

### Capacità di carico del sistema lineare

Per capacità di carico nelle direzioni  $x$ ,  $y$ ,  $z$  si intende il massimo carico a cui il sistema corpo volvente/pista può essere soggetto.

### Coefficiente di carico statico $C_0$

Il coefficiente di carico statico  $C_0$  è il carico che genera una deformazione permanente del corpo volvente e della pista che corrisponde a circa lo 0.0001 del diametro del corpo volvente stesso.

### Coefficiente di carico dinamico $C_{din}$

Il coefficiente di carico dinamico  $C_{din}$  è il carico agente con il quale il 90% dei corpi volventi (stessa tipologia, stessa taglia) raggiunge la durata di 1000000 di giri.

### Corsa

La corsa è la distanza che il carrello dell'asse lineare deve percorrere.

### Avanzamento

L'avanzamento è lo spostamento lineare del carrello per giro unitario di puleggia/vite/pignone a seconda della tipologia di trasmissione del moto dell'asse lineare.

### Extracorsa

L'extracorsa è la distanza da considerare oltre la corsa utile effettiva prima che il carrello raggiunga il finecorsa o una delle due testate. Tale valore è indicato per ogni tipologia di asse.

### Precisione di posizionamento

La precisione di posizionamento è definita come la differenza tra posizione effettiva e posizione nominale. La precisione di posizionamento è legata alla precisione della guida lineare, del riduttore, del motore, del sistema di misura, agli errori di passo della vite (per assi a vite), all'allungamento della cinghia (per assi a cinghia), ai possibili giochi del sistema globale.

### Ripetibilità

La ripetibilità definisce con quanta precisione un sistema lineare è capace di posizionarsi ripetutamente avvicinandosi alla posizione prevista lungo la stessa direzione. La ripetibilità specifica l'errore massimo di posizione tra le posizioni raggiunte.

