

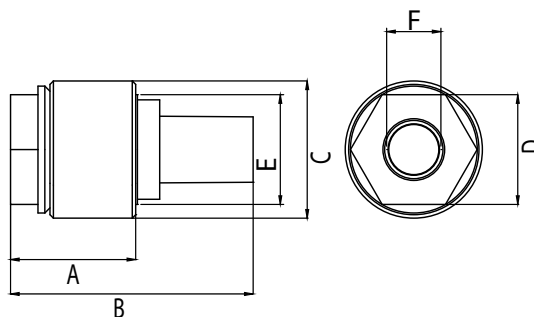
U - Ugello di fluidificazione

Gli ugelli di fluidificazione U025 e U060 agevolano la discesa del materiale in sili e tramogge grazie a ad un'iniezione costante di aria a bassa pressione.

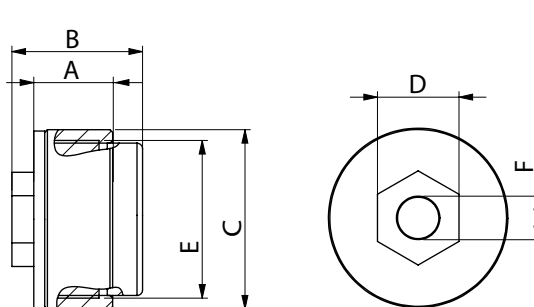
Sono una soluzione molto economica e possono essere facilmente montati dall'esterno su sili e tramogge già esistenti.



X



J



Modello	Disegno	CONSUMO D'ARIA			
		0.2 bar (2.9 psi)		1 bar (14 psi)	
		l/min*	Cfm	l/min*	Cfm
U025	X	27	0.95	96	3.39
U060	J	30	1.05	90	3.17

* Con l/min indichiamo i NI/min cioè il consumo d'aria normalizzato alla pressione d'esercizio.

U060 sono stati testati alla pressione di 3 bar nel nostro reparto R&D, mostrando un consumo di 210 l/m.

Una pressione d'esercizio comunque inferiore, basata sul tipo d'applicazione e condizioni di lavoro, è preferibile.

Modello	DIMENSIONI D'INGOMBRO									
	A		B		C Ø		D		E	F
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	BSPP	BSPP
U025	40	1.6	70	2.7	40	1.6	33	1.3	1	1/2
U060	31	1.2	48	1.9	66	2.6	30	1.2	2	3/8

U - UGELLO DI FLUIDIFICAZIONE

APPLICAZIONE	Tramogge, sili, tubazioni
TIPO DI POLVERE	Polveri sottili e polverose non igroscopiche (cemento e calce)
PROBLEMA RISOLTO	Ponti e fori di topo

CARATTERISTICHE

SERVIZIO	Continuo
PRESSIONE D'ESERCIZIO	Da 0,2 bar a 1 bar (da 2,9 psi a 14 psi)
CIRCUITO PNEUMATICO	Filtro + regolatore
QUALITÀ DELL'ARIA	Classe 5.4.1
TEMPERATURA D'ESERCIZIO	Da -20 °C a +80 °C (Da -4 °F a +176 °F)
TECNOLOGIA	Fluidificazione
MATERIALE	U060 - anello in acciaio al carbonio, filtro Supralen PE, corpo in Poliamide U025 - anello in acciaio al carbonio, filtro sinterizzato in ottone, corpo in Poliamide

NOTA: Dimensioni con grado di accuratezza approssimativa in relazione a UNI 22768/1.

Le informazioni fornite non offrono alcuna garanzia, rappresentazione, induzione o licenza di alcun tipo. Esse si basano sulle migliori conoscenze OLI o sono ottenute da fonti ritenute accurate, di conseguenza OLI non si assume alcuna responsabilità legale. Le ultime e più aggiornate informazioni sono disponibili online.

AERATORI

AIR JET

PNEUMATICI LINEARI

PNEUMATICI ROTAZIONALI

ELETTRICI

IDRAULICI