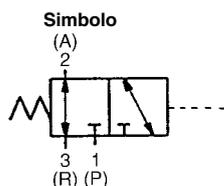


Valvola ad azionamento pneumatico a 3 vie

Serie VTA301



Modello

Modello ⁽¹⁾	Esecuzione	Attacco Pc(PT)	Sez. equiv. (mm ²)(Nl/min) ⁽²⁾	Dimen. attacco pilota Rc(PT)	Peso (kg) ⁽²⁾
VTA301-01	Connessione universale	1/8	2.3(127.60)	1/8	0.11 Con supporto
VTA301-02	Connessione universale	1/4	3.2(176.67)	1/8	0.11 Con supporto

Nota 1) Aggiungere il suffisso "-B" per modello con supporto.
Nota 2) Valore per singola unità di valvola.

Modello manifold

Modello	Modello manifold applicabile	Accessori (Codici)
VOA301	Scarico comune/Individuale	Piastra di funzione (DXT060-32-4A)

Caratteristiche

Fluido	Aria
Campo pressione di esercizio	0 ÷ 1.0 MPa
Campo della pressione pilota	0.2 ÷ 1.0 MPa
Temperatura d'esercizio	(Senza congelamento) + 50°C
Lubrificazione	Non richiesta (Usare olio per turbine classe 1 ISOVG32 nel caso lubrificaz.)
Resistenza agli urti e alle vibrazioni ⁽¹⁾	150/50 m/s ²
Grado di protezione	Protezione antipolvere

Nota 1) Resistenza agli urti: non si verifica alcun malfunzionamento durante il test a prova d'urto nella direzione assiale della valvola e perpendicolarmente ad essa ogni volta che essa viene energizzata e disenergizzata (valore allo stadio iniziale).
Resistenza alle vibrazioni: la valvola, sottoposta ad una scarica da 45 a 1000Hz in direzione assiale e perpendicolare ogni volta che viene energizzata e disenergizzata, non presenta alcun malfunzionamento (valore allo stadio iniziale).

⚠ Precauzioni

Manifold

⚠ Precauzione

- Ogni valvola è fissata al manifold con una vite M4-2. Ricordarsi di avvitare sempre le viti quando le valvole vengono riassemblate.
Coppia di serraggio vite: 1.4Nm
- Le viti M4 0 simili dovrebbero essere avvitate uniformemente per fissare le valvole sulla base del manifold.
- Nel caso di uno scarico comune, non è possibile pressurizzare o aspirare il vuoto attraverso l'attacco R.
- In caso di 6 o più stazioni, alimentare pressione da entrambi i lati dell'attacco P. Se è presente uno scarico comune, scaricare aria da entrambi i lati dell'attacco R.

Campo pressione pilotag- Codici di ordinazione del manifold



VVTA300

Stazioni	Esecuz. attacco di scarico	Attacco A
02	2	1 Scarico individuale
⋮	⋮	3 Scarico comune
20	20	

Simbolo	Attacco	Esecuz. attacco scarico
01	Rc(PT) 1/8	Scarico individuale
02	Rc(PT) 1/4	Scarico comune

* Al momento dell'ordinazione, si prega di indicare la valvola da montare a manifold e la piastra di otturazione come base per il manifold.

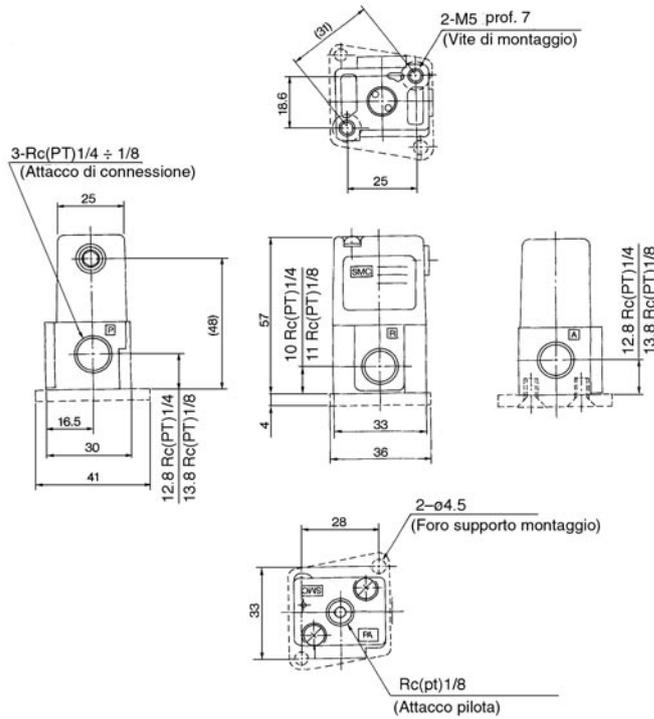
<Esempi
VVTA300-051-011 pezzo
VOA3014 pezzi
DXT060-51-13A ...1 pezzo

Cambiando l'attacco di connessione è possibile ottenere 6 funzioni differenti

	3 attacchi N.C	3 attacchi N. A	2 attacchi N.C	2 attacchi N. A	Selettore	Divisore
Pilota OFF						
Pilota ON						

Dimensioni/Montaggio su base

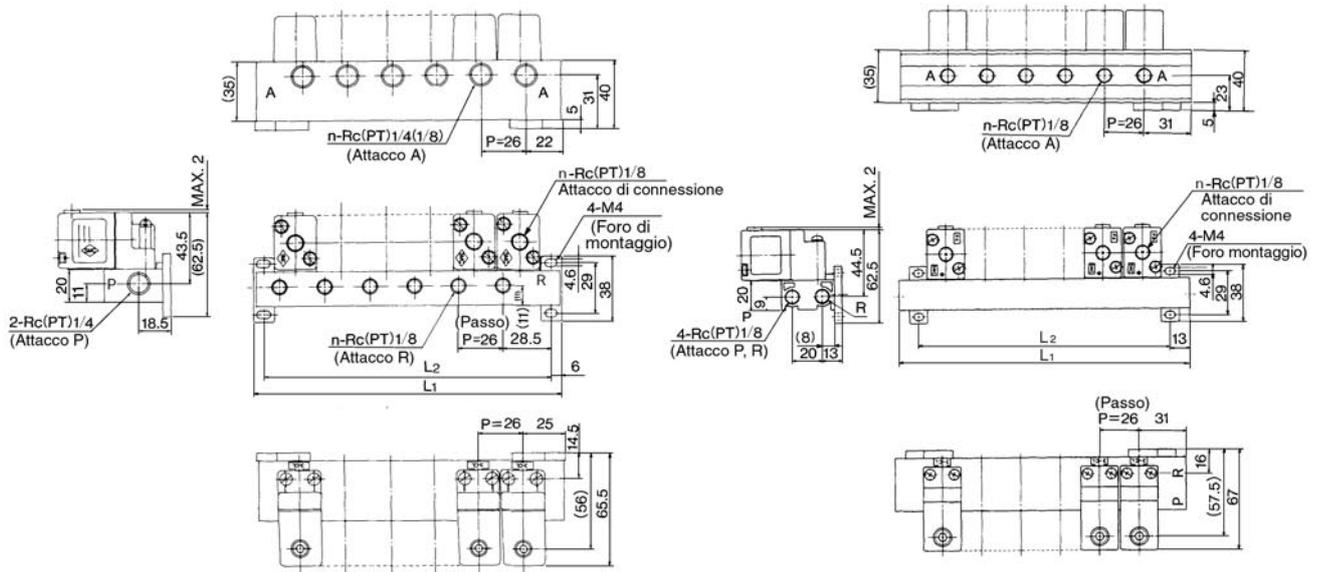
VTA301-□□□



Dimensioni/Manifold

VVTA300-□□1

VVTA300-□□3



Scarico individuale

n: Stazione

L \ n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L ₁	76	102	128	154	180	206	232	258	284
L ₂	64	90	116	142	168	194	220	246	272

Formula di calcolo: L₁=26n+24, L₂=26n+12

Scarico comune

n: Stazione

L \ n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L ₁	88	114	140	166	192	218	244	270	296
L ₂	62	88	114	140	166	192	218	244	270

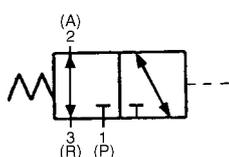
Formula di calcolo: L₁=26n+36, L₂=26n+10

Valvola ad azionamento pneumatico a 3 vie

Serie VTA315



Simbolo



Modello

Modello	Esecuzione	Attacco Rc(PT)	Sez. equiv. ⁽²⁾ (mm ²)(Nl/min)	Dimen. attacco pilota Rc(PT)	Peso (kg)
VTA315-02	Tipo connessione universale	1/4	7.2(392.60)	1/8	0.18

Nota 1) Valore per singola unità di valvola. In caso di manifold, le caratteristiche sono differenti.

Modello manifold

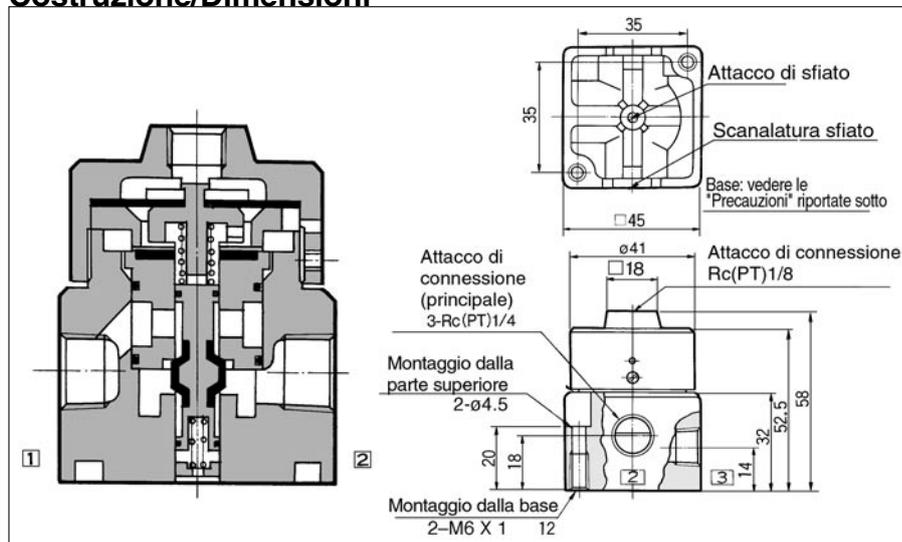
Modello	Modello manifold applicabile	Accessori
VOA315	Scarico comune/Individuale	O ring("P-8": 4 pezzi.), Bullone(M4 X 0.7 X 28: 2 pezzi.)

Caratteristiche

Fluido	Aria
Campo pressione di esercizio	0 ÷ 1.0 MPa
Campo della pressione pilota	0.1 ÷ 1.0 MPa
Temperatura d'esercizio	0 (Senza congelamento) ÷ 60°C
Lubrificazione	Non richiesta (Usare olio per turbine classe 1 ISOVG32 nel caso lubrificaz.)
Resistenza agli urti e alle vibrazioni ⁽¹⁾	150/50 m/s ²
Grado di protezione	Protezione antipolvere

Nota 1) Resistenza agli urti: non si verifica alcun malfunzionamento durante il test a prova d'urto nella direzione assiale della valvola e perpendicolarmente ad essa ogni volta che essa viene energizzata e disenergizzata (valore allo stadio iniziale).
Resistenza alle vibrazioni: la valvola, sottoposta ad una scarica da 45 a 1000Hz in direzione assiale e perpendicolare ogni volta che viene energizzata e disenergizzata, non presenta alcun malfunzionamento (valore allo stadio iniziale).

Costruzione/Dimensioni



⚠️ Precauzioni

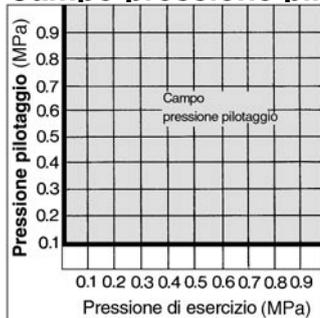
Per manifold

⚠️ Precauzione

1. Ogni valvola è fissata al manifold con una vite M4-2. Ricordarsi di avvitare sempre le viti quando le valvole vengono riassemblate.
Coppia di serraggio vite: 1.4Nm

2. In caso di 6 o più stazioni, alimentare pressione da entrambi i lati dell'attacco P. Se è presente uno scarico comune, scaricare aria da entrambi i lati dell'attacco R.

Campo pressione pilotaggio



Si prega di indicare la valvola da montare a manifold e la piastra di otturazione al momento dell'ordinazione.

Es.)
VTA320-0501..... 1 pezzo
VOA315..... 4 pezzi
DXT010-36-2A..... 1 pezzo

⚠️ Precauzione

Questa valvola è dotata di un attacco di sfiato per la valvola principale sulla base. Non chiudere l'attacco di sfiato per evitare malfunzionamenti. (Se montato su superficie metallica, l'aria di sfiato può fluire dall'attacco di sfiato alla scanalatura di sfiato; se, invece, è montato su una superficie di gomma, l'aria di sfiato potrebbe rimanere bloccata dalla deformazioni della gomma).

Codici di ordinazione del manifold

VTA32

	Conessioni			Stazioni		Accessori (Supporto di montaggio)		Esecuz. con scarico	
Simbolo	P	A	R	02	2 stazioni	O	Senza	1	Scarico comune
0	Lato	Lato	Lato	A	Con	2	Scarico individuale
1	Lato	Base	Lato	20	20 stazioni				

Sono disponibili valvole manifold uguali alla serie VVT320.

