

Cilindri a norma ISO 15552 profilo alettato con cave sensori

serie XT

DESCRIZIONE

I cilindri pneumatici della serie XT sono conformi alla norma ISO 15552, che ne assicura la completa intercambiabilità con i precedenti cilindri a norma ISO 6431 e VDMA 24562. Sono fornibili dal Ø 32 al Ø 100, e la camicia, in lega di alluminio estrusa, presenta due cavità (slot a "T") su un lato dove è possibile montare direttamente i sensori magnetici serie FM 100 a scomparsa. Disponibili anche nella versione conforme alla direttiva ATEX categoria 2GD

CARATTERISTICHE TECNICHE

Pressione di esercizio	1÷10 bar
Temperatura di esercizio	0°C ÷ +80°C (con aria secca -35°C) 0°C ÷ +150 °C con guarnizioni VITON® (con aria secca -10 °C)
Fluido	Aria compressa, filtrata, lubrificata ininterrotta o non lubrificata
Versioni	Doppio effetto; Semplice effetto molla anteriore; Semplice effetto molla posteriore; Stelo passante; Tandem doppia spinta; Tandem doppia corsa; Tandem contrapposti
Alesaggi	Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100
Attacchi	Ø 32 = G 1/8; Ø 40 - 50 = G 1/4; Ø 63 - 80 = G 3/8; Ø 100 = G 1/2
Corse standard (mm)	25, 50, 75, 80, 100, 125, 150, 160, 200, 250, 300, 320, 350, 400, 500, 550, 600, 650, 700, 800, 900, 1000
Lunghezza deceleratori	Ø 32 40 50 60 80 100 mm 24 29 29 35 35 40
Corse max (mm)	Ø 32 ÷ 100 = 3000
Corse max sempl. eff. (mm)	Ø 32 ÷ 100 = 50

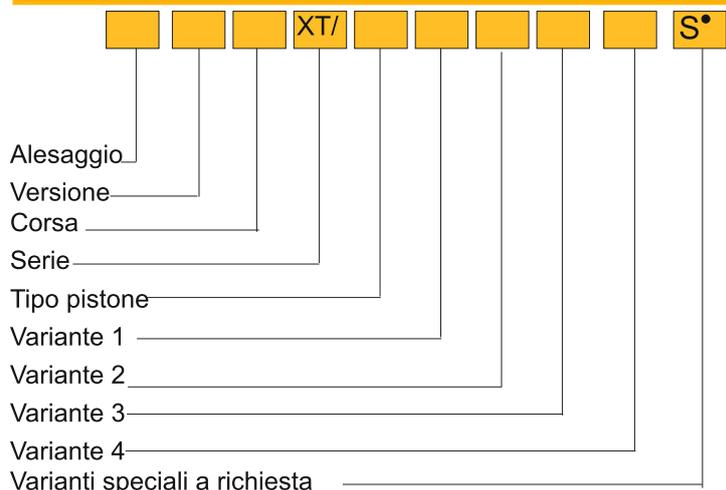


1

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Testate	Legna alluminio pressofuso, verniciata
Camicia	Profilo estruso in lega di alluminio anodizzata 20 µm
Viti	Acciaio (autoformanti)
Stelo	Acciaio C45 cromato Acciaio INOX AISI 303 rullato
Dado stelo	Acciaio Acciaio INOX
Bronzina guida stelo	Bronzo-Ferro 20%, sinterizzata autolubrificante
Pistone	Tecnopoliuretano (con o senza magnete) Legna di alluminio per alte temperature
Guarnizioni	Poliuretano Viton®
Cover strips	Polivinilcloruro

CHIAVE DI CODIFICA



N.B.: Sensori magnetici FM100 (vedi capitolo sensori magnetici da pag.1.93 del CAT.08/IT)

- Vedere informazioni tecniche pag. 0.12 CAT.08/IT

VERSIONE

/ Doppio effetto	S Semplice effetto molla anteriore
R Stelo passante	Y Semplice effetto molla posteriore
T Tandem doppia spinta	P Tandem doppia corsa
V Tandem contrapposti	

TIPO PISTONE

N Non magnetico	M Magnetico *
------------------------	----------------------

VARIANTE 1

4 Cover strips su cave sensori

VARIANTE 2

1 Stelo e dado in INOX	3 Stelo e dado in INOX e guarnizioni in Viton®
2 Guarnizioni Viton®	

VARIANTE 3

Z Predisposto per bloccastelo

VARIANTE 4

/EX conforme alla direttiva ATEX

II 2GDc T6 0°C<Ta<60°C

* Utilizzabile con guarnizioni VITON® per applicazioni con compatibilità chimica, non fornibile per applicazioni con alte temperature

ESEMPI DI CODIFICA

Cilindro Ø50, doppio effetto, corsa 100 mm, tipo pistone non magnetico, predisposto per bloccastelo **50/100 XT/NZ**

Cilindro Ø63, stelo passante, corsa 150 mm, tipo pistone magnetico, stelo inox **63R150 XT/M1**

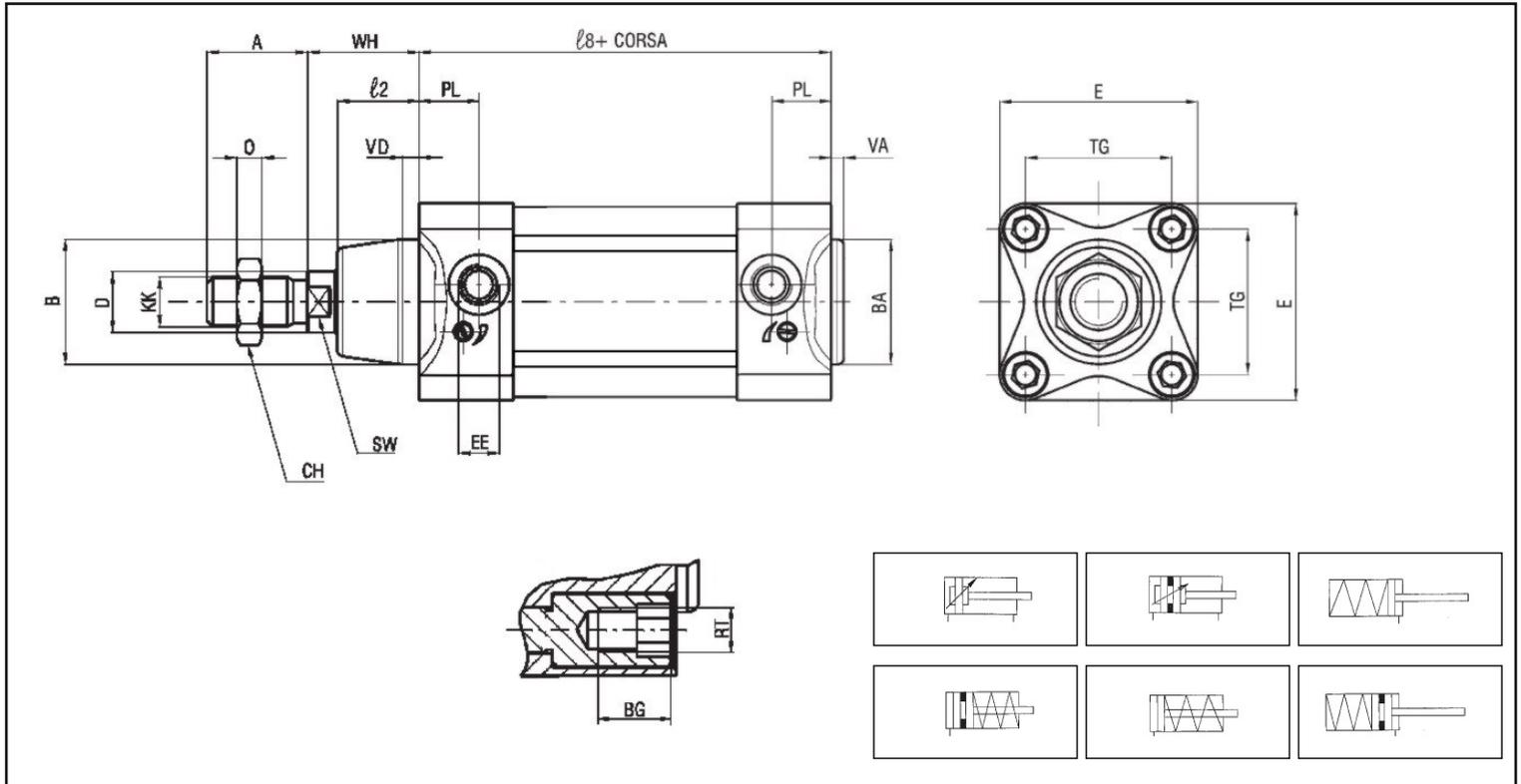
RICAMBI

KIT GUARNIZIONI

Poliuretano	Ø/SG/X
Stelo passante poliuretano	Ø/SG/R/X
VITON®	Ø/SG/X2
Stelo passante VITON®	Ø/SG/R/X2

Le specifiche tecniche e dimensionali qui riportate potranno essere variate senza preavviso in qualsiasi momento

CILINDRO BASE XT



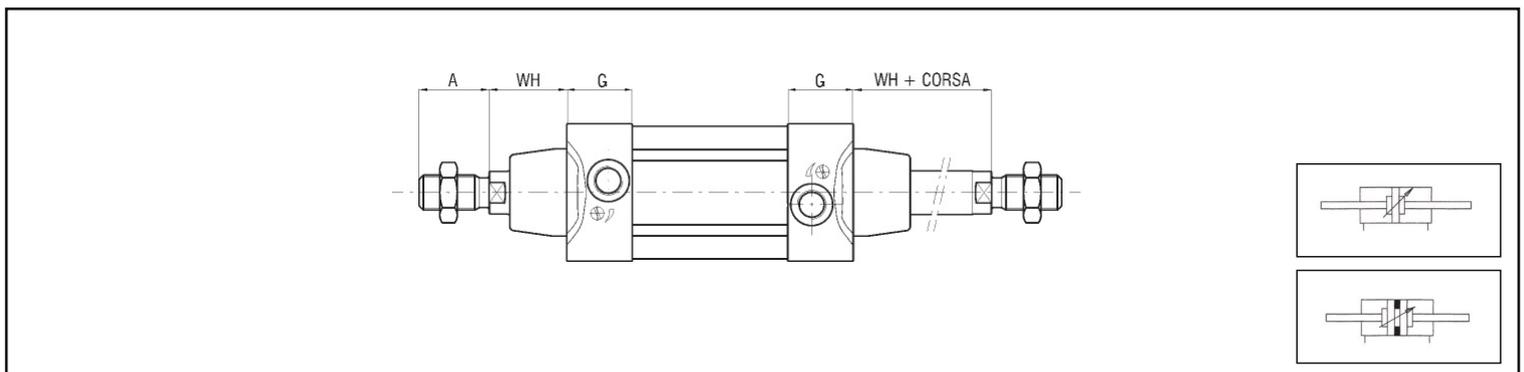
N.B.: Dado stelo di serie

DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI CILINDRO BASE

\emptyset	A*	BA* B*	BG*	CH	RT*	E*	EE*	G	D	KK*	l	l_2^*	l_8^*	O	PL*	R	SW*	TG*	VA* VD*	WB	WH*	PESO (g)	INCR. (g) ogni 10 mm
32	22	30	16	17	M6	47	G1/8	27	12	M10x1,25	160	20	94	6	18	9	10	32,5	3	86	26	657	30
40	24	35	16	19	M6	52	G1/4	31	16	M12x1,25	185	22	105	7	20,5	9	13	38	3	100	30	862	45
50	32	40	16	24	M8	63	G1/4	30	20	M16x1,5	172	26	106	8	19	9	17	46,5	3	127	37	1176	60
63	32	45	16	24	M8	75	G3/8	35,5	20	M16x1,5	197	27	121	8	22	9	17	56,5	4	127	37	1691	80
80	40	45	16	30	M10	93	G3/8	36	25	M20x1,5	216	29	128	9	23	9	22	72	4	156	46	3447	100
100	40	55	16	30	M10	113	G1/2	39	25	M20x1,5	234	35	138	9	24	9	22	89	4	161	51	5161	120

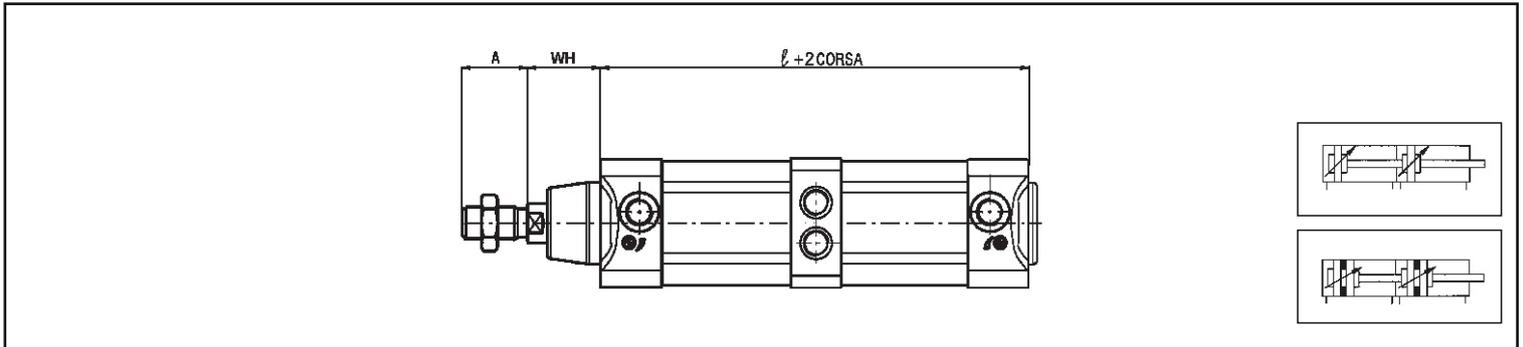
* QUOTE NORMALIZZATE

STELO PASSANTE



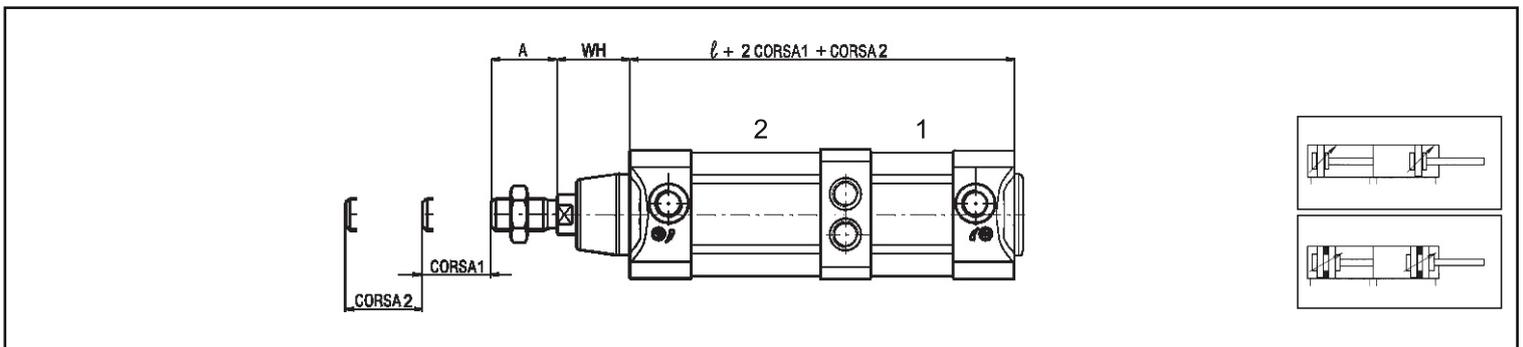
N.B.: Dadi stelo di serie

TANDEM DOPPIA SPINTA



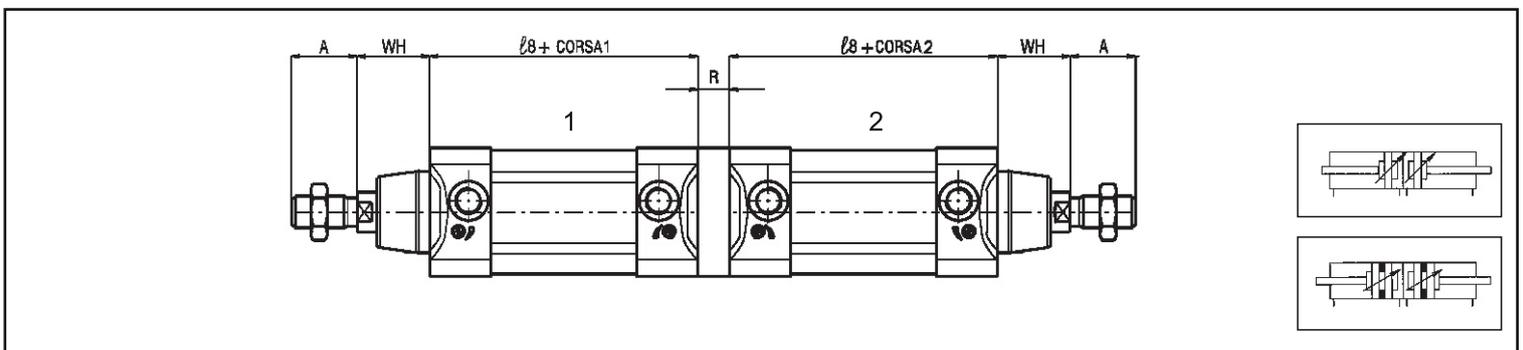
N.B.: Dado stelo di serie

TANDEM DOPPIA CORSA



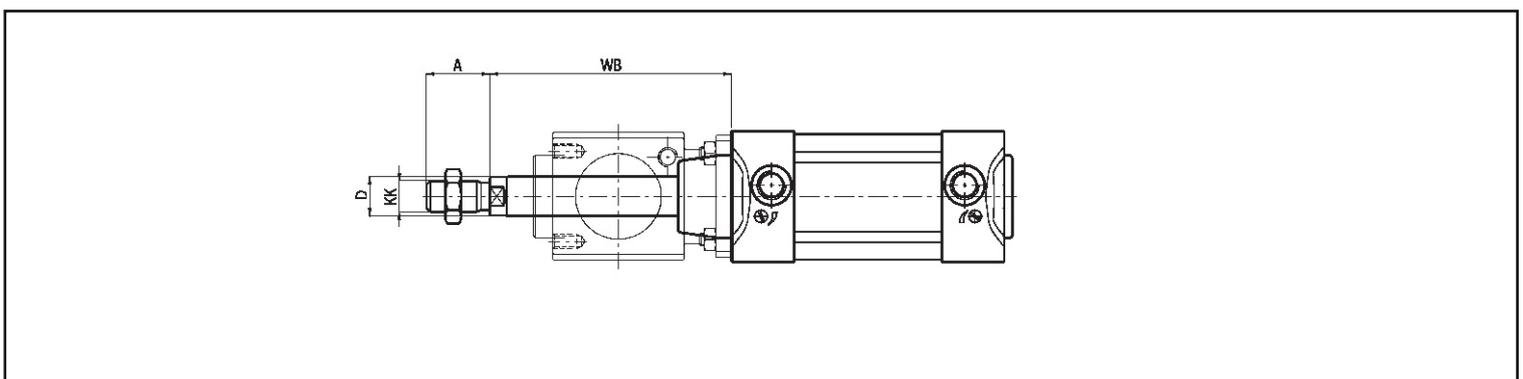
N.B.: Dado stelo di serie

TANDEM CONTRAPPOSTI



N.B.: Dadi stelo di serie

PREDISPOSTO PER BLOCCASTELO



N.B.: Dado stelo di serie

Le specifiche tecniche e dimensionali qui riportate potranno essere variate senza preavviso in qualsiasi momento

ACCESSORI FISSAGGIO CILINDRI SERIE XT

Vedere capitolo accessori da pag.1.32 del CAT.08/IT

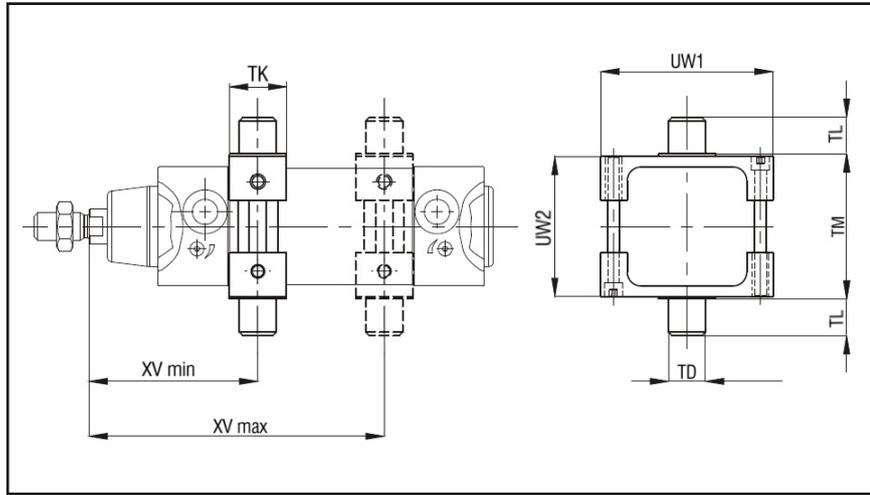
CERNIERA INTERMEDIA - ACCIAIO - X/CT Ø (Fornito completo di grani e viti)

Ø	TK	TD	TL	TM	UW1	UW2	XV	XV	PESO
	e9	h14	0/-0.3				min	max	(g)
32	25	12	12	50	65	49	65.5	80.5	177
40	25	16	16	63	75	62	73.5	91.5	325
50	30	16	16	75	95	74	82	98	433
63	30	20	20	90	105	88	87.5	107.5	668
80	30	20	20	110	130	109	97	123	1309
100	40	25	25	132	145	130	110	130	1817

Utilizzabile sia con cilindri serie X e serie XT

N.B.: POSIZIONE REGOLABILE (fissaggio con grani)

ASSEMBLAGGIO: X/CT Ø + cilindro XT
sigla **M/X/CT Ø**



ACCESSORI STELO PER CILINDRI SERIE XT

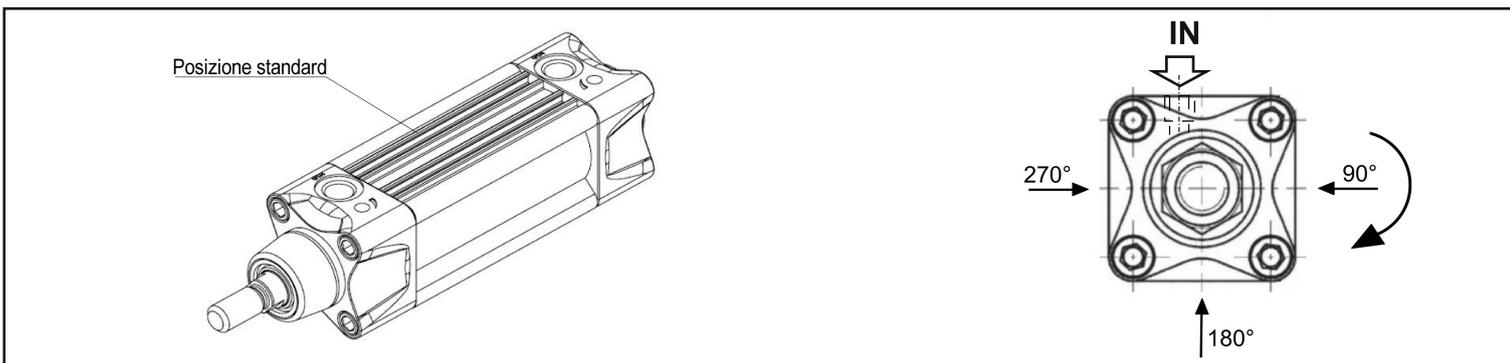
Vedere capitolo accessori da pag.1.90 del CAT.08/IT

SENSORI MAGNETICI SERIE FM100

Vedere capitolo sensori magnetici serie FM da pag.1.93 del CAT.08/IT

Vedere capitolo accessori da pag.1.24 del CAT.08/IT

POSIZIONE CAVE SENSORI



N.B.: Nei cilindri serie XT le cave dei sensori possono essere posizionate a scelta su uno dei quattro lati. Di serie vengono forniti con le cave posizionate sullo stesso lato degli ingressi aria. Per modificare il lato indicare l'angolo alla fine della chiave di codifica, prendendo come riferimento gli ingressi aria.

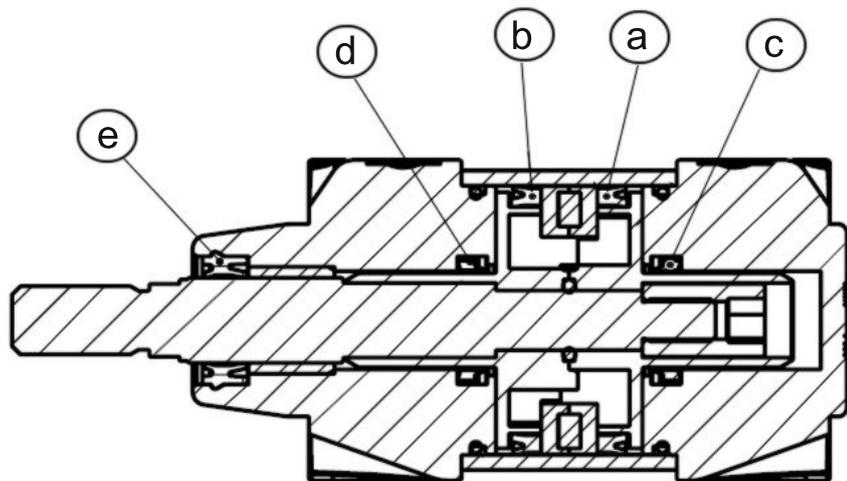
ESEMPIO ORDINE

Cilindro Ø50, doppio effetto, corsa 100 mm, tipo pistone non magnetico, con cave sensori a destra rispetto ingressi aria, **50/100 XT/N 90°**

Le specifiche tecniche e dimensionali qui riportate potranno essere variate senza preavviso in qualsiasi momento

Cilindri basso attrito

GUARNIZIONI CILINDRO BASSO ATTRITO



- a) Guarnizione pistone per camera posteriore
- b) Guarnizione pistone per camera anteriore
- c) Guarnizione ammortizzo camera posteriore
- d) Guarnizione ammortizzo camera anteriore
- e) Guarnizione stelo

APPLICAZIONI

DESCRIZIONE	VARIANTE	GUARNIZIONI
Camera posteriore	SA	a
Camera posteriore + ammortizzo	SB	a + c
Camera posteriore + guarnizione stelo	SC	a + e
Camera posteriore + ammortizzo + guarnizione stelo	SD	a + c + e
Camera anteriore	SE	b + e
Camera anteriore + ammortizzo	SF	b + e + d

DESCRIZIONE

I cilindri a basso attrito, delle serie XT, X e XL (dal Ø 125 al Ø 200), vengono impiegati come cilindri "ballerini" o "tenditori", ma in realtà sono dei cilindri semplice effetto senza la molla di ritorno.

Come indicato nella tabella precedente, si possono avere varie applicazioni, considerando le varie guarnizioni presenti all'interno del cilindro.

L'applicazione principale è quella indicata dalla variante "SA", poichè essendo impiegata solo la guarnizione "a", è quella che offre minore forza d'attrito.

L'applicazione "SB" utilizza l'ammortizzo pneumatico in caso di emergenza, per evitare gli urti nel caso di un guasto dell'impianto.

Nelle varianti "SC" e "SD", la guarnizione stelo evita l'ingresso delle impurità all'interno del cilindro.

Nella variante "SE" la camera in pressione è quella anteriore, mentre nella variante "SF" la camera in pressione è sempre quella anteriore, ma con la presenza dell'ammortizzo in caso di emergenza.

ATTENZIONE: Per l'applicazione considerare il cilindro come un semplice effetto senza molla.

ESEMPIO DI CODIFICA

Cilindro Ø50, doppio effetto, corsa 100 mm tipo pistone magnetico, guarnizioni camera posteriore e ammortizzo
50/100 XT/M SB

Cilindro Ø50, doppio effetto, corsa 100 mm tipo pistone magnetico, guarnizioni camera anteriore e ammortizzo
50/100 XT/M SF

Le specifiche tecniche e dimensionali qui riportate potranno essere variate senza preavviso in qualsiasi momento

