3/8	55	30	39,3	70,3	47,6	17,8	7	8,5	1,18
03	91	47	1/2	65	35	39,3	70,3	47,6	17,8	11	8,5	1,50

CBSEP -- -- -

Dati tecnici

Pressione max (bar)	350
Portata max (lpm)	60

Ø BSP	Molla			Rapporto di pilotaggio			
	Pressione (bar)	incremento	Settaggio standard (bar)				
02	3/8						
03	1/2	20	60 - 210	61	180	8	4,2:1
		30	100 - 350	100	250		

Esempio codice ordine: CBSEP0330 = Filetto 1/2 BSP - molla 100/350 bar - rapporto di pilotaggio 4,2:1.



VALVOLA OVERCENTER DI BILANCIAMENTO SINGOLA IN LINEA

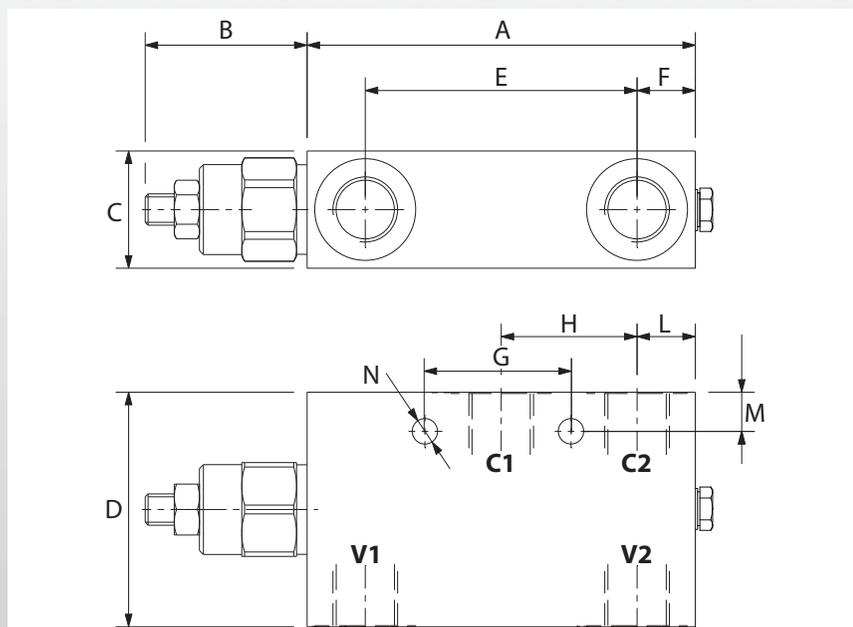
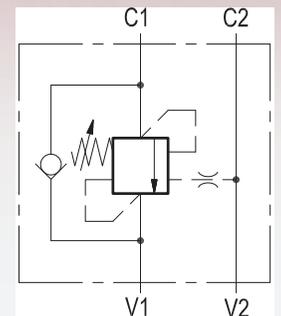


CBSL

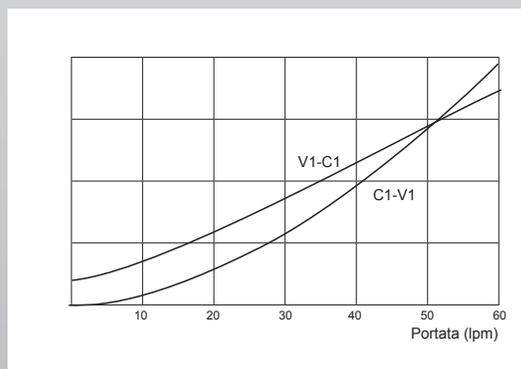
Valvola OVERCENTER di bilanciamento singola con pilotaggio in linea, per il controllo del movimento e il blocco di un attuatore in un solo senso garantendo la discesa controllata del carico.

Taratura di almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico.

Corpo in acciaio zincato, componenti interni in acciaio temprato.
Attacchi FF BSP.



Curve



Dim	A	B	C	C1 - C2 V1 - V2 BSP	D	E	F	G	H	L	M	N	kg
02	109	47	30	3/8	55	71	18	40	39,3	18	7	8,5	1,18
03	109	47	35	1/2	65	71	18	40	39,3	18	8	8,5	1,75

Dati tecnici

Pressione max (bar)	350
Portata max (lpm)	60

CBSL					
Ø BSP	Molla			Rapporto di pilotaggio	
	Pressione (bar)	incremento	Settaggio standard (bar)		
02	3/8				
03	1/2				
	20	60 - 210	61	180	4,2:1
	30	100 - 350	100	250	8:1

Esempio codice ordine: CBSL0330 = Filetto 1/2 BSP - molla 100/350 bar - rapporto di pilotaggio 4,2:1.



VALVOLA OVERCENTER DI BILANCIAMENTO DOPPIA IN LINEA

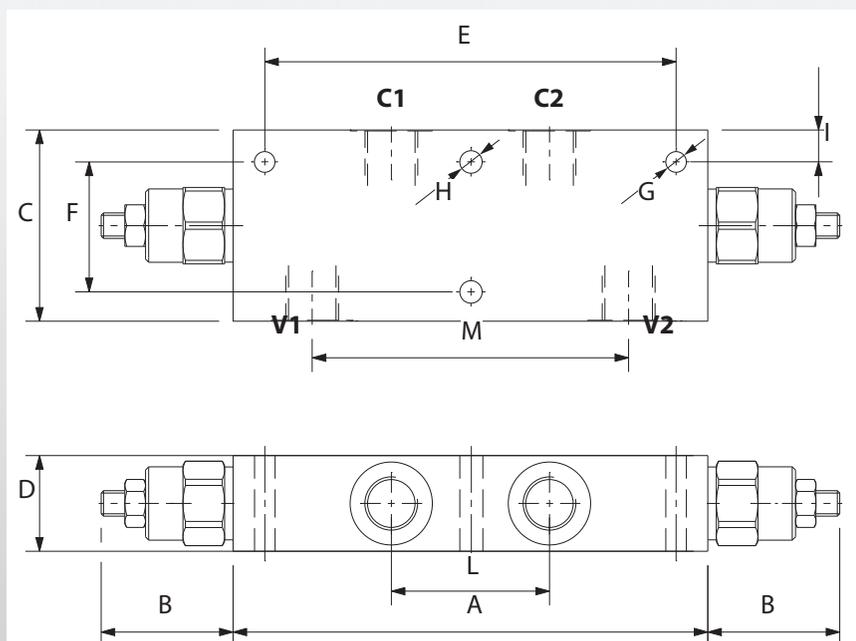
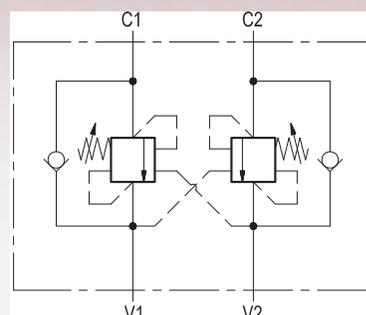


CBDL

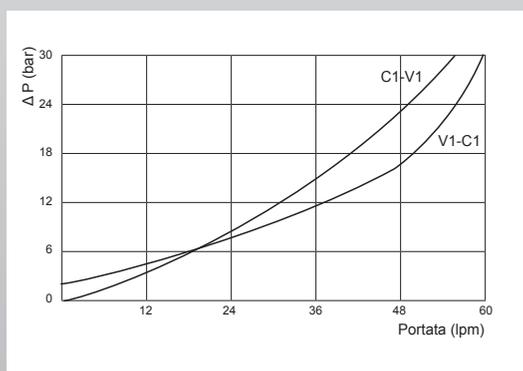
Valvola OVERCENTER di bilanciamento doppia con pilotaggio in linea, per il controllo del movimento e il blocco di un attuatore in entrambi i sensi garantendo la discesa controllata del carico.

Taratura di almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico.

Corpo in acciaio zincato, componenti interni in acciaio temprato. Attacchi FF BSP.



Curve



Dim	A	B	C	C1 - C2 V1 - V2 BSP	D	E	F	G	H	I	L	M	kg
02	151	48,5	55	3/8	30	130	38	8,5	8,5	10	47,6	109,6	1,89
03	151	48,5	65	1/2	35	130	43	9	8,5	10	47,6	109,6	2,52

CBDL

Dati tecnici

Pressione max (bar)	350
Portata max (lpm)	60

Ø BSP	Molla			Rapporto di pilotaggio			
	Pressione (bar)	incremento	Settaggio standard (bar)				
02	3/8						
03	1/2	20	60 - 210	61	180	8	4,2:1
		30	100 - 350	100	250		

Esempio codice ordine: **CBDL0330** = Filetto 1/2 BSP - molla 100/350 bar - rapporto di pilotaggio 4,2:1.