

Valvole a spola ad azionamento pneumatico ed elettropneumatico G 1/8 - G1/4 - G 1/2

serie **EK**

DESCRIZIONE

Le valvole serie EK sono prodotte nelle funzioni pneumatiche 3/2, 5/2 e 5/3. L'elettropilota può essere posto a 90° rispetto al corpo valvola mediante opportuna squadretta. Il tipo di costruzione è a spola bilanciata con tenuta statica, essendo le guarnizioni sostenute da distanziali solidali col corpo. Questa serie di valvole, nelle taglie G 1/8 e G 1/4, prevede il montaggio sia su collettore (alimentazione in comune), che su base multipla (alimentazione e scarico in comune), mediante viti cave posteriori. Le versioni taglia G 1/4 - 5 vie, sono disponibili anche con interfaccia "Namur".

CARATTERISTICHE TECNICHE

Pressione di esercizio	Monostabile: 2,5 ÷ 10 bar Bistabile: 2 ÷ 10 bar
Temperatura di esercizio	0 ÷ +70 °C (con aria secca -20 °C)
Fluido	Aria compressa, filtrata, lubrificata ininterrottamente o non lubrificata
Connessione di lavoro	G 1/8 - G 1/4 - G 1/2
Connessione di pilotaggio pneumatico	G 1/8
Diametro nominale	G 1/8 = 5 mm; G 1/4 = 7 mm; G 1/2 = 12 mm
Elettrovalvola di pilotaggio	C/USCVP - vedi cap. Elettr. ad azionamento diretto pag. 2.11
Bobine	USB - vedi cap. Bobine pag. 2.14 USBG - vedi cap. Bobine pag. 2.14*
Connettori elettrici	USR 102/N9 - vedi cap. Connettori pag. 2.15 ULR1B - vedi cap. Connettori pag. 2.15*

* Sono per valvola utilizzata singolarmente (la bobina e il connettore sporgono dagli ingombri delle valvole)

DIAGRAMMA DI PORTATA EK G 1/8 - 5/2

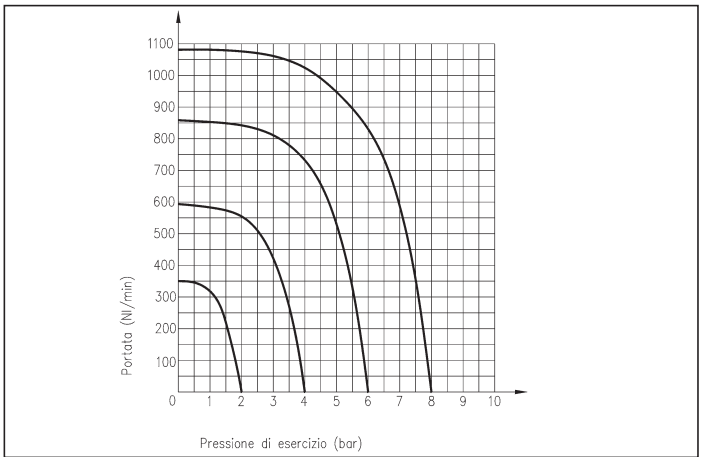
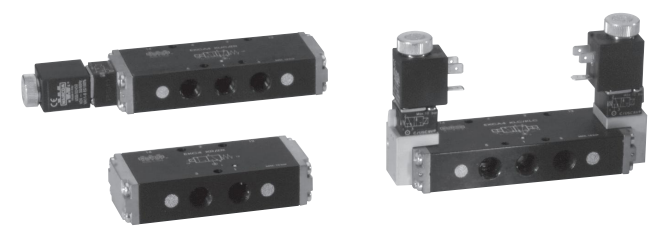
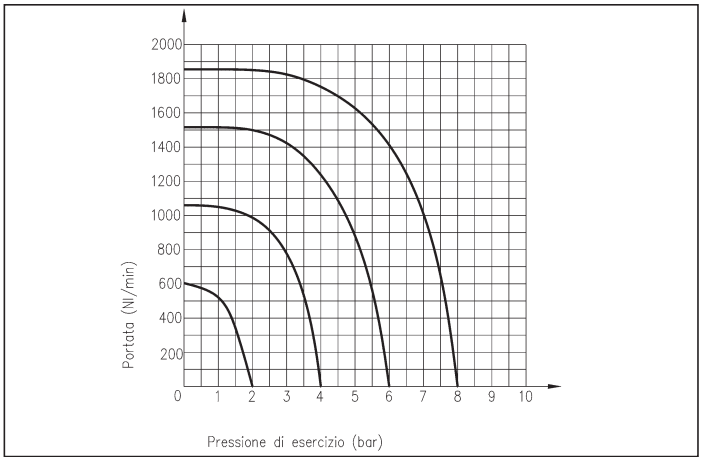


DIAGRAMMA DI PORTATA EK G 1/4 - 5/2



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Fondelli	Lega di alluminio anodizzata
Corpo	Lega di alluminio anodizzata
Distanziali	G 1/8 - G 1/4: Resina acetlica G 1/2: Ottone
Molle	Acciaio zincato
Guarnizioni	Gomma NBR
Spola	Lega di alluminio anodizzata
Pistone	Lega di alluminio anodizzata

RICAMBI

KIT GUARNIZIONI	
3 vie G 1/8	EK/SG/8
3 vie G 1/4	EK/SG/4
3 vie G 1/2	EK/SG/2
5 vie G 1/8	EKCA/SG/8
5 vie G 1/4	EKCA/SG/4
5 vie G 1/2	EKCA/SG/2
5 vie G 1/4 Namur	ENCA/SG/4

DIAGRAMMA DI PILOTAGGIO EK G 1/8

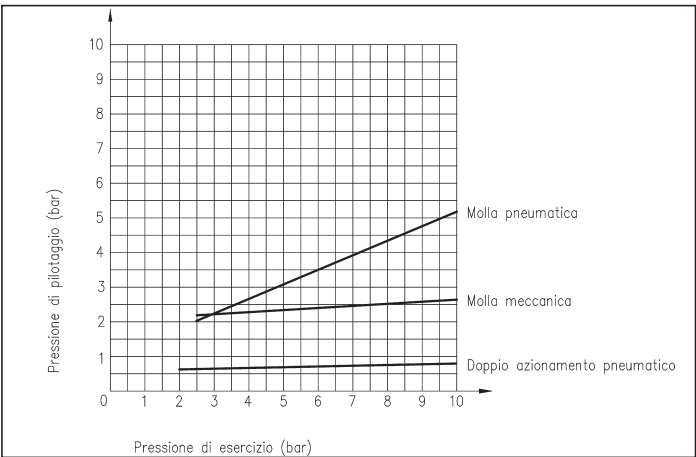
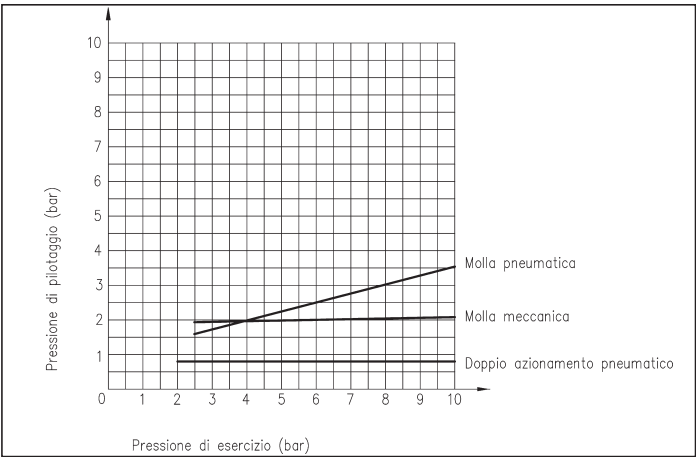


DIAGRAMMA DI PILOTAGGIO EK G 1/4



2

DIAGRAMMA DI PORTATA EK G 1/2 - 5/2

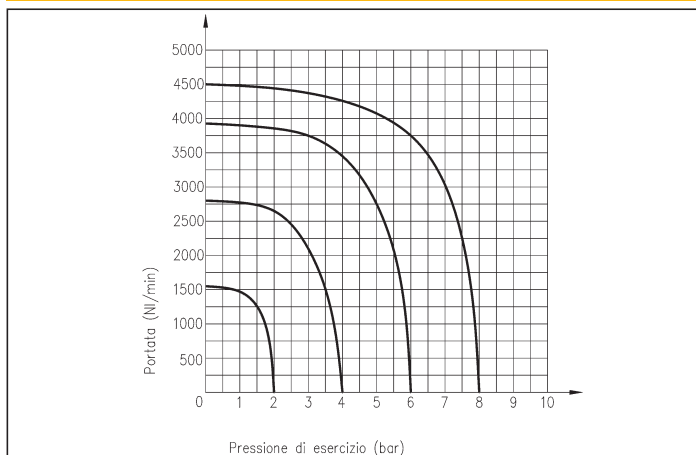
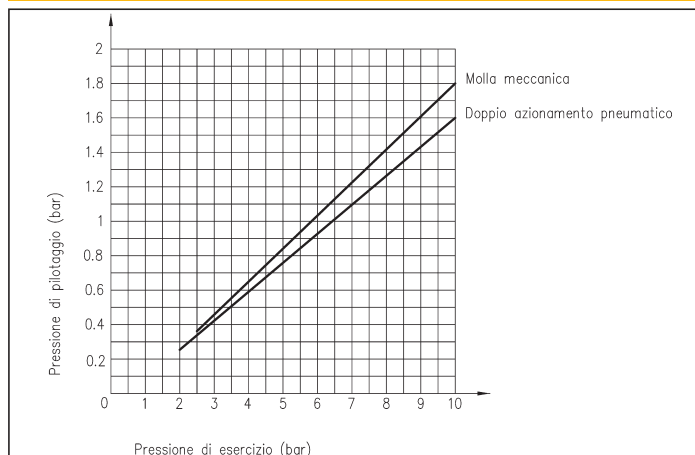


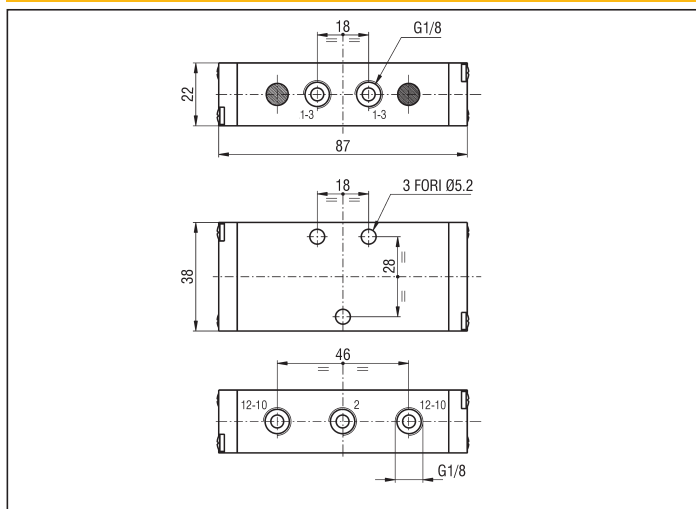
DIAGRAMMA DI PILOTAGGIO EK G 1/2



AZIONAMENTI PNEUMATICI G 1/8 - 3 VIE

Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (Nl/min) P.A. 6 bar $\Delta P = 1$ bar	Peso (g)	SIGLA
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	3/2 N.A. monostabile	Pneumatico	Molla meccanica	18	10	550	220	EKA8 KR/ZR
		Pneumatico	Molla pneumatica	26	16	550	215	EKA8 KR/TQ
	3/2 N.C. monostabile	Pneumatico	Molla meccanica	14	8	550	220	EKC8 KR/ZR
		Pneumatico	Molla pneumatica	30	28	550	215	EKC8 KR/TQ
	3/2 bistabile	Pneumatico	Pneumatico	10	10	550	215	EK8 KR/KR
		Pneumatico grande	Pneumatico piccolo	10	15	550	215	EK8 KR/TR

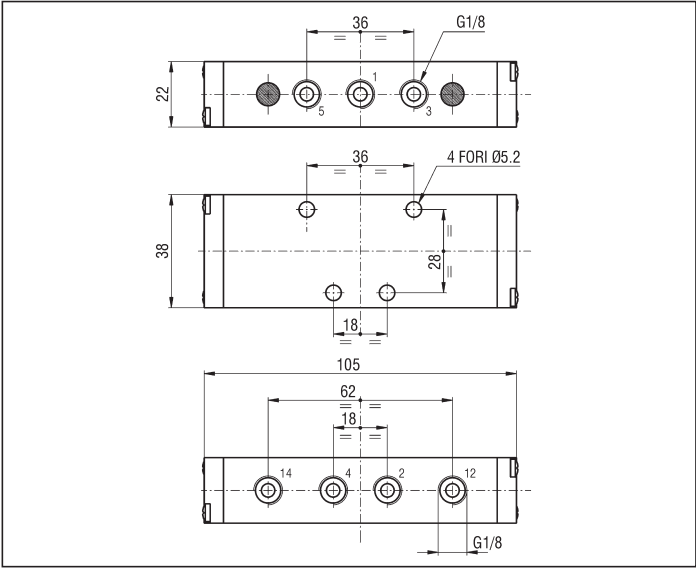
3 VIE



AZIONAMENTI PNEUMATICI G 1/8 - 5 VIE

Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar ΔP = 1 bar	Peso (g)	SIGLA
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	5/2 monostabile	Pneumatico	Molla meccanica	20	10	550	270	EKCA8 KR/ZR
		Pneumatico	Molla pneumatica	25	15	550	260	EKCA8 KR/TQ
	5/2 bistabile	Pneumatico	Pneumatico	10	10	550	230	EKCA8 KR/KR
		Pneumatico grande	Pneumatico piccolo	12	15	550	230	EKCA8 KR/TR
	5/3 centro chiuso	Pneumatico	Molla meccanica	18	25	425	285	EKCA8 SR/SR
	5/3 centro aperto	Pneumatico	Molla meccanica	18	25	500	285	EKCA8 AR/AR
	5/3 centro in pressione	Pneumatico	Molla meccanica	15	20	425	285	EKCA8 PR/PR

5 VIE



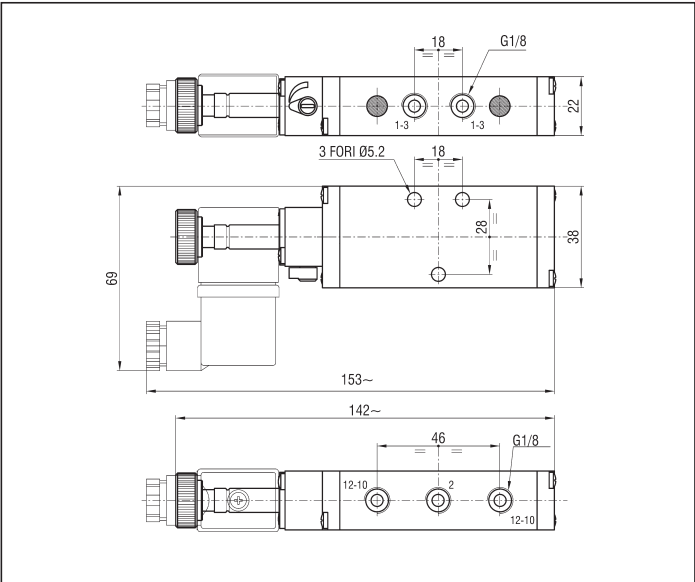
2

AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI G 1/8 - 3 VIE

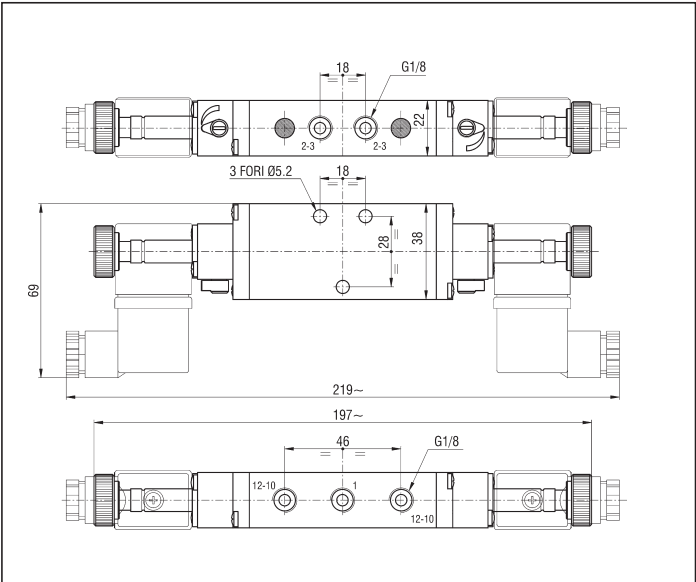
Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar ΔP = 1 bar	Peso (g)	SIGLA*
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	3/2 N.A. monostabile	Elettropneumatico	Molla meccanica	24	28	550	250	EKA8 KUC/ZR
		Elettropneumatico	Molla pneumatica	18	27	550	245	EKA8 KUC/TQ
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	24	28	550	250	EKA8 KUR/ZR
	3/2 N.C. monostabile	Elettropneumatico	Molla meccanica	32	31	550	250	EKC8 KUC/ZR
		Elettropneumatico	Molla pneumatica	22	28	550	245	EKC8 KUC/TQ
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	32	31	550	250	EKC8 KUR/ZR
	3/2 bistabile	Elettropneumatico	Elettropneumatico	21	21	550	290	EK8 KUC/KUC
		Elettropneumatico indipendente	Elettropneumatico indipendente	21	21	550	290	EK8 KUR/KUR

N.B.: PER OTTENERE LE VALVOLE CON AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI A 90° SOSTITUIRE LA LETTERA “U” CON LA LETTERA “L” AI SINGOLI COMANDI ELETTRICI
ES.: EKC8 KUC/TQ DIVENTA EKC8 KLC/TQ (PER QUOTE MANCANTI VEDI PAG. 2.59)
*LE SIGLE DELLE ELETTROVALVOLE SI INTENDONO SENZA BOBINE

3 VIE MONOSTABILE



3 VIE BISTABILE

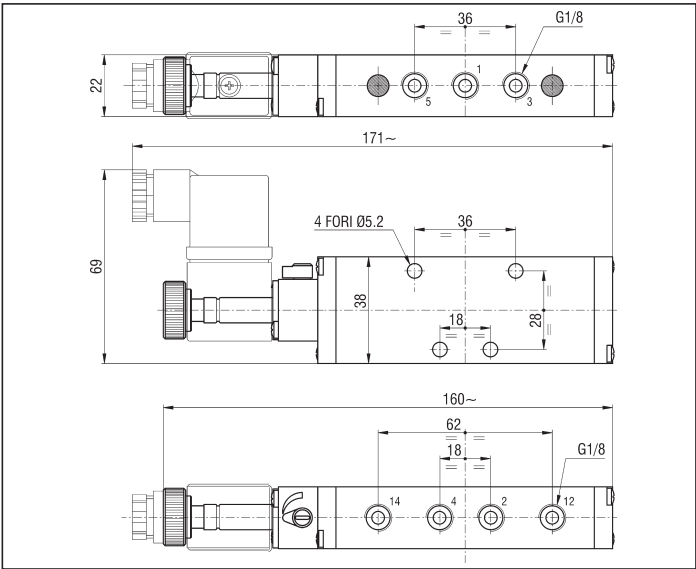


AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI G 1/8 - 5 VIE

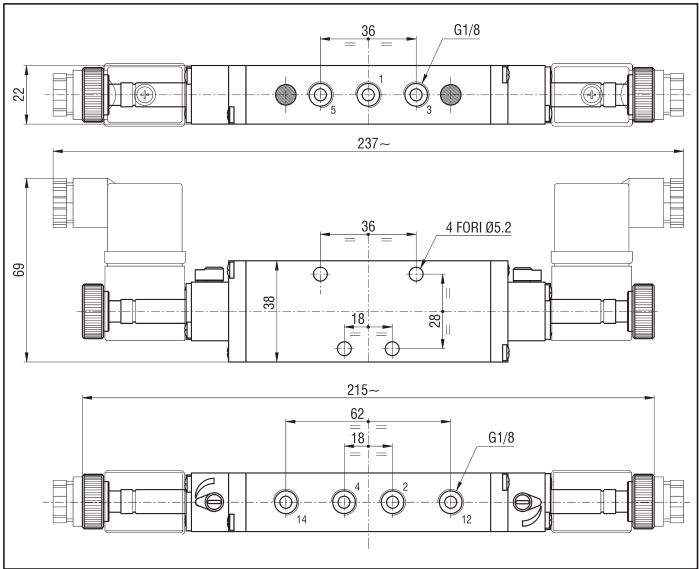
Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar ΔP = 1 bar	Peso (g)	SIGLA*
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	5/2 monostabile	Elettropneumatico	Molla meccanica	20	30	550	300	EKCA8 KUC/ZR
		Elettropneumatico	Molla pneumatica	27	39	550	300	EKCA8 KUC/TQ
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	20	30	550	300	EKCA8 KUR/ZR
	5/2 bistabile	Elettropneumatico	Elettropneumatico	18	18	550	325	EKCA8 KUC/KUC
		Elettropneumatico indipendente	Elettropneumatico indipendente	18	18	550	325	EKCA8 KUR/KUR
	5/3 centro chiuso	Elettropneumatico	Molla meccanica	23	37	425	335	EKCA8 SUC/SUC
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	23	37	425	335	EKCA8 SUR/SUR
	5/3 centro aperto	Elettropneumatico	Molla meccanica	23	37	500	345	EKCA8 AUC/AUC
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	23	37	500	345	EKCA8 AUR/AUR
	5/3 centro in pressione	Elettropneumatico	Molla meccanica	20	35	425	335	EKCA8 PUC/PUC
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	20	25	425	335	EKCA8 PUR/PUR

N.B.: PER OTTENERE LE VALVOLE CON AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI A 90° SOSTITUIRE LA LETTERA “U” CON LA LETTERA “L” AI SINGOLI COMANDI ELETTRICI
ES.: EKCA8 KUC/TQ DIVENTA EKCA8 KLC/TQ (PER QUOTE MANCANTI VEDI PAG. 2.59)
*LE SIGLE DELLE ELETTROVALVOLE SI INTENDONO SENZA BOBINE

5 VIE MONOSTABILE

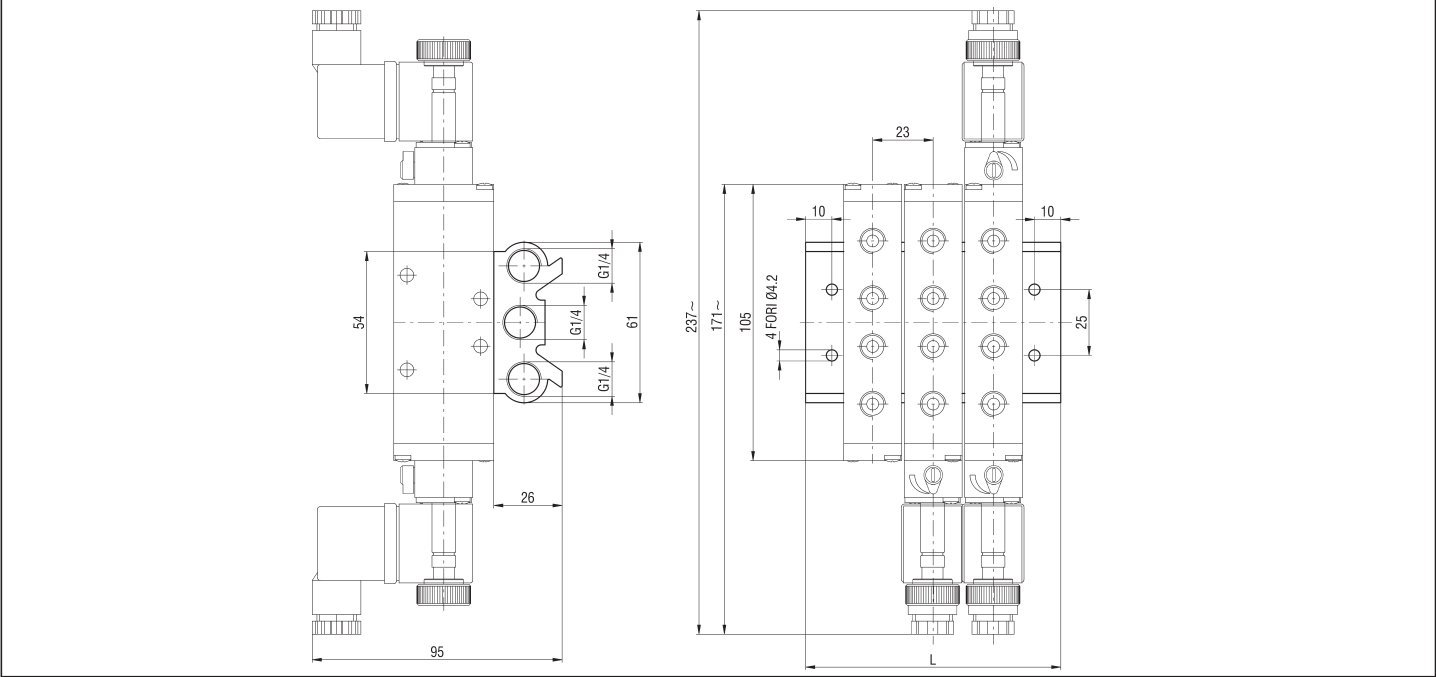


5 VIE BISTABILE E 3 POSIZIONI



2

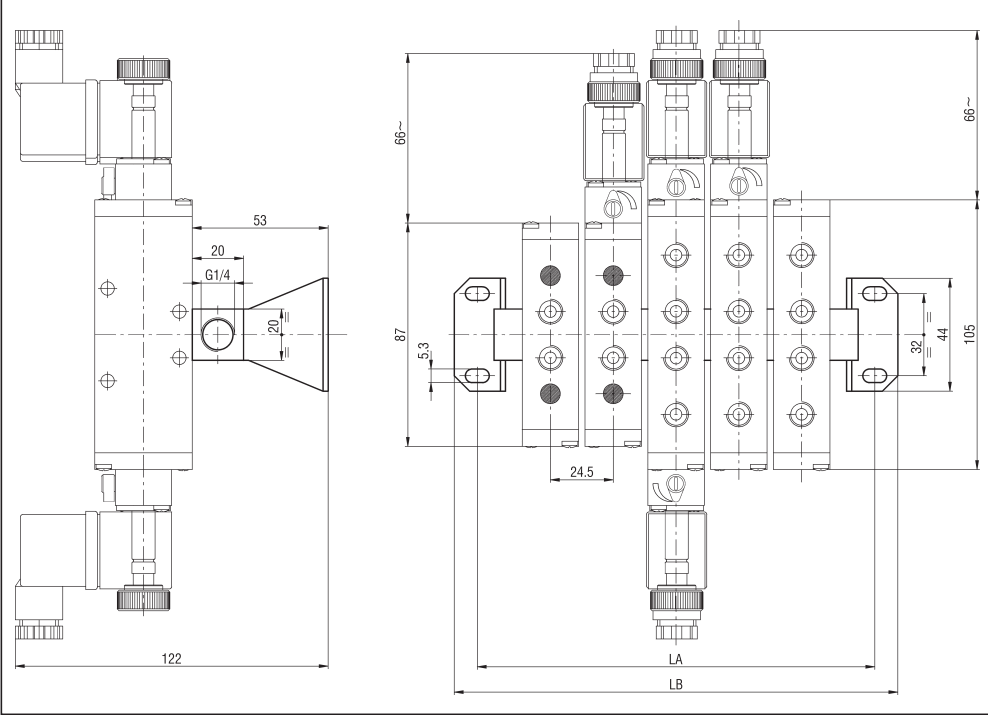
BASE PER MONTAGGIO IN BATTERIA VALVOLE G 1/8 - KB/EK8



N. posti	2	3	4	5	6	8	10	12	14	16	18	20
L	74	97	120	143	166	212	258	304	350	396	442	488
Peso (g)	220	285	350	415	480	610	740	870	1000	1130	1260	1390
SIGLA*	KB/EK8/2	KB/EK8/3	KB/EK8/4	KB/EK8/5	KB/EK8/6	KB/EK8/8	KB/EK8/10	KB/EK8/12	KB/EK8/14	KB/EK8/16	KB/EK8/18	KB/EK8/20

*LE BASI VENGONO FORNITE COMPLETE DI VITI CAVE E GUARNIZIONI

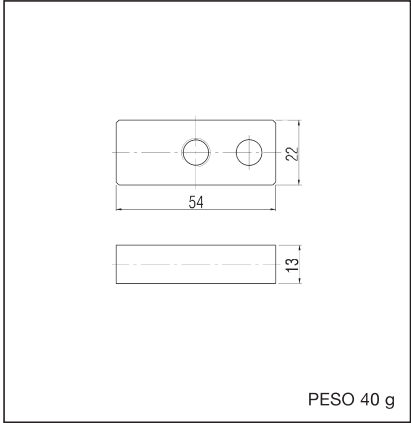
COLLETTORE PER MONTAGGIO IN BATTERIA VALVOLE G 1/8 - CEK8



N. posti	2	3	5
LA	83	105	150
LB	101	123	168
Peso (g)	135	170	240
SIGLA*	CEK8/2	CEK8/3	CEK8/5

*I COLLETTORI VENGONO FORNITI COMPLETI DI VITI CAVE, GUARNIZIONI E SQUADRETTE DI FISSAGGIO

PIASTRA DI CHIUSURA - KIT/PC/EK8

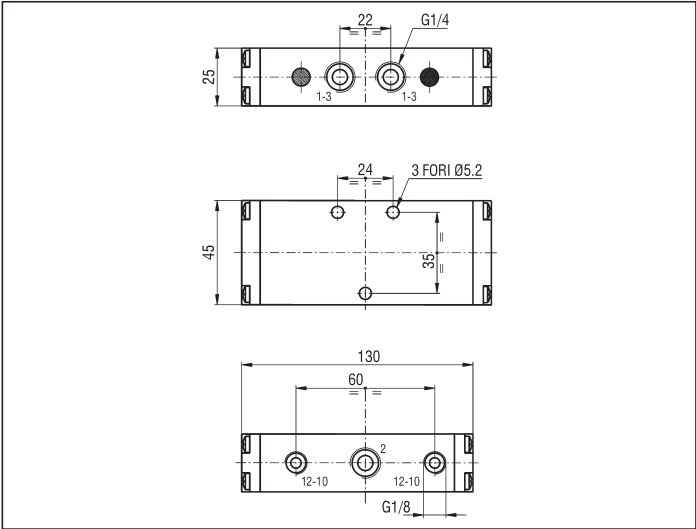


AZIONAMENTI PNEUMATICI G 1/4 - 3 VIE

Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar ΔP = 1 bar	Peso (g)	SIGLA
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	3/2 N.A. monostabile	Pneumatico	Molla meccanica	21	14	950	335	EKA4 KR/ZR
		Pneumatico	Molla pneumatica	28	10	950	325	EKA4 KR/TQ
	3/2 N.C. monostabile	Pneumatico	Molla meccanica	21	14	950	335	EKC4 KR/ZR
		Pneumatico	Molla pneumatica	25	11	950	325	EKC4 KR/TQ
	3/2 bistabile	Pneumatico	Pneumatico	11	11	950	330	EK4 KR/KR
		Pneumatico grande	Pneumatico piccolo	10	18	950	330	EK4 KR/TR

2

3 VIE

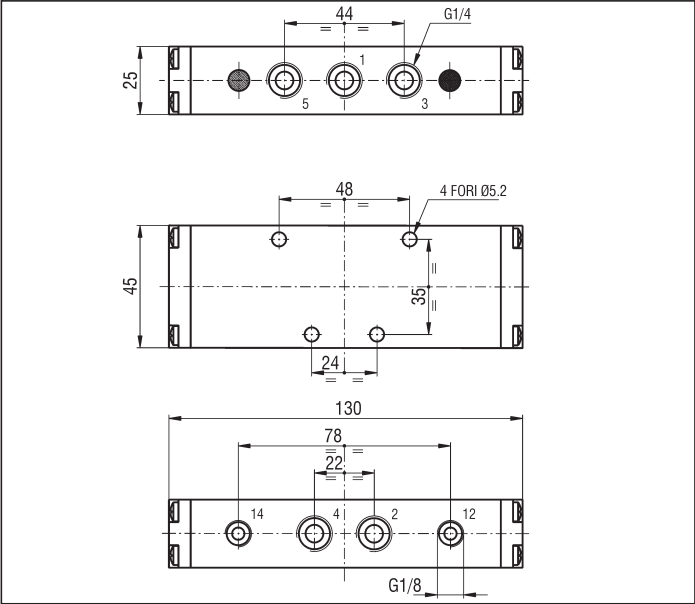


2

AZIONAMENTI PNEUMATICI G 1/4 - 5 VIE

Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar ΔP = 1 bar	Peso (g)	SIGLA
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	5/2 monostabile	Pneumatico	Molla meccanica	18	14	900	385	EKCA4 KR/ZR
		Pneumatico	Molla pneumatica	25	11	900	370	EKCA4 KR/TQ
	5/2 bistabile	Pneumatico	Pneumatico	11	11	900	370	EKCA4 KR/KR
		Pneumatico grande	Pneumatico piccolo	10	20	900	370	EKCA4 KR/TR
	5/3 centro chiuso	Pneumatico	Molla meccanica	20	14	510	420	EKCA4 SR/SR
	5/3 centro aperto	Pneumatico	Molla meccanica	20	14	850	415	EKCA4 AR/AR
	5/3 centro in pressione	Pneumatico	Molla meccanica	20	14	690	415	EKCA4 PR/PR

5 VIE

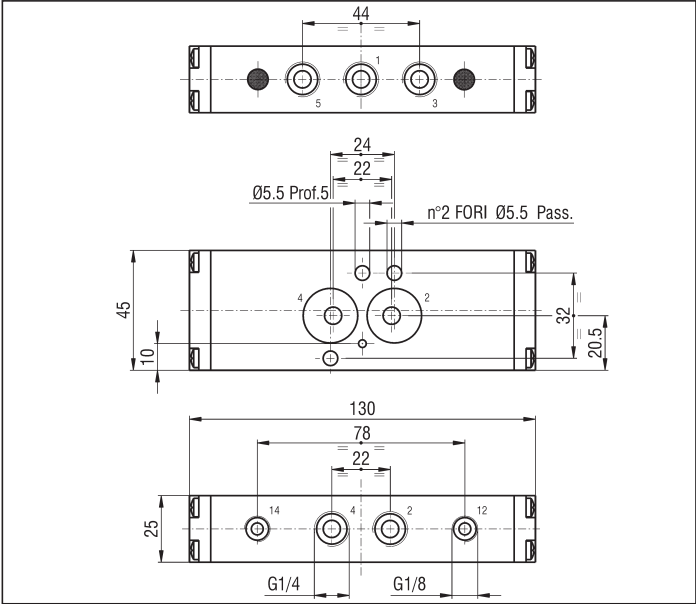


AZIONAMENTI PNEUMATICI INTERFACCIA “NAMUR” G 1/4 - 5 VIE

Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar ΔP = 1 bar	Peso (g)	SIGLA
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	5/2 monostabile	Pneumatico	Molla meccanica	18	14	900	390	ENCA4 KR/ZR
		Pneumatico	Molla pneumatica	25	11	900	375	ENCA4 KR/TQ
	5/2 bistabile	Pneumatico	Pneumatico	11	11	900	375	ENCA4 KR/KR
		Pneumatico grande	Pneumatico piccolo	10	20	900	375	ENCA4 KR/TR
	5/3 centro chiuso	Pneumatico	Molla meccanica	20	14	510	425	ENCA4 SR/SR
	5/3 centro aperto	Pneumatico	Molla meccanica	20	14	850	420	ENCA4 AR/AR
	5/3 centro in pressione	Pneumatico	Molla meccanica	20	14	690	420	ENCA4 PR/PR

2

5 VIE INTERFACCIA “NAMUR”



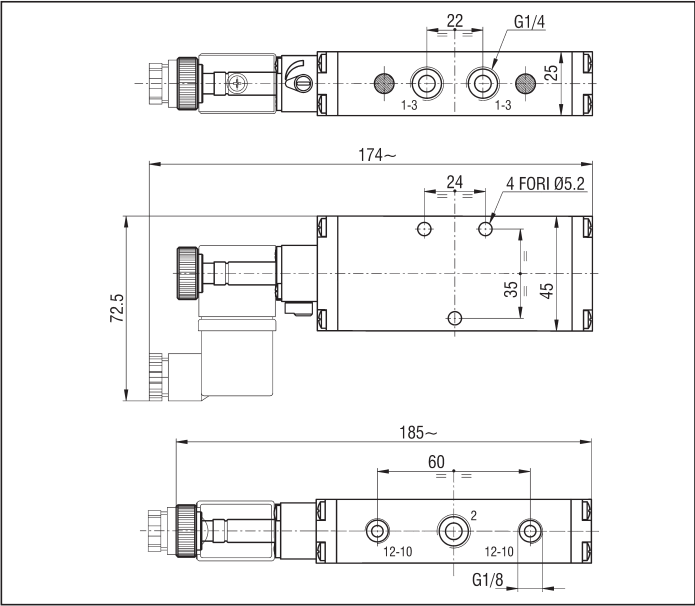
2

AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI G 1/4 - 3 VIE

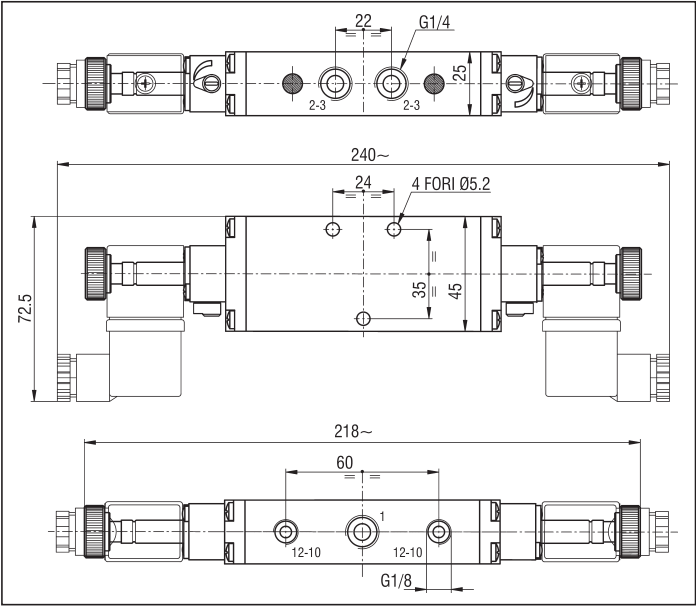
Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar ΔP = 1 bar	Peso (g)	SIGLA*
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	3/2 N.A. monostabile	Elettropneumatico	Molla meccanica	22	60	950	385	EKA4 KUC/ZR
		Elettropneumatico	Molla pneumatica	24	50	950	370	EKA4 KUC/TQ
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	22	60	950	385	EKA4 KUR/ZR
	3/2 N.C. monostabile	Elettropneumatico	Molla meccanica	22	60	950	385	EKC4 KUC/ZR
		Elettropneumatico	Molla pneumatica	24	50	950	370	EKC4 KUC/TQ
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	22	60	950	385	EKC4 KUR/ZR
	3/2 bistabile	Elettropneumatico	Elettropneumatico	23	23	950	405	EK4 KUC/KUC
		Elettropneumatico indipendente	Elettropneumatico indipendente	23	23	950	405	EK4 KUR/KUR

N.B.: PER OTTENERE LE VALVOLE CON AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI A 90° SOSTITUIRE LA LETTERA “U” CON LA LETTERA “L” AI SINGOLI COMANDI ELETTRICI
ES.: EKC4 KUC/TQ DIVENTA EKC4 KLC/TQ (PER QUOTE MANCANTI VEDI PAG. 2.59)
*LE SIGLE DELLE ELETTROVALVOLE SI INTENDONO SENZA BOBINE

3 VIE MONOSTABILE



3 VIE BISTABILE

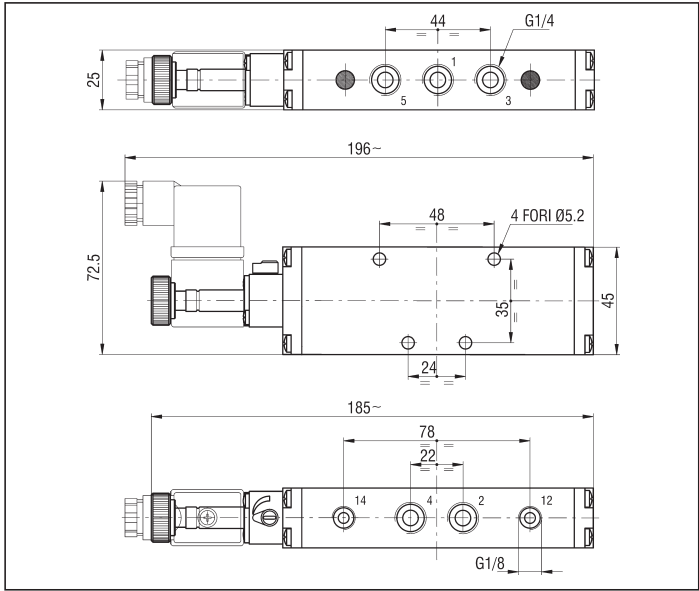


AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI G 1/4 - 5 VIE

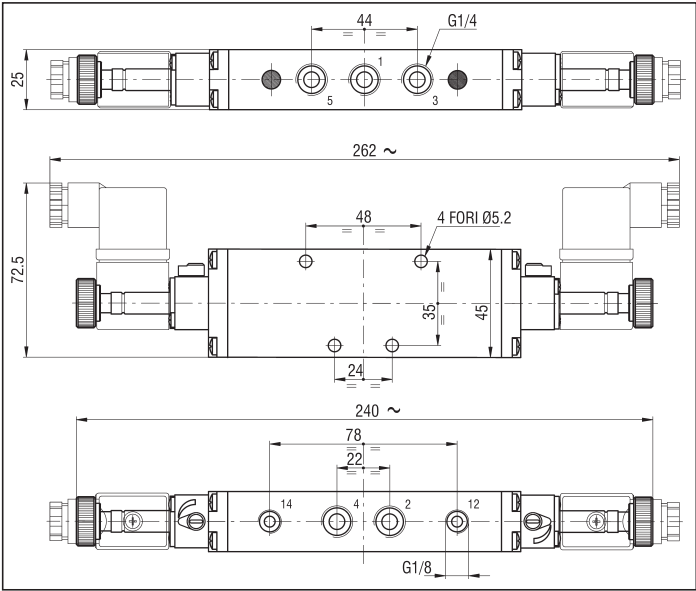
Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min)	Peso (g)	SIGLA*
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento	P.A. 6 bar ΔP = 1 bar		
	5/2 monostabile	Elettropneumatico	Molla meccanica	32	65	900	430	EKCA4 KUC/ZR
		Elettropneumatico	Molla pneumatica	32	65	900	415	EKCA4 KUC/TQ
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	32	65	900	430	EKCA4 KUR/ZR
	5/2 bistabile	Elettropneumatico	Elettropneumatico	21	21	900	475	EKCA4 KUC/KUC
		Elettropneumatico indipendente	Elettropneumatico indipendente	21	21	900	475	EKCA4 KUR/KUR
	5/3 centro chiuso	Elettropneumatico	Molla meccanica	25	50	510	490	EKCA4 SUC/SUC
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	25	50	510	490	EKCA4 SUR/SUR
	5/3 centro aperto	Elettropneumatico	Molla meccanica	25	50	850	485	EKCA4 AUC/AUC
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	25	50	850	485	EKCA4 AUR/AUR
	5/3 centro in pressione	Elettropneumatico	Molla meccanica	25	50	690	490	EKCA4 PUC/PUC
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	25	50	690	490	EKCA4 PUR/PUR

N.B.: PER OTTENERE LE VALVOLE CON AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI A 90° SOSTITUIRE LA LETTERA “U” CON LA LETTERA “L” AI SINGOLI COMANDI ELETTRICI
ES.: EKCA4 KUC/TQ DIVENTA EKCA4 KLC/TQ (PER QUOTE MANCANTI VEDI PAG. 2.59)
*LE SIGLE DELLE ELETTROVALVOLE SI INTENDONO SENZA BOBINE

5 VIE MONOSTABILE



5 VIE BISTABILE E 3 POSIZIONI

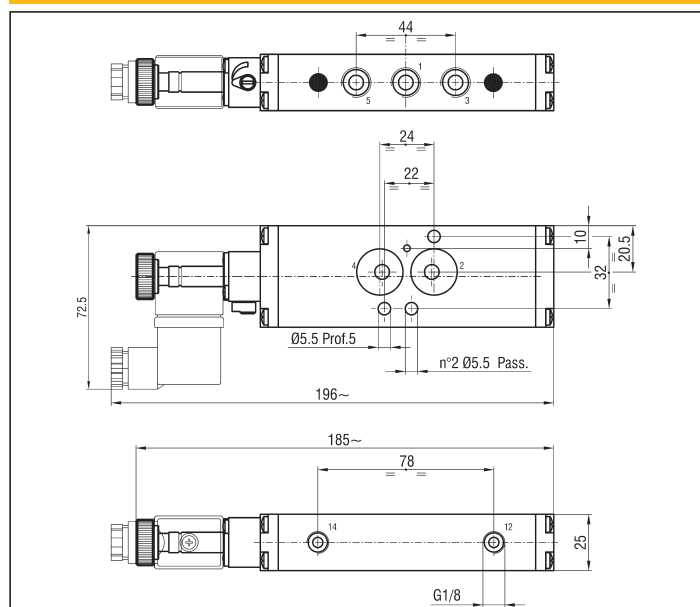


AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI INTERFACCIA "NAMUR" G 1/4 - 5 VIE

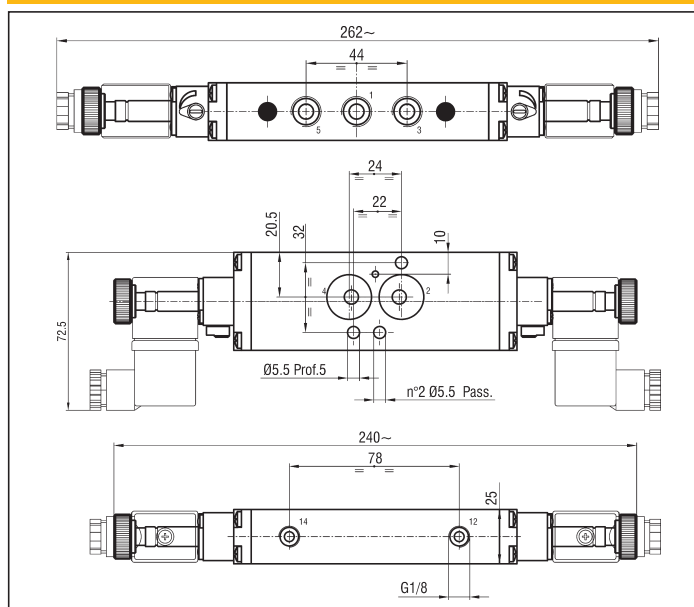
Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar $\Delta P = 1$ bar	Peso (g)	SIGLA*
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	5/2 monostabile	Elettropneumatico	Molla meccanica	32	65	900	440	ENCA4 KUC/ZR
		Elettropneumatico	Molla pneumatica	32	65	900	425	ENCA4 KUC/TQ
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	32	65	900	440	ENCA4 KUR/ZR
	5/2 bistabile	Elettropneumatico	Elettropneumatico	21	21	900	485	ENCA4 KUC/KUC
		Elettropneumatico indipendente	Elettropneumatico indipendente	21	21	900	485	ENCA4 KUR/KUR
	5/3 centro chiuso	Elettropneumatico	Molla meccanica	25	50	510	500	ENCA4 SUC/SUC
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	25	50	510	500	ENCA4 SUR/SUR
	5/3 centro aperto	Elettropneumatico	Molla meccanica	25	50	850	495	ENCA4 AUC/AUC
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	25	50	850	495	ENCA4 AUR/AUR
	5/3 centro in pressione	Elettropneumatico	Molla meccanica	25	50	690	500	ENCA4 PUC/PUC
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	25	50	690	500	ENCA4 PUR/PUR

N.B.: PER OTTENERE LE VALVOLE CON AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI A 90° SOSTITUIRE LA LETTERA "U" CON LA LETTERA "L" AI SINGOLI COMANDI ELETTRICI
ES.: ENCA4 KUC/TQ DIVENTA ENCA4 KLC/TQ (PER QUOTE MANCANTI VEDI PAG. 2.59) *LE SIGLE DELLE ELETTROVALVOLE SI INTENDONO SENZA BOBINE

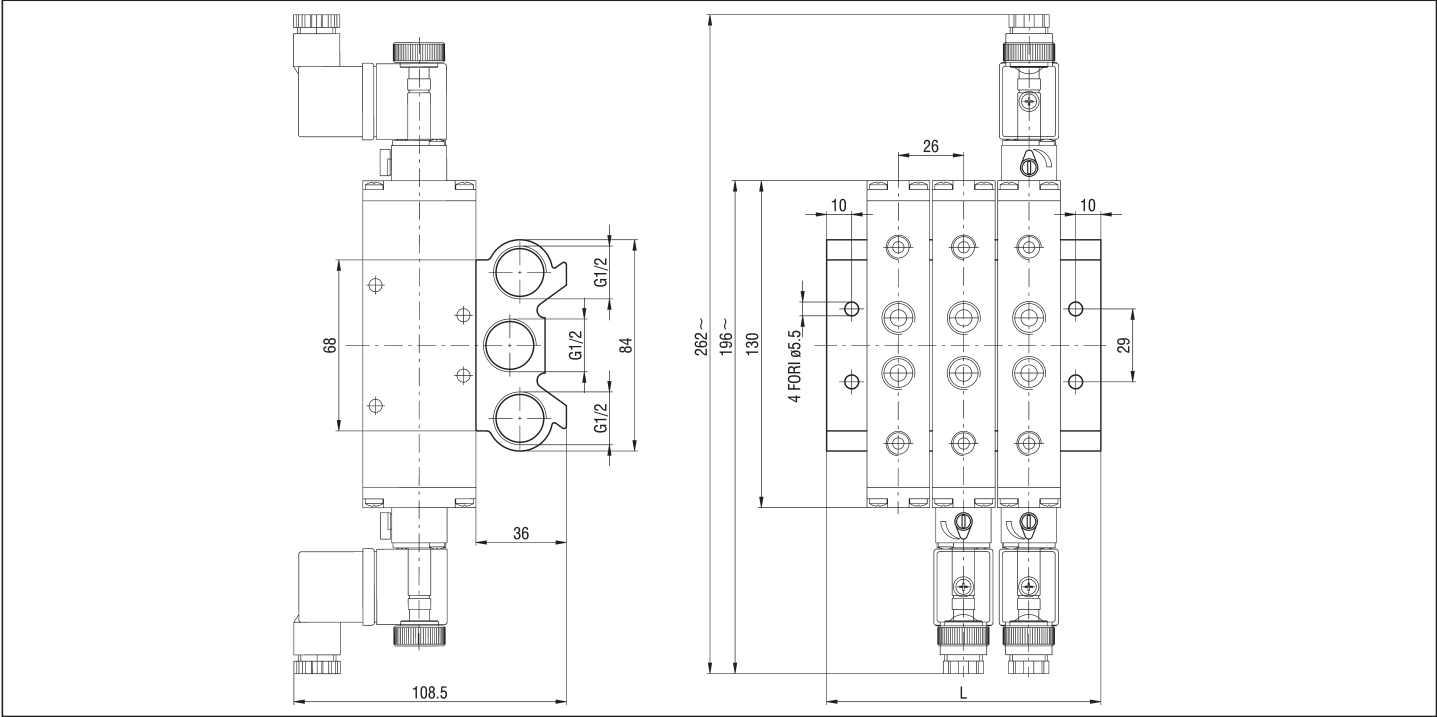
5 VIE MONOSTABILE INTERFACCIA "NAMUR"



5 VIE BISTABILE E 3 POSIZIONI INTERFACCIA "NAMUR"



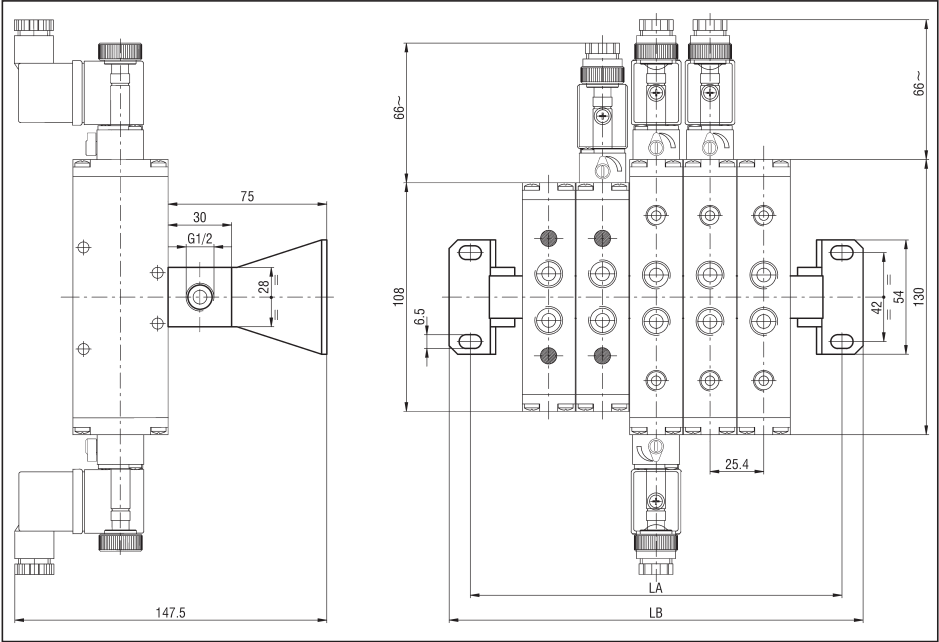
BASE PER MONTAGGIO IN BATTERIA VALVOLE G 1/4 - KB/EK4



N. posti	2	3	4	5	6	8	10	12	14	16	18	20
L	83	109	135	161	187	239	291	343	395	447	499	551
Peso (g)	460	590	720	850	980	1240	1500	1760	2020	2280	2540	2800
SIGLA*	KB/EK4/2	KB/EK4/3	KB/EK4/4	KB/EK4/5	KB/EK4/6	KB/EK4/8	KB/EK4/10	KB/EK4/12	KB/EK4/14	KB/EK4/16	KB/EK4/18	KB/EK4/20

*LE BASI VENGONO FORNITE COMPLETE DI VITI CAVE E GUARNIZIONI

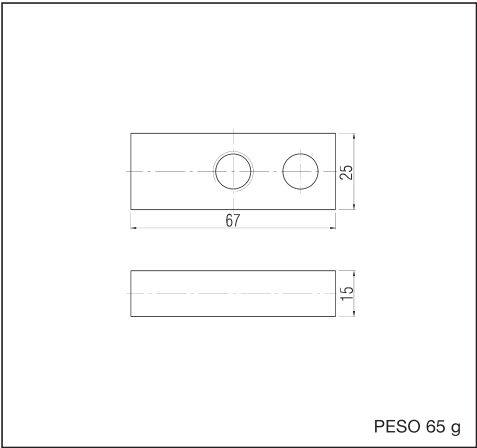
COLLETTORE PER MONTAGGIO IN BATTERIA VALVOLE G 1/4 - CEK4



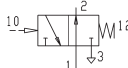
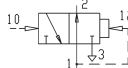
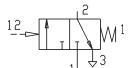
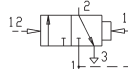
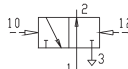
N. posti	2	3	5
LA	99	125	176
LB	119	145	196
Peso (g)	310	390	550
SIGLA*	CEK4/2	CEK4/3	CEK4/5

*I COLLETTORI VENGONO FORNITI COMPLETI DI VITI CAVE, GUARNIZIONI E SQUADRETTE DI FISSAGGIO

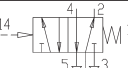
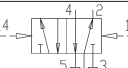
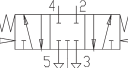
PIASTRA DI CHIUSURA - KIT/PC/EK4



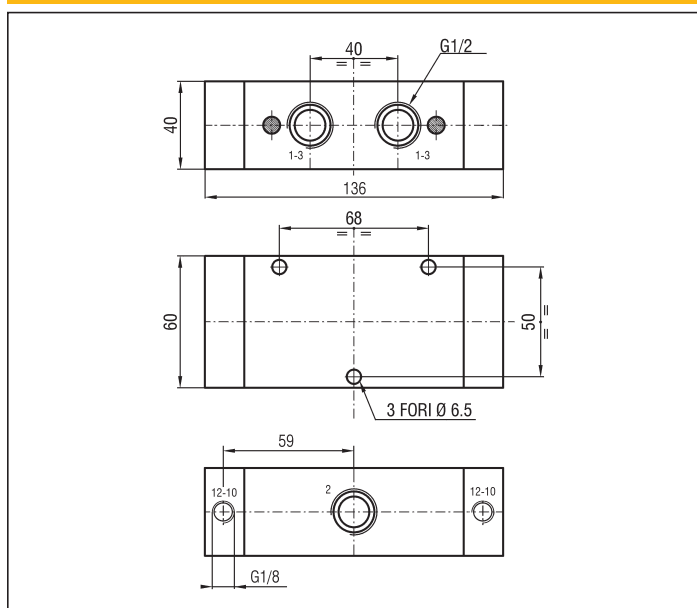
AZIONAMENTI PNEUMATICI G 1/2 - 3 VIE

Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar $\Delta P = 1$ bar	Peso (g)	SIGLA
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	3/2 N.A. monostabile	Pneumatico	Molla meccanica	21	27	2400	770	EKA2 KR/ZR
	3/2 N.A. monostabile	Pneumatico	Molla pneumatica	21	27	2400	760	EKA2 KR/TQ
	3/2 N.C. monostabile	Pneumatico	Molla meccanica	21	27	2200	770	EKC2 KR/ZR
	3/2 N.C. monostabile	Pneumatico	Molla pneumatica	21	27	2200	760	EKC2 KR/TQ
	3/2 bistabile	Pneumatico	Pneumatico	20	20	2200	790	EK2 KR/KR

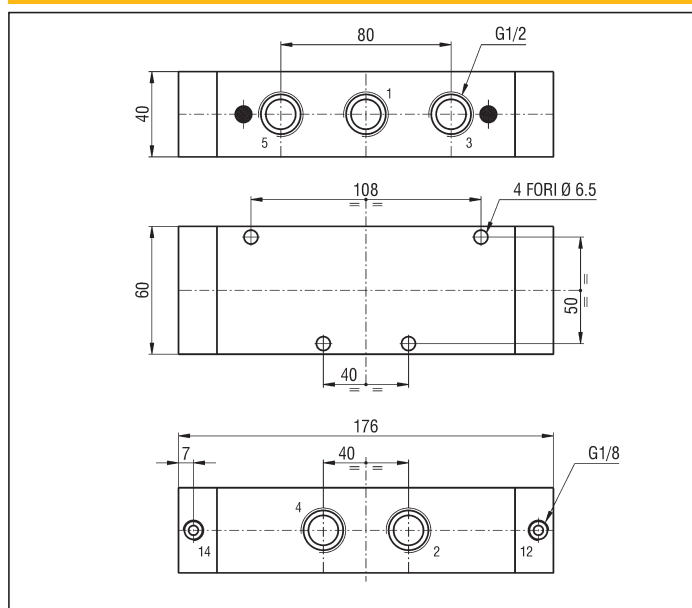
AZIONAMENTI PNEUMATICI G 1/2 - 5 VIE

Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar $\Delta P = 1$ bar	Peso (g)	SIGLA
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	5/2 monostabile	Pneumatico	Molla meccanica	21	27	2800	1010	EKCA2 KR/ZR
		Pneumatico	Molla pneumatica	21	27	2800	1000	EKCA2 KR/TQ
	5/2 bistabile	Pneumatico	Pneumatico	20	20	2800	1000	EKCA2 KR/KR
	5/3 centro chiuso	Pneumatico	Molla meccanica	20	25	1700	1020	EKCA2 SR/SR

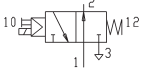
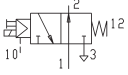
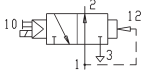
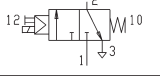
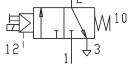
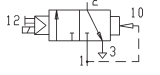
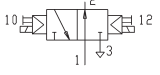
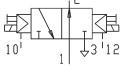
3 VIE BISTABILE



5 VIE BISTABILE

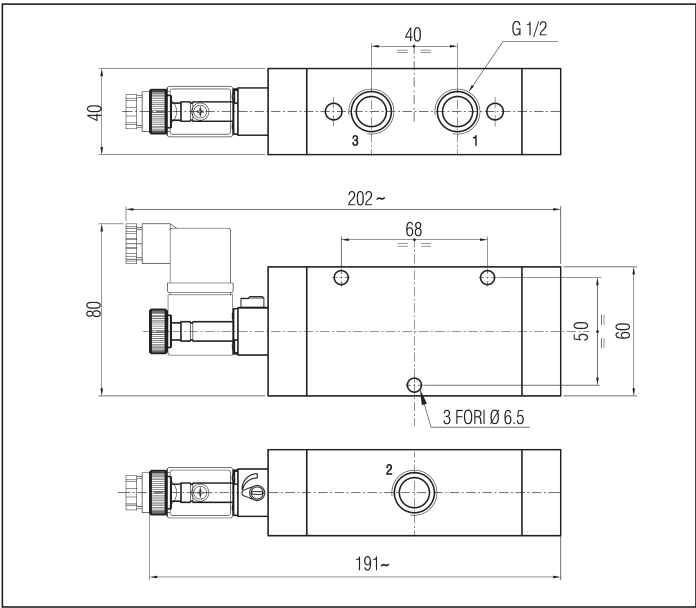


AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI G 1/2 - 3 VIE

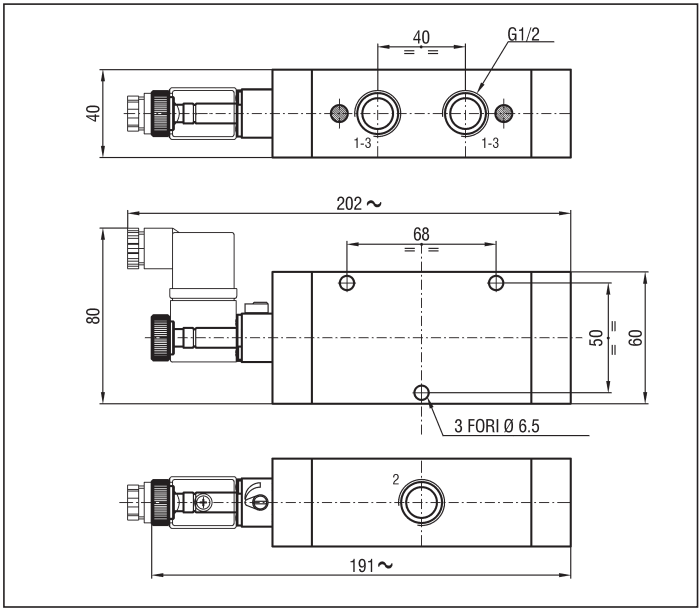
Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar ΔP = 1 bar	Peso (g)	SIGLA*
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	3/2 N.A. monostabile	Elettropneumatico	Molla meccanica	30	90	2400	800	EKA2 KUC/ZR
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	30	90	2400	800	EKA2 KUR/ZR
		Elettropneumatico	Molla pneumatica	30	90	2400	790	EKA2 KUC/TQ
	3/2 N.C. monostabile	Elettropneumatico	Molla meccanica	30	90	2200	800	EKC2 KUC/ZR
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	30	90	2200	800	EKC2 KUR/ZR
		Elettropneumatico	Molla pneumatica	30	90	2200	790	EKC2 KUC/TQ
	3/2 bistabile	Elettropneumatico	Elettropneumatico	25	25	2200	850	EK2 KUC/KUC
		Elettropneumatico indipendente	Elettropneumatico indipendente	25	25	2200	850	EK2 KUR/KUR

N.B.: PER OTTENERE LE VALVOLE CON AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI A 90° SOSTITUIRE LA LETTERA “U” CON LA LETTERA “L” AI SINGOLI COMANDI ELETTRICI
ES.: EKA2 KUC/TQ DIVENTA EKA2 KLC/TQ (PER QUOTE MANCANTI VEDI PAG. 2.59)
*LE SIGLE DELLE ELETTROVALVOLE SI INTENDONO SENZA BOBINE

3 VIE MONOSTABILE



3 VIE BISTABILE



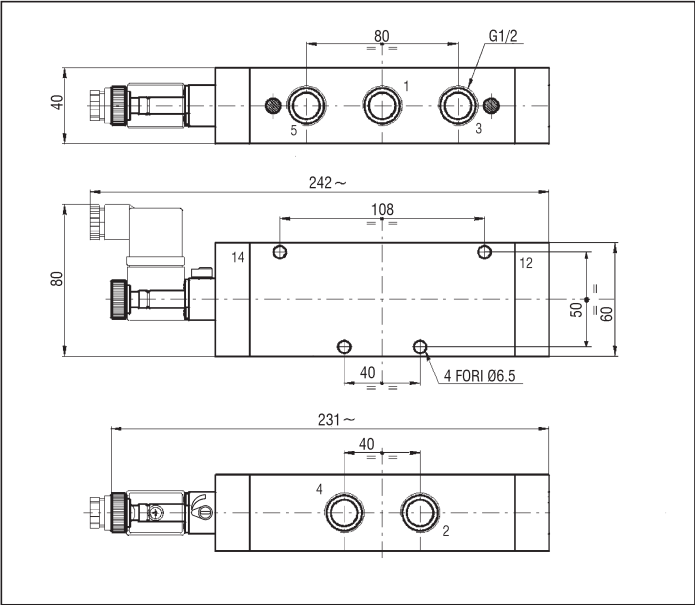
2

AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI G 1/2 - 5 VIE

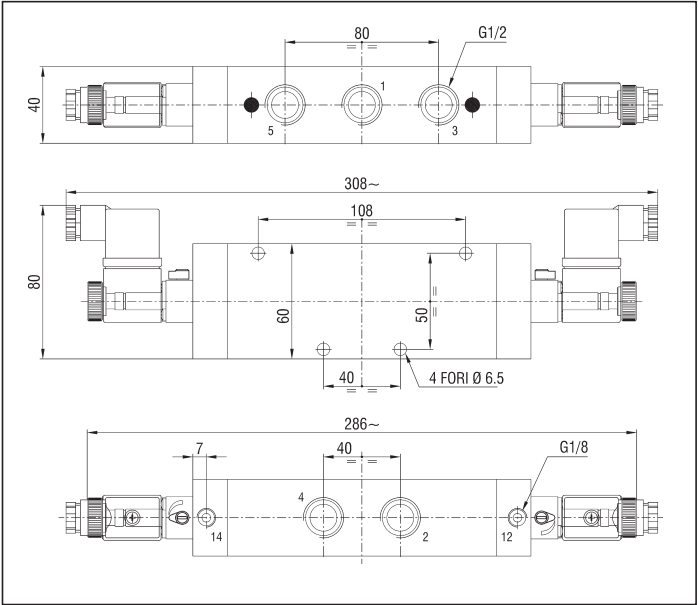
Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar ΔP = 1 bar	Peso (g)	SIGLA*
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	5/2 monostabile	Elettropneumatico	Molla meccanica	30	90	2800	1025	EKCA2 KUC/ZR
		Elettropneumatico	Molla pneumatica	30	90	2800	1015	EKCA2 KUC/TQ
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	30	90	2800	1025	EKCA2 KUR/ZR
	5/2 bistabile	Elettropneumatico	Elettropneumatico	25	25	2800	1075	EKCA2 KUC/KUC
		Elettropneumatico indipendente	Elettropneumatico indipendente	25	25	2800	1075	EKCA2 KUR/KUR
	5/3 centro chiuso	Elettropneumatico	Molla meccanica	25	80	1700	1085	EKCA2 SUC/SUC
		Elettropneumatico indipendente	Molla meccanica	25	80	1700	1085	EKCA2 SUR/SUR

N.B.: PER OTTENERE LE VALVOLE CON AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI A 90° SOSTITUIRE LA LETTERA “U” CON LA LETTERA “L” AI SINGOLI COMANDI ELETTRICI
ES.: EKCA2 KUC/TQ DIVENTA EKCA2 KLC/TQ (PER QUOTE MANCANTI VEDI PAG. 2.59)
*LE SIGLE DELLE ELETTROVALVOLE SI INTENDONO SENZA BOBINE

5 VIE MONOSTABILE



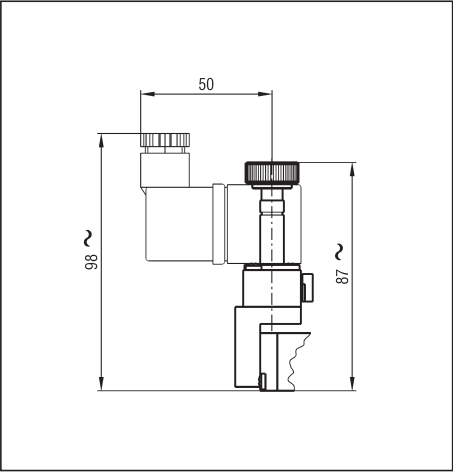
5 VIE BISTABILE



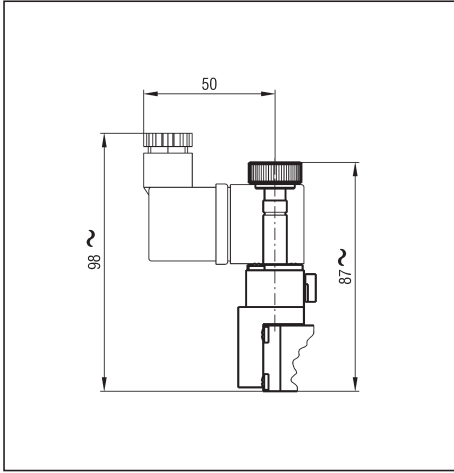
AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI A 90°

PER OTTENERE LE VALVOLE CON AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI A 90° SOSTITUIRE LA LETTERA “U” CON LA LETTERA “L” AI SINGOLI COMANDI ELETTRICI
ES.: EKCA2 KUC/TQ DIVENTA EKCA2 KLC/TQ

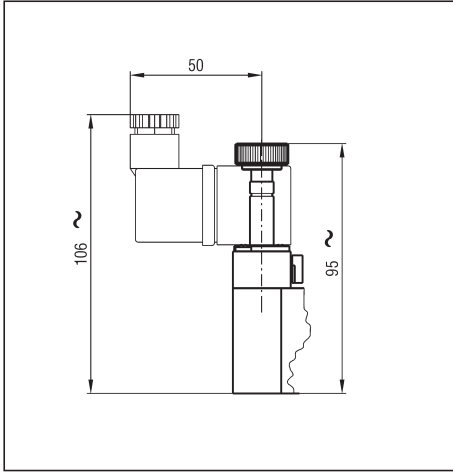
G 1/8



G 1/4



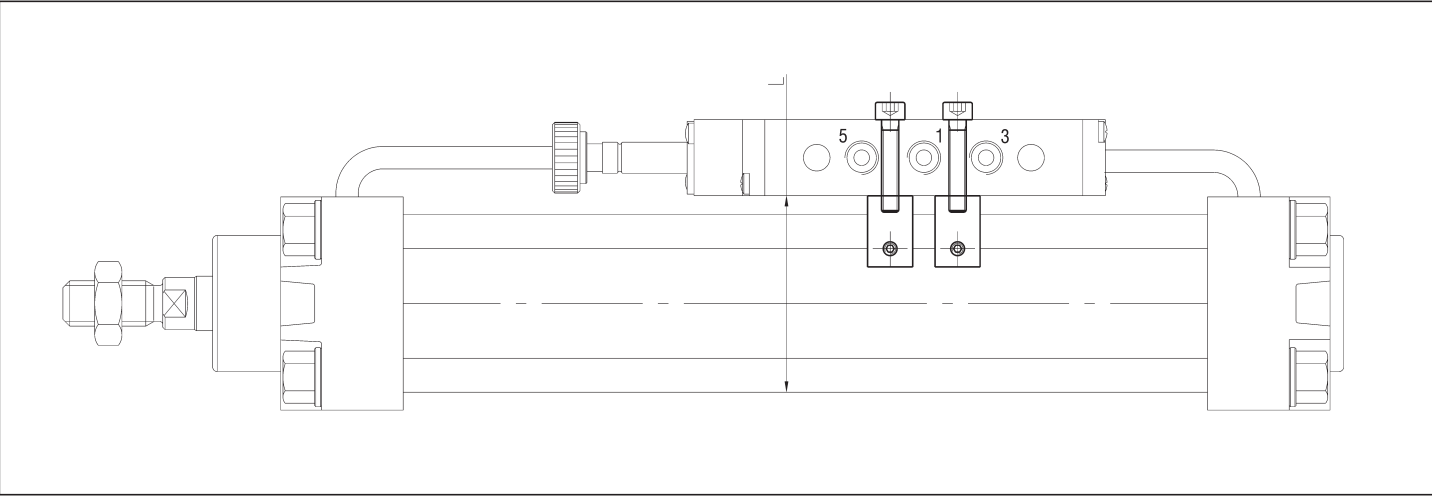
G 1/2



2

ACCESSORI

SQUADRETTA MONTAGGIO VALVOLE AD AZIONAMENTO PNEUMATICO
ED ELETTROPNEUMATICO EK 8 - EK 4 CON CILINDRI SERIE CPUI (vedi da pag. 1.25)



Ø CILINDRO	L	SIGLA*
32	50,5	SQ32-40/EK
40	57,5	
50	69	SQ50-63/EK
63	79,5	
80	95,5	SQ80-100/EK
100	113	

* LE SQUADRETTES VENGONO FORNITE COMPLETE DI GRANI E VITI
N.B.: VERIFICARE IN FASE DI ORDINAZIONE LE DIMENSIONI MINIME DEL CILINDRO PER ACCOPPIAMENTO
CON RELATIVA VALVOLA