

Lubrificatore ad impulsi

Serie ALIP1000/1100

- Scarico intermittente di piccole quantità costanti sulle parti scorrevoli.
- Fornisce un dosaggio costante di olio proprio davanti al punto di lubrificazione



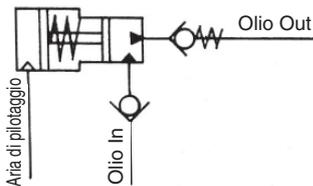
ALIP1000-01



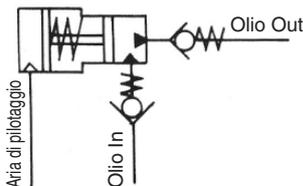
ALIM1000-2

Simbolo

ALIP1000-01



ALIP1100-01



Specifiche standard

Modello	ALIP1000-01	ALIP1100-01
Attacco Rc (dimensione nominale)	1/8 (6A)	
Pressione di prova	1.0 MPa	
Campo della pressione d'esercizio per pressione pilota	0.25 a 0.7 MPa	
Campo della pressione per l'olio ^{Nota 1)}	0 a 0.4 MPa	0.15 a 0.4 MPa
Viscosità dell'olio ^{Nota 1)}	2 a 460 cst (40 °C)	
Temperatura ambiente e del fluido	5 a 50 °C	
Volume di alimentazione dell'olio (1 dosaggio) ^{Nota 2)}	0 a 0.04 cm ³	
Peso (kg)	0.22	
Direzione di montaggio	OLIO OUT verso l'alto	Nessuna limitazione

Nota 1) Determinare la pressione dell'olio e gli attacchi sulla base della lunghezza delle tubazioni e la viscosità dell'olio facendo riferimento al manuale d'uso.

Nota 2) Il campo di regolazione del volume di alimentazione dell'olio è da 0.003 a 0.04 cm³. Per impostazione di fabbrica il volume di alimentazione dell'olio è di 0.02 cm³.

Serbatoio dell'olio (Opzione)/Codice

Codice	Campo della pressione d'esercizio	Capacità serbatoio	Sensore di livello a galleggiante	Max. tensione d'esercizio	Max. capacità del punto di contatto
ALT10	0 a 0.4 MPa	160 cm ³	—	—	—
ALT10-S1			Limite inferiore ON	200 VAC	50 VA AC
ALT10-S2			Limite inferiore OFF	200 VDC	50 W DC
ALT20	0 a 0.4 MPa	1000 cm ³	—	—	—
ALT20-S1			Limite inferiore ON	200 VAC	50 VA AC
ALT20-S2			Limite inferiore OFF	200 VDC	50 W DC

Codici di ordinazione

ALIP 1000 - 01

Lubrificatore ad impulsi

Attacco

01 Rc1/8

Olio applicabile e campo pressione di alimentazione dell'olio

Simbolo	Olio applicabile	Campo pressione di alimentazione dell'olio
1000	Olio	Non pressurizzato, Pressurizzato
1100	Olio	Pressurizzato

ALIM 1000 - 2

Manifold di lubrificatori ad impulsi

N. di stazioni

2	2 stazioni
3	3 stazioni
4	4 stazioni
5	5 stazioni
6	6 stazioni
7	7 stazioni
8	8 stazioni
9	9 stazioni
10	10 stazioni

Impulso lubrificatore modello

1000	ALIP1000-01
1100	ALIP1100-01

Nota) Se le stazioni sono in numero dispari, si utilizza una base per un numero pari di stazioni con una piastra cieca installata su una di esse.

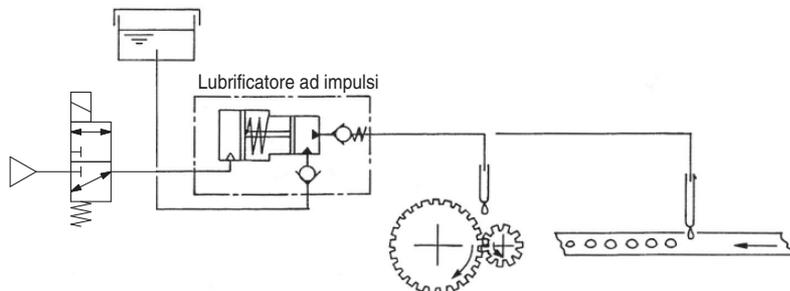
(Per le dimensioni, andare a pagina 4.)

Serie ALIP1000/1100

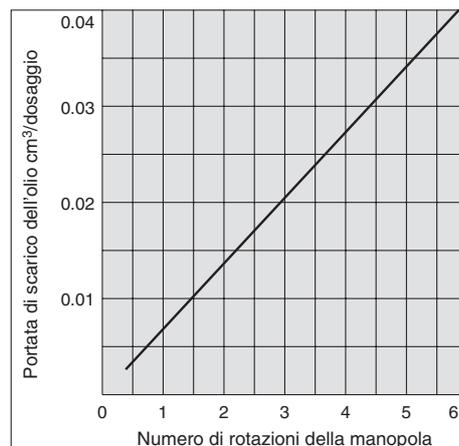
Esempio di connessione

Lubrificazione intermittente e caduta di una quantità costante di olio sugli elementi di attrito quali gli ingranaggi.

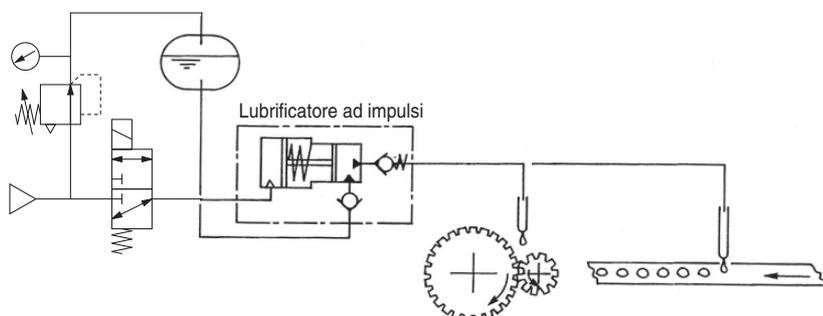
- Serbatoio non pressurizzato



Portata di scarico dell'olio (Valore rappresentativo)

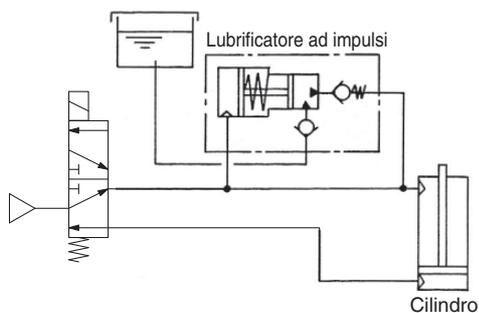


- Serbatoio pressurizzato

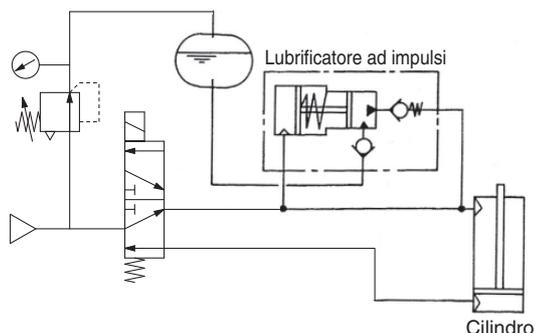


Lubrificazione delle apparecchiature pneumatiche come i cilindri pneumatici

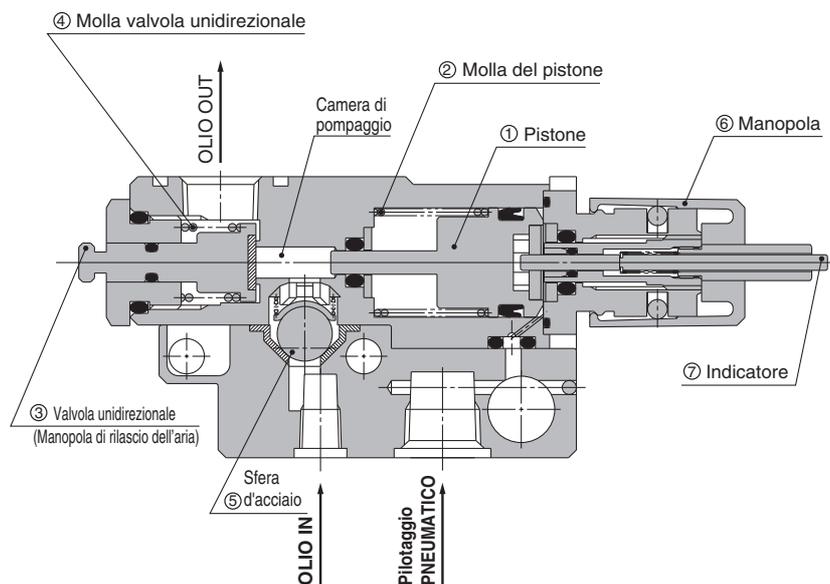
- Serbatoio non pressurizzato



- Serbatoio pressurizzato



Principio di funzionamento

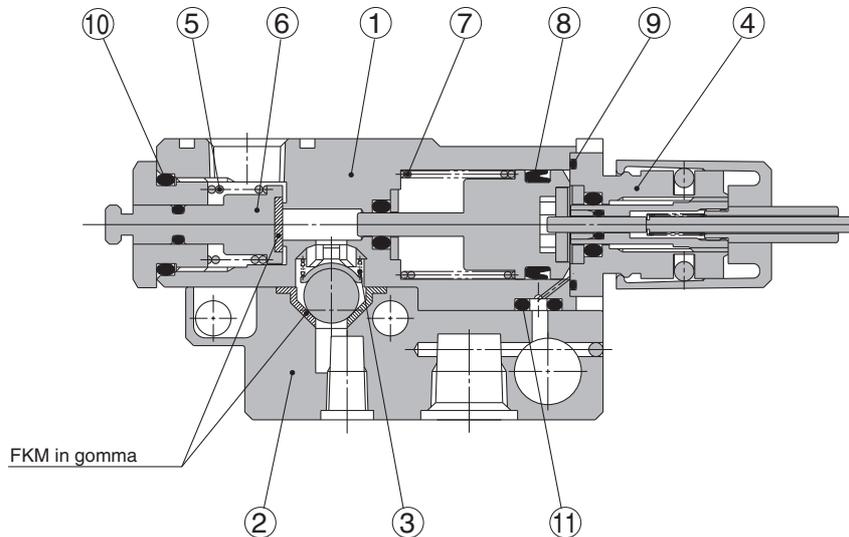


Nella figura a sinistra, quando il pilotaggio pneumatico entra nel lato d'ingresso del pistone (1), il pistone (1) controlla la molla (2) e spinge olio nella camera di pompaggio. A questo punto la sfera d'acciaio (5) viene spinta verso il basso e chiude il passaggio di ingresso dell'olio. Il volume dell'olio nella camera di pompaggio equivalente alla (area di sezione trasversale del pistone di ingresso della camera di pompaggio) x (la corsa del pistone), spalanca la valvola unidirezionale (3) e viene scaricato dal lato secondario. Una volta che terminato lo scarico d'olio, la valvola unidirezionale (3) chiude il passaggio del lato secondario utilizzando la molla della valvola unidirezionale (4).

Dopo il rilascio del pilotaggio pneumatico, il pistone (1) riparte servendosi della molla del pistone (2), la sfera d'acciaio (5) è tirata verso l'alto e olio fresco scorre nella camera di pompaggio dal passaggio di ingresso dell'olio.

Ruotare la manopola (6) e modificare la corsa del pistone (1) per regolare il volume dell'olio scaricato. Girando la manopola verso sinistra si aumenterà il volume di scarico, mentre si diminuirà girandola verso destra. È possibile avere la conferma visiva del movimento del pistone utilizzando l'indicatore (7).

Elenco parti/struttura



Elenco componenti principali

N.	Descrizione	Materiale	Nota
1	Corpo	Zinco pressofuso	Argento platinato
2	Base B	Zinco pressofuso	Argento platinato

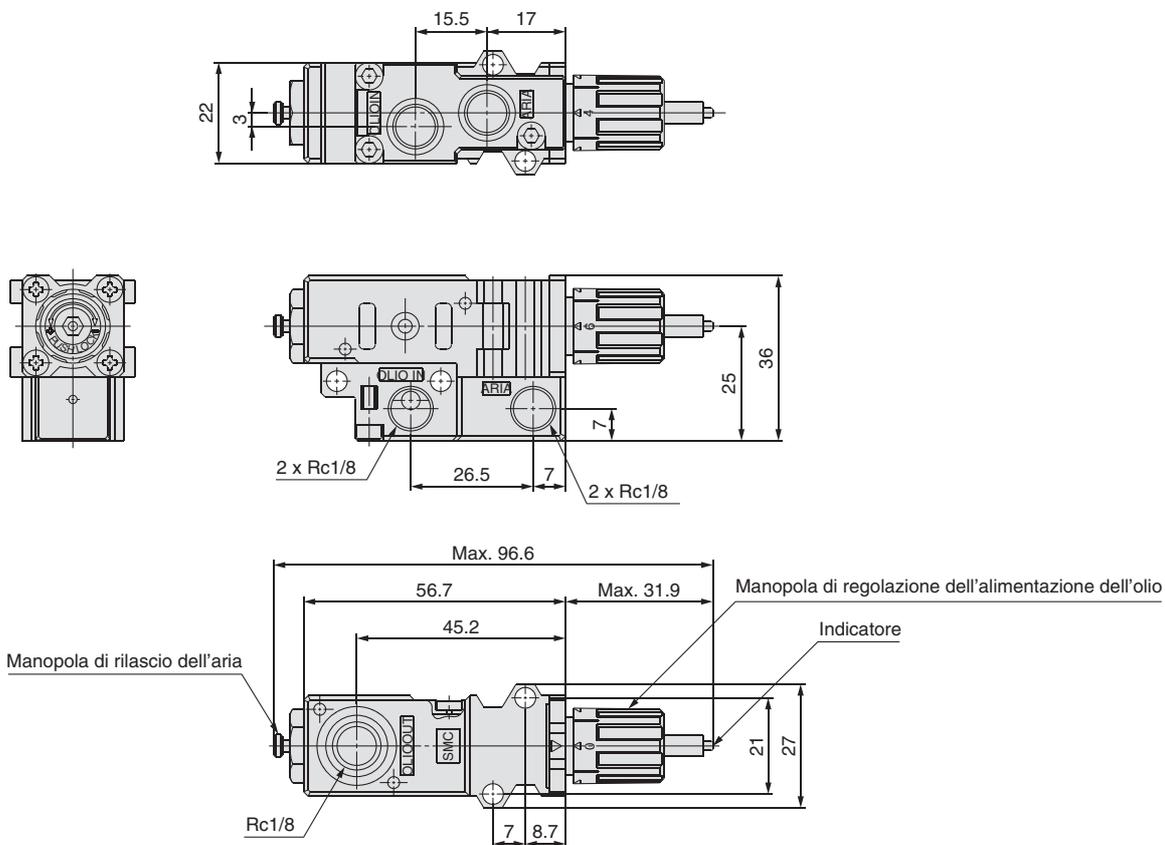
Codice parti di ricambio

N.	Descrizione	Materiale	Codice	
			ALIP1000-01	ALIP1100-01
3	Molla valvola unidirezionale	Acciaio inox	—	881128
4	Assieme coperchio	—	88117-1A	88117-3A
5	Molla valvola unidirezionale	Acciaio inox	881118-1	
6	Assieme valvola unidirezionale	—	881115-2A	
7	Molla del pistone	Acciaio inox	881117	
8	Tenuta DY	NBR	KB00207	
9	O-ring	NBR	KA00288	
10	O-ring	NBR	KA00066	
11	O-ring	NBR	KA02133	

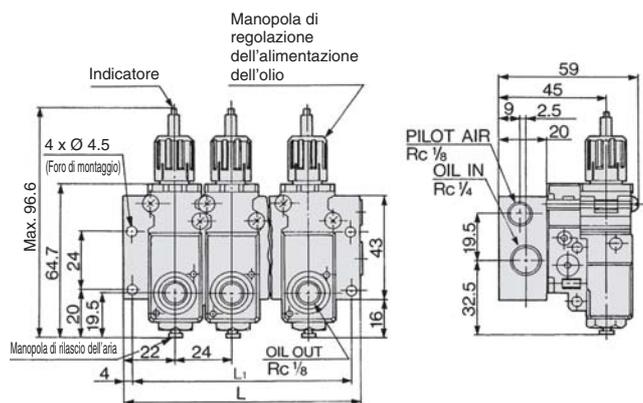
Serie ALIP1000/1100

Dimensioni

Lubrificatore ad impulsi: ALIP1□00-01

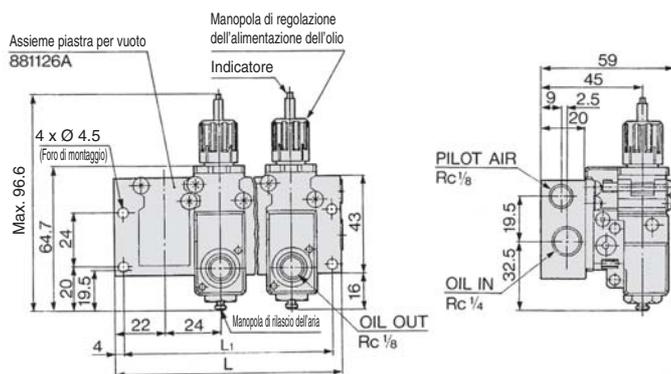


Manifold lubrificatore ad impulsi: ALIM1□00-2, 4, 6, 8, 10



Codice	Codice lubrificatore ad impulsi	Stazioni	L	L ₁
ALIM1000-2	ALIP1000-01	2	68	60
ALIM1100-2	ALIP1100-01			
ALIM1000-4	ALIP1000-01	4	116	108
ALIM1100-4	ALIP1100-01			
ALIM1000-6	ALIP1000-01	6	164	156
ALIM1100-6	ALIP1100-01			
ALIM1000-8	ALIP1000-01	8	212	204
ALIM1100-8	ALIP1100-01			
ALIM1000-10	ALIP1000-01	10	260	252
ALIM1100-10	ALIP1100-01			

Manifold lubrificatore ad impulsi: ALIM1□00-3, 5, 7, 9

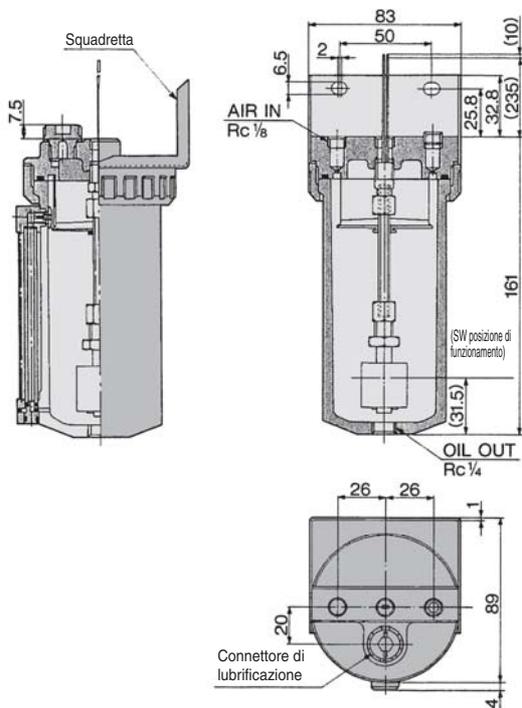


Codice	Codice lubrificatore ad impulsi	Stazioni	L	L ₁
ALIM1000-3	ALIP1000-01	3	116	108
ALIM1100-3	ALIP1100-01			
ALIM1000-5	ALIP1000-01	5	164	156
ALIM1100-5	ALIP1100-01			
ALIM1000-7	ALIP1000-01	7	212	204
ALIM1100-7	ALIP1100-01			
ALIM1000-9	ALIP1000-01	9	260	252
ALIM1100-9	ALIP1100-01			

Nota) Le specifiche sono le stesse del lubrificatore ad impulsi.

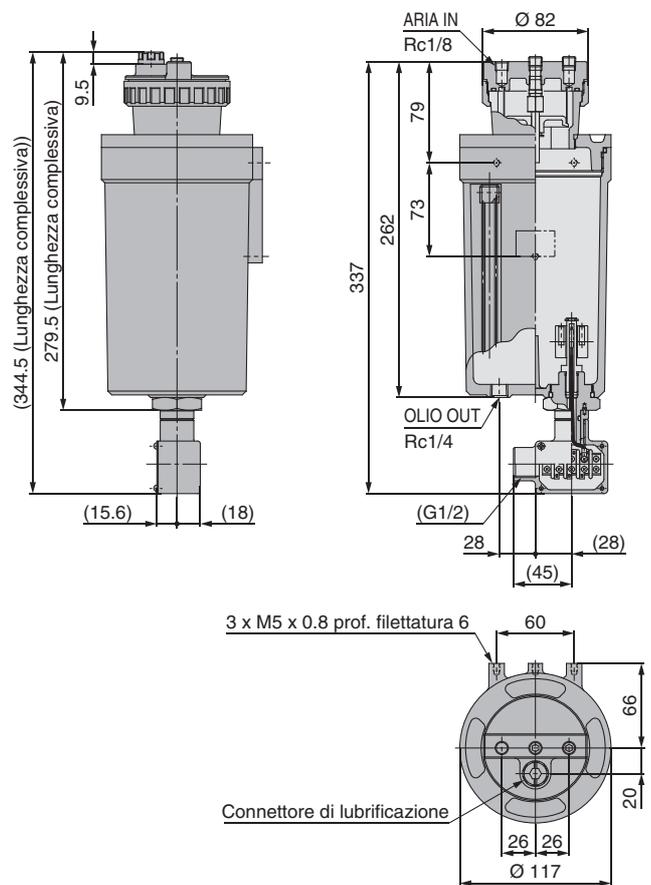
Opzione/dimensioni

Serbatoio dell'olio: ALT10



(): Dimensioni per ALT10-S $\frac{1}{2}$

Serbatoio dell'olio: ALT20

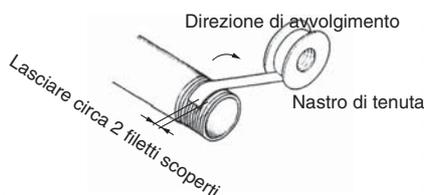


(): Dimensioni per ALT20-S $\frac{1}{2}$

Precauzioni per l'uso

Montaggio

1. Montare i tubi dell'aria dopo averli puliti a sufficienza con un soffiaggio d'aria.
2. Quando si avvitano i tubi o i raccordi, evitare attentamente che si impiglino trucioli taglienti dei raccordi a vite dei tubi, della teflonatura, ecc. Quando si usa nastro di tenuta per l'avvolgimento, assicurarsi di lasciare scoperti da 1.5 a 2 filettature.



3. Per avvitare il materiale di connessione su un componente, stringere a mano tenendo il lato della filettatura femmina e poi stringere girando due o tre volte con un utensile adeguato. Per una guida alla coppia di serraggio, consultare la tabella a destra. Un serraggio eccessivo può danneggiare le filettature delle parti interne, mentre uno insufficiente può compromettere la tenuta o allentare le filettature. Inoltre, se si stringe senza tenere il lato della filettatura femmina si possono provocare danni dovuti alla forza eccessiva applicata direttamente sulla squadretta.

Coppia di serraggio raccomandata (Nm)

Dimensione della filettatura di collegamento	1/8	1/4
Diametro foro per base di montaggio raccomandato coppia di serraggio	3 a 5	8 a 12

Inoltre, la profondità di avvitemento del raccordo al lato secondario dell'olio deve essere al massimo 6 mm. Se si avvita il raccordo più di 6 mm, le parti interne si possono spezzare, provocando malfunzionamenti.

4. Montare l'ALIP1000-01 con il lato OLIO OUT rivolto verso l'alto.
5. Se si usa il serbatoio dell'olio esponendolo all'aria esterna, deve essere montato in una posizione più elevata del lubrificatore.
6. Per il rilascio dell'aria, lasciare spazio sufficiente sopra l'apposita manopola del lubrificatore ad impulsi.
7. Nella serie ALT10 è presente una piccola distanza tra il prodotto e la squadretta. Se la distanza non è accettabile, contattare SMC.

Regolazione

1. Per impostazione di fabbrica il volume di scarico dell'olio del lubrificatore ad impulsi è 0.02 cm³ ma se necessario può essere regolato tirando la manopola di sbloccaggio del freno e ruotandola.
2. Ruotando la manopola verso destra si riduce il volume di scarico, ruotandola invece verso sinistra si aumenta. Un giro di manopola varia il volume di scarico di circa 0.007 cm soltanto. Dopo la regolazione, spingere indietro la manopola per bloccarla.

Lubrificazione

1. Dopo il riempimento del serbatoio, nell'olio saranno presenti bolle d'aria. Attendere che si riassorbano oppure eliminarle servendosi dell'aspirazione prima di utilizzare l'apparecchiatura.
2. Se l'aria penetra all'interno della camera di pompaggio del lubrificatore ad impulsi, lo scarico dell'olio si fermerà. Qualora avvenga, assicurarsi di lasciare uscire l'aria.
3. Non avvitare connettori maschi, ecc. sul lato OLIO OUT del lubrificatore ad impulsi.